

De slimste stad van België (9): **Deinze**

'Dit moet een fietsstad worden'

Door de auto te bannen uit het centrum en fietsers financieel te steunen, wil Deinze de stad teruggeven aan de bewoners.

DOOR MICHEL VANDERSMISSEN

Wat houdt het project in?

Het Oost-Vlaamse Deinze wil een voorbeeldstad voor fietsers worden, het Kopenhagen aan de Leie. Een onderdeel daarvan is het *blue bike*-project: een fietspunt aan het station, dat het gemeentebestuur samen met een dochtermaatschappij van de NMBS exploiteert. In de meeste stations waar zulke deelfietsen te huur zijn, betaalt de gebruiker een jaarabonnement van 10 euro. Dat is goedkoop, maar één rit kost 3 euro, en dat is dan weer prijzig. Dat vond ook Jan Meulemans (CD&V), de burgemeester van deze stad van 31.000 inwoners op zo'n twintig kilometer ten westen van Gent. 'Daarom hebben we beslist om de ritten zelf te betalen. Dat doen we niet alleen voor alle Deinzenaren, maar ook voor alle mensen die met de trein naar Deinze komen. Op die manier betaalden we vorig jaar ongeveer 20.000 ritten en haalden we heel wat auto's uit het stads-

centrum.' Bovendien heeft het *blue bike*-project volgens een ruwe berekening van de burgemeester 5 miljoen gram CO₂-uitstoot vermeden.

Hoe innovatief is het?

Dit systeem was tot voor kort uniek in Vlaanderen. Deinze begon ermee, maar door het succes hebben ook andere steden het voorbeeld gevolgd, waaronder Mechelen, Brugge, Eeklo, Bergen en Dendermonde.

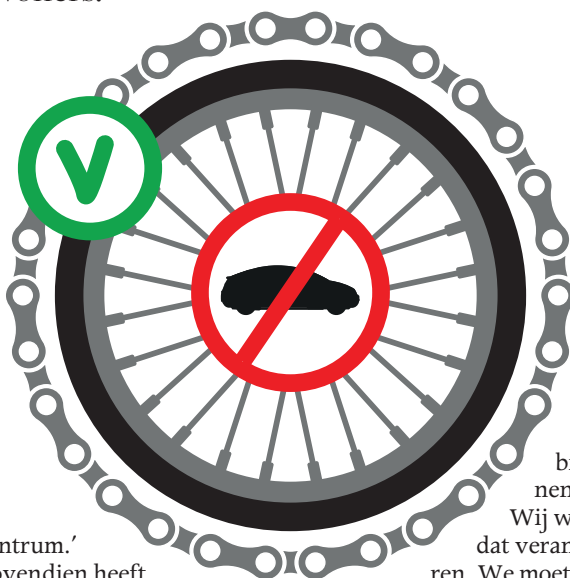
Hoe past dit in de toekomstvisie van de stad?

Jan Meulemans wil van Deinze een echte fietsstad maken. 'De meeste politici denken vanuit een *voorruipt-perspectief*', vindt hij. Ze redeneren als autobestuurder, en niet als fietsgebruiker. 'Onze steden zijn de voorbije decennia ontworpen om zo veel mogelijk auto's naar het centrum te lokken, met brede steenwegen en zo veel mogelijk parkeerplaatsen in de

komen er fietsbruggen over de Leie. Er komen autoluwe fietsassen naar het centrum, en enkele kruispunten zullen weggeknipt of afgesloten worden. Wie zijn auto inlevert en een fiets koopt, krijgt daarvoor een premie van de stad. Om het goede voorbeeld te geven, rijdt het volledige schepencollege rond op een elektrische fiets.

Het oordeel van de jury

Griet Verbeek, professor duurzaam bouwen aan de Universiteit Hasselt en de KU Leuven: 'Dit project lijkt een beetje op dat van Luik, maar daar werkt men met elektrische fietsen. In Deinze legt het bestuur de klemtoon op fietsen naar het werk, en is het subsidiëren van de *blue bikes* gekoppeld aan andere ingrepen, zoals de aanleg van veilige fietspaden en fiets-snelwegen. Het bestuur vindt het ook belangrijk om specifieke doelgroepen te bereiken, zoals bedrijven en kansarmen. Dat is goed, want zulke projecten slagen er meestal makkelijker in om bijvoorbeeld actieve dertigers te bereiken die toch al fietsen dan kansarmen die de financiële ondersteuning meer nodig hebben. Dat zie je ook bij andere soorten premies, die vaak gaan naar mensen die ze minder nodig hebben. Dat vraagt dus een extra inspanning van de initiatiefnemers. Misschien is het ook een idee om elektrische fietsen bij dit project te betrekken. Deinze is minder heuvelachtig dan Luik, maar dankzij de elektrische aandrijving zullen meer ouderen er gebruik van maken.' **3**



bin-

nenstad.

Wij willen

dat verande-

ren. We moeten

onze steden herinrichten om zo veel mogelijk mensen naar de stad te lokken, maar met zo weinig mogelijk auto's.' Daarom haalt het stadsbestuur parkeerplaatsen weg en investeert het op grote schaal in de aanleg van fietspaden en fietssnelwegen.

Deze ambtsperiode moet er nog eens 50 kilometer fietspad bijkomen, zal op het grondgebied van Deinze de fietssnelweg naar Gent en Waregem klaar zijn, en

Belfius Smart City Award 2015

Knack, *Le Vif/L'Express* en Belfius gaan met de steun van Proximus en Accenture op zoek naar de slimste stad van het land. Na Mechelen, Gent, Herstal, Oostende, Antwerpen, Brussel, Luik, Lier en Deinze is het de beurt aan Terhulpen (9 september).

Info: www.knack.be/smartcity.

