



BELFIUS CAR

Algemene voorwaarden

0037-2-5739-092024

Belfius

EEN SCHADEGEVAL?

Geen paniek, we zijn er om u te helpen!

Welkom in de Algemene Voorwaarden van uw verzekering Belfius Car. U ontdekt hier alle waarborgen van uw verzekering. Maar eerst en vooral: wat moet u doen bij een schadegeval?

Dringend hulp nodig?

Was u betrokken in een verkeersongeval in België en rijdt uw voertuig niet meer?
U hebt de Omnium onderschreven en uw voertuig werd gestolen? Een steenmarter op bezoek gehad onder uw motorkap of water in de motor door een overstroming?

U hebt de Assistance onderschreven en u hebt autopech op 2 straten van uw huis of op weg naar uw vakantie?

Omdat een ongeluk in een klein hoekje zit...

Bel meteen onze bijstandscentrale



+32 (0)2 286 70 00

24/24, 7/7

Raadpleeg alle details van onze dienstverlening op de volgende pagina's.

De bijstandscentrale kan niet in de plaats treden van de interventies van de overheid, zeker wat noodhulp betreft.

Bent u ziek of gekwetst, dan moet u in eerste instantie een beroep doen op de lokale hulpdiensten (ziekenwagen, ziekenhuis, arts) en neem dan zo snel mogelijk contact met ons op.

Hoe uw schade aangeven?

Uw schade online indienen, via uw Belfius Mobile app of via Belfius Direct Net? Super praktisch! Uw persoonlijke gegevens zijn al ingevuld, u kiest direct uw garage en u blijft op de hoogte van de vervolgstappen. Wilt u uw schade liever telefonisch melden? Bel +32 (0)2 286 70 00 en wij helpen u graag verder van maandag tot vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur.

Wat hebt u nodig om uw schadeaanfifte in te vullen?

Verzamel de volgende documenten:

- > uw internationale motorrijtuigverzekeringskaart (u vindt daarop uw contractnummer)
- > het aanrijdingsformulier door de 2 partijen ingevuld en getekend (via papier of elektronisch via de Assuralia Crashform-app)
- > de raming voor de herstelling van uw voertuig (als u de schade al hebt laten schatten)
- > bij diefstal, het proces-verbaal van de politie

En uiteraard: neem zoveel mogelijk foto's van de beschadigingen.

Wist u dat...

Als u onmiskenbaar in uw recht bent (*) of als u een Omniumformule onderschreven hebt, kan u beroep doen op een door Belfius Insurance erkende hersteller. Een herstelling uitgevoerd door een erkende hersteller biedt u verschillende voordelen. De lijst van die garages en hun voordelen vindt u op belfius.be onder Producten/Verzekeren/Voertuig.

(*) In toepassing van de bepalingen van de RDR-conventie.

Bedankt voor uw vertrouwen!

Uw verzekeraar

Belfius Insurance NV

Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037
Karel Rogierplein 11, 1210 Brussel
RPR Brussel TVA BE 0405.764.064 – IBAN BE70 0689 0667 8225

INHOUDSTAFEL

BELFIUS CAR	5	VERZEKERING RECHTSBIJSTAND	20
VERZEKERING VAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN	5	1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING RECHTSBIJSTAND	20
1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST	5	1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	20
1.1. Begripsomschrijvingen	5	1.2. ADMINISTRatieve BEPALINGEN	20
1.2. De overeenkomst	5	1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	20
1.3. Schadegeval	12	1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL	20
1.4. Verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan	13	1.5. INDEPLAATSSTELLING	21
1.5. Mededelingen	13	2. FORMULE COMFORT	21
2. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	13	2.1. VERZEKERDE SITUATIES	21
2.1. De waarborg	13	2.2. VERZEKERDE BEDRAGEN	22
2.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	14	2.3. UITSLUITINGEN	22
3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALED SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLen	15	3. FORMULE PRESTIGE	23
3.1. De vergoedingsplicht	15	3.1. VERZEKERDE SITUATIES	23
3.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	15	3.2. VERZEKERDE BEDRAGEN	23
4. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEn	15	3.3. UITSLUITINGEN	23
4.1. De waarborgen	15	VERZEKERING VAN DE BESTUURDER	24
4.2. Het recht van verhaal van de verzekeraar	16	1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING BESTUURDER	24
4.3. Bepaling van toepassing op de vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	16	1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	24
5. BIJKOMENDE BEPALINGEN	16	1.2. ADMINISTRatieve BEPALINGEN	24
5.1. A posteriori personalisatie systeem	16	1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	24
5.2. Bijstand na ongeval	18	1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL	24
5.3. Waarborguitbreiding 'bob'	18	1.5. INDEPLAATSSTELLING	25
5.4. Mobiliteitsgarantie	19	2. UITSLUITINGEN	25
5.5. Verzekeringsvoorwaarden	19	VERZEKERING VAN HET MOTORRIJTUIG	26
5.6. Terrorisme	19	1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING VAN HET MOTORRIJTUIG	26
5.7. Klachten	19	1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	26
5.8. Verkoop op afstand	19	1.2. ADMINISTRatieve BEPALINGEN	26
		1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	26
		1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL	27
		1.5. UITSLUITINGEN	29
		1.6. INDEPLAATSSTELLING	29
		2. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG	30
		2.1. WAARBORG BRAND	30
		2.2. WAARBORG DIEFSTAL	30
		2.3. WAARBORG GLASBREUK	31
		2.4. WAARBORG NATUURKRACHTEN EN BIJKOMENDE GEVAREN	31
		2.5. WAARBORG MATERIËLE SCHADE ALS TOTAAL VERLIES	31
		2.6. WAARBORG MATERIËLE SCHADE	31



VERZEKERING ASSISTANCE	33
1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING ASSISTANCE	33
1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	33
1.2. ADMINISTRatieve BEPALINGEN	33
1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	33
1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL	34
1.5. INDEPLAATSSTELLING	35
1.6. UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN	35
2. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT START	35
2.1. BIJ EEN SCHADEGEVAL IN BELGIË	35
2.2. BIJ EEN SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND	36
3. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT GO	38
4. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT GO+	38
5. UITSLUITINGEN	39

BELFIUS CAR

Deze Algemene Voorwaarden dragen de referentie **0037-2-5739-092024**.

De verzekeringsovereenkomst wordt beheerst door de Belgische wetgeving, meer bepaald door de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen en door de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, de toepasselijke reglementaire bepalingen en alle andere huidige of toekomstige bepalingen.

VERZEKERING VAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

Deze verzekering is aangepast aan de "Minimumvoorwaarden van de dekking van de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen" volgens de Koninklijke Besluiten van 16 april 2018 (B.S. 02.05.2018) en van 5 februari 2019 (B.S. 19.02.2019).

1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VOLLEDIGE OVEREENKOMST

1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

- 1. Wij, de verzekeraar:** de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; Belfius Insurance NV, Karel Rogierplein 11 - 1210 Brussel, toegelaten onder code 0037.
- 2. U, de verzekeringnemer:** de persoon die de overeenkomst met de verzekeraar sluit.
- 3. De verzekerde:** iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is.
- 4. De benadeelde:** de persoon die schade heeft geleden die aanleiding geeft tot de toepassing van de overeenkomst alsook zijn rechthebbenden.
- 5. Een motorrijtuig:** rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en dat door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid.
- 6. De aanhangwagen:** elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander rijtuig te worden voortbewogen.
- 7. Het omschreven motorrijtuig:**
 - a) het motorrijtuig dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan;
 - b) de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de overeenkomst omschreven is.

8. Het verzekerde motorrijtuig:

- a) het omschreven motorrijtuig;
- b) volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:
 - het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
 - het omschreven motorrijtuig dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig dat in vervanging komt van dit motorrijtuig.

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

9. Het schadegeval:

ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.

10. Het verzekeringsbewijs:

het document dat de verzekeraar, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan de verzekeringnemer geeft als bewijs van verzekering.

1.2. DE OVEREENKOMST

DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 2. Mee te delen gegevens

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar.

Hij moet de verzekeraar echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de verzekeraar zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Artikel 3. Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist mededelen

§1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de verzekeraar de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de premies, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico, hem toe.

§2. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist mededelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

Artikel 4. Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist mededelen

§1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist mededelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig.

De verzekeraar stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist mededelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist mededelen.

§2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, §5, eerste lid, 1°.

§3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

§4. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 5. Informatieverplichting van de verzekeringnemer

De verzekeringnemer is verplicht aan de verzekeraar mede te delen:

- 1° de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig;
- 2° de kenmerken van het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
- 3° de inschrijving van het omschreven motorrijtuig in een ander land;
- 4° het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- 5° iedere wijziging van adres;
- 6° de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

Artikel 6. Aanmerkelijke en blijvende verzwa- ring van het risico

§1. Mee te delen gegevens

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwa- ring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

§2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwaard is dat de verzekeraar, indien die verzwa- ring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwa- ring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwa- ring.

§3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen de vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de over- eenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwa- ring kennis heeft gekregen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

§4. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwa- ring van het risico.

§5. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verze- keringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Artikel 7. Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico

§1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de verzekeraar, indien die vermin- dering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

§2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 7.

Artikel 8. Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstan- digheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwa- ring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

Artikel 9. Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedu- rende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwa- ring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechts- wege beëindigd.

WIJZIGINGEN INZAKE HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG

Artikel 10. Overdracht van de eigendom

§1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De verzekeraar kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde andere dan:

- 1° de verzekeringnemer;
- 2° alle personen die bij de verzekeringnemer inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de verzekeringnemer, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

§2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1. Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle verzekerden verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico. Indien de verzekeringnemer

de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

§4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

Artikel 11. Diefstal of verduistering

§1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig zonder vervanging

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De premie blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschaft.

§2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschaft. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 12. Andere situaties van verdwijning van risico

§1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11.

§2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 13. Huurovereenkomst

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkwaardige overeenkomst.

Artikel 14. Opvordering door de overheid

Wanneer het omschreven motorrijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

DUUR – PREMIE – WIJZIGINGEN VAN VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN PREMIE

Artikel 15. Duur van de overeenkomst

§1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan een jaar.

§2. Stilzwijgende verlenging

Tenzij u zich minstens twee maanden voor het einde van het contract verzet of tenzij wij ons minstens drie maanden voor die datum verzetten, overeenkomstig de artikelen 26, 27, §2 en 30, §2, wordt het contract stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

§3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan een jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 16. De betaling van de premie

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de premievervaldag betaald worden op verzoek van de verzekeraar.

Wanneer de premie niet rechtstreeks aan de verzekeraar wordt betaald, is de premiebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de premie klaarblijkelijk als lasthebber van de verzekeraar optreedt.

Artikel 17. Het verzekeringsbewijs

Zodra de verzekeringsdekking aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de verzekeraar hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

Artikel 18. Niet-betaling van de premie

§1. Ingebrekestelling

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

§2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening, of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de verzekeraar wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

§3. Verhaal van de verzekeraar

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de premie heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1^o, 55 en 63.

§4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de premie kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 3.

Artikel 19. Wijziging van de premie

Indien de verzekeraar de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de premiewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de premie wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27, § 7 en § 9.

Artikel 20. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

§1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is

De verzekeraar kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen. Wanneer de premie verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

§2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de premie of de vrijstelling

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de premie in functie van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de verzekeringnemer of de verzekerde is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht.

§3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de verzekeraar de verzekeringnemer hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een premieverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

§4. Andere wijzigingen

Indien de verzekeraar andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in §1, §2 en §3, licht hij de verzekeringnemer hierover op duidelijke wijze in.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeringnemer heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

§5. Wijze van mededelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 21. Faillissement van de verzekeringnemer

§1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

§2. Opzegging van de overeenkomst

De curator van het faillissement en de verzekeraar hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30, § 9.

Artikel 22. Overlijden van de verzekeringnemer

§1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de premies te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

§2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 10.

SCHORSING VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 23. Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

Artikel 24. Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de premie verhoogd is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 25. In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte premiegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26. Opzeggingsmodaliteiten

§1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de premie kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

§2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

§3. Premiekrediet

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

Artikel 27. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer

§1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeringnemer kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste twee maanden vóór haar vervalddag.

De opzegging gaat in op die vervalddag.

§2bis. Na de eerste verzekeringsperiode

De verzekeringnemer die een "consument" is zoals bedoeld in het Wetboek van Economisch Recht, namelijk "iedere natuurlijke persoon die handelt voor doeleinden die buiten zijn handels-, bedrijfs-, ambachts- of beroepsactiviteit vallen", kan, na het verstrijken van een termijn van een jaar na de aanvang van de overeenkomst, deze op elk moment opzeggen.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van twee maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, vanaf de dag die volgt op de afgifte van de aangetekende zending, of vanaf de dag

volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

§3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de premie

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien de premie, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in artikel 20.

§4. Na schadegeval

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

§5. Wijziging van verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de verzekeraar van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse premievervalddag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde 1 maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

§6. Stopzetting van de activiteiten van de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de verzekeraar.

§7. Vermindering van risico

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe premie binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de premie.

§8. Opvordering door de overheid

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

§9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeringnemer bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de premie, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

§10. Combinatiepolis

Wanneer de verzekeraar een of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de verzekeringnemer de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 28. Opzegging door de curator

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 29. Opzegging door de erfgenamen of legataris

De erfgenamen van de verzekeringnemer kunnen de overeenkomst opzeggen binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de verzekeringnemer.

De erfgenaam of legataris van de verzekeringnemer, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

Artikel 30. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar

§1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerking-treding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeraar kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervalddag.

De opzegging gaat in op die vervalddag.

§3. In geval van niet-betaling van de premie

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de premie, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de verzekeringnemer in gebreke gesteld is. De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De verzekeraar kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de verzekeraar bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de verzekeraar zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

§4. Na schadegeval

1° De verzekeraar kan de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten

worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

De opzegging na schadegeval van een of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de verzekeraar geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2° De verzekeraar kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde een van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, zodra de verzekeraar bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen een een van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de verzekeraar afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de verzekeraar de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

§5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van:

- 1° onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;
- 2° aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

§6. Technische eisen van het motorrijtuig

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer:

- 1° het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- 2° het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

§7. Nieuwe wettelijke bepalingen

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zou verzekerd hebben.

§8. Opvordering door de overheid

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

§9. Faillissement van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de verzekeringnemer ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

§10. Overlijden van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de verzekeringnemer binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar kennis kreeg van het overlijden.

§11. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

Artikel 31. Einde van de overeenkomst na schorsing

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

1.3. SCHADEGEVAL

Artikel 32. Aangifte van een schadegeval

§1. Termijn van aangifte

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de verzekeraar of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De verzekeraar kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle verzekerden.

§2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de verzekeraar ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

§3. Bijkomende meldingen

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 33. Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de verzekeraar geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren.

Artikel 34. Prestatie van de verzekeraar bij schade

§1. Schadevergoeding

De verzekeraar betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst. De

verzekeraar betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupeerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.

§2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per schadegeval. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

§3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de verzekeraar tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de verzekerde te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de verzekeraar en van de verzekerde samenvallen, heeft de verzekeraar het recht om, in de plaats van de verzekerde de vordering van de benadeelde te bestrijden. De verzekeraar kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

§4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde

De tussenkomsten van de verzekeraar houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

§5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

§6. Indeplaatsstelling

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelde tegen de aansprakelijke derden.

Artikel 35. Strafrechtelijke vervolging

§1. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De verzekeraar moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

§2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de verzekeraar er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De verzekeraar heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de verzekeraar vrijwillig is tussengekomen, moet hij de verzekerde tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de verzekeraar tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de verzekeraar ingestelde rechtsmiddel volgt.

§3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34, §1, tweede lid, zijn niet ten laste van de verzekeraar.

1.4. VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

Artikel 36. Verplichting van de verzekeraar

De verzekeraar maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de verzekeringnemer en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

1.5. MEDEDELINGEN

Artikel 37. Bestemming van de mededelingen

§1. De verzekeraar

De voor de verzekeraar bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

§2. De verzekeringnemer

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de verzekeraar gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de verzekeringnemer eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

2. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

2.1. DE WAARBORG

Artikel 38. Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de verzekeraar overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt schadegeval.

Artikel 39. Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 40. Schadegeval in het buitenland

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Artikel 41. Verzekerde personen

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- 1° van de verzekeringnemer;
- 2° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- 3° van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerd motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 4° van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

Artikel 42. Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- 1° de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2° de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

Artikel 43. Van vergoeding uitgesloten schade

§1. Het verzekerde motorrijtuig

De schade aan het verzekerde motorrijtuig is uitgesloten.

§2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

§3. Schade door vervoerde goederen

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

§4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

§6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerd motorrijtuig hebben verschafte, is uitgesloten.

2.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 44. Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer de verzekeraar gehouden is ten aanzien van de benadeelden heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de verzekeraar, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47:

- 1° indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan 11.000,00 EUR is het bedrag van het verhaal integraal;
- 2° indien de netto-uitgaven hoger zijn dan 11.000,00 EUR wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van 11.000,00 EUR overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum 31.000,00 EUR.

Artikel 45. Verhaal op de verzekeringnemer

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- 1° in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie overeenkomstig artikel 18;
- 2° voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;
- 3° voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250,00 EUR in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

Artikel 46. Verhaal op de verzekerde

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekerde:

- 1° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;
- 2° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft in een van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval:
 - a) rijden in staat van dronkenschap;
 - b) rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 3° wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig;
- 4° in de mate waarin de verzekeraar bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de verzekerde een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

Artikel 47. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde

§1. Verhaal met oorzakelijk verband

- 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- 2° wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval;
- 3° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementaire of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval;
- 4° wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonst dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig en het schadegeval.

§2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt:

- a) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;
- b) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;
- c) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;
- d) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde aantoonst dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

§3. Aanvechten van het verhaal

De verzekeraar kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoonst dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

Artikel 48. Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10, §1, vierde lid.

Artikel 49. Toepassing van een vrijstelling

De verzekeringnemer betaalt aan de verzekeraar het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

3. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

3.1. DE VERGOEDINGSPLICHT

WETTELIJKE BASIS

Artikel 50. Vergoeding van zwakke weggebruikers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Artikel 51. Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT

Artikel 52. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke weggebruikers

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde motorrijtuig van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 53. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 54. Van vergoeding uitgesloten schade

§1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

§3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

3.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 55. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde

De verzekeraar heeft geen recht van verhaal op de verzekeringnemer, of op de verzekerde, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.

In dat geval kan de verzekeraar verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

4. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

4.1. DE WAARBORGEN

Artikel 56. Tijdelijk vervangingsvoertuig

§1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig ander dan het omschreven motorrijtuig, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig waarvan de naam aan de verzekeraar is meegedeeld,
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies. Wanneer het omschreven motorrijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig op vier of meer wielen.

§2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van:

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig

- de verzekeringnemer en wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden inwonen, met inbegrip van zij die om studiereidenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

§3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

§4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een motorrijtuig onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47, §1, 1°, en 48.

Artikel 57. Slepen van een motorrijtuig

Wanneer het verzekerde motorrijtuig occasioneel om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig.

Indien het verzekerde motorrijtuig occasioneel een ander motorrijtuig, dat geen aanhangwagen is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig aan het gesleepte motorrijtuig gedekt.

Indien een ander motorrijtuig het verzekerde motorrijtuig occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig aan het trekkende motorrijtuig gedekt. Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

Artikel 58. Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig

De verzekeraar vergoedt de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 59. Borgstelling

§1. Eis van een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in een van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste 62.000,00 EUR voor het omschreven motorrijtuig en voor

alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

§2. Borgsom betaald door de verzekerde

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

§3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

§4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 60. Territoriale dekking

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

Artikel 61. Schadegeval in het buitenland

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

Artikel 62. Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

4.2. HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 63. Verhaal en vrijstelling

Het recht van verhaal van de verzekeraar bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

4.3. BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een motorrijtuig volgens de voorwaarden van artikel 56 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

5. BIJKOMENDE BEPALINGEN

5.1. A POSTERIORI PERSONALISATIE SYSTEEM

Artikel 65. Bonus-Malus

§1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die niet onder-

worpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel, krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

§2. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graad	Premieniveau (%)
Malus 10	250
Malus 9	220
Malus 8	190
Malus 7	165
Malus 6	145
Malus 5	135
Malus 4	128
Malus 3	122
Malus 2	116
Malus 1	110
Starter	100
Bonus 1	95
Bonus 2	90
Bonus 3	85
Bonus 4	80
Bonus 5	75
Bonus 6	70
Bonus 7	65
Bonus 8	60
Bonus 9	55
Bonus 10	50
Super-bonus 1	50
Super-bonus 2	50
Super-bonus 3	50
Super-bonus 4	50
Super-bonus 5	50

§3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad Starter.

De ervaring van de hoofdbestuurder wordt gewaardeerd op basis van de ouderdom van zijn definitief rijbewijs categorie B; elk volledig jaar levert een daling met één graad op. Vervolgens wordt deze bonus gecorrigeerd door een stijging met vijf graden voor elk schadegeval waarbij de aansprakelijkheid betrokken was volgens het/de schadeverledenattest(en) afgeleverd door de vroegere verzekeraars overeenkomstig artikel 7, §2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

§4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie verandert op elke jaarlijkse vervalddag volgens de hierboven vermelde gradenschaal op basis van het aantal schadegevallen in de verstrekte observatieperiode. Er wordt alleen rekening gehouden met de schadegevallen waarvoor wij aan de benadeelden vergoedingen hebben betaald of zullen moeten betalen.

De vergoeding van een zwakke weggebruiker (overeenkomstig artikel 50) geeft slechts aanleiding tot een verhoging op de bonus-malusschaal als de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het schadegeval.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten ten laatste op de 15de van de maand die de maand van de jaarlijkse hoofdvervalddag voorafgaat. Als die periode, om welke reden dan ook, korter is dan 9,5 maand, wordt ze toegevoegd aan de volgende observatieperiode.

§5. Werkingswijze van het mechanisme

De verschuivingen gebeuren volgens het onderstaande mechanisme:

- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad;
- per geobserveerde verzekeringsperiode: stijging met vijf graden per schadegeval;

Indien u gedurende vier opeenvolgende jaren geen enkel schadegeval hebt aangegeven en u toch nog altijd in de maluszone valt, wordt de graad automatisch naar de Starter-graden teruggebracht.

§6. Beperkingen op het mechanisme

Ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden Malus 10 of Superbonus 5 nooit overschreden worden.

De verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval veroorzaakt heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan Starter staat, wordt automatisch op de basisgraad Starter teruggebracht.

§7. Verbetering van de graad

Een verkeerd vastgestelde personalisatiegraad wordt rechtgezet met terugwerkende kracht tot maximaal drie jaar en de premieverschillen worden, naargelang het geval, opgeëist of terugbetaald.

§8. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte graad op de gradenschaal van toepassing.

§9. Verandering van rijtuig

De verandering van motorrijtuig heeft geen enkele invloed op de positie op de gradenschaal, wanneer het nieuwe motorrijtuig eveneens een personenwagen, minibus of lichte vrachtwagen is.

§10. Verandering van hoofdbestuurder

Bij verandering van hoofdbestuurder wordt de positie op de gradenschaal bepaald op basis van de rijervaring van de nieuwe hoofdbestuurder en zijn schadeverleden.

§11. Verandering van maatschappij

Indien u vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd, bent u verplicht aan ons de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§12. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen na de opzegging van de verzekeringsovereenkomst, bezorgen wij u een schadeverledenattest overeenkomstig artikel 7, §2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Dat attest dient u onverwijld aan uw volgende verzekeraar over te maken.

§13. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaren reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de

datum van inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

U dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

5.2. BIJSTAND NA ONGEVAL

Artikel 66. Bijstand na ongeval

De bijstand na ongeval biedt verschillende diensten aan de verzekerde die betrokken is bij een verkeersongeval in België of binnen een straal van 30 km buiten de Belgische landsgrenzen waardoor het omschreven rijtuig niet meer kan rijden. Hiervoor dient de verzekerde onze bijstandscentrale op te bellen.

De volgende diensten worden verleend:

- het doorgeven per telefoon van dringende boodschappen, naar de personen of de diensten die de verzekerde ons aanduidt;
- het vervoer van de inzittenden van de plaats van het ongeval naar de woonplaats van één van hen in België;
- het wegtakelen van het verzekerde voertuig, van de plaats van het ongeval naar de herstelplaats door de verzekerde in België aangeduid, voor zover de maximaal toegelaten massa van het voertuig gelijk of minder is dan 3,5 ton. Onze tussenkomst wordt beperkt tot 200,00 EUR als de bijstandsverlening niet door de bijstandscentrale werd georganiseerd of zonder haar toestemming werd uitgevoerd. Niettemin, als de verzekerde in de onmogelijkheid verkeerde de bijstandscentrale te bereiken omdat hij door een ziekenwagen weggevoerd werd of omdat het voertuig op politiebevel werd weggetakeld (bijvoorbeeld in het kader van een tussenkomst F.A.S.T in Vlaanderen of SIABIS+ in Wallonië), dan vergoeden wij de kosten op basis van de bewijsstukken.

Deze dienstverlening is niet verworven in de gevallen waar wij over een verhaalsrecht beschikken op grond van de artikels 44 t.e.m. 48.

Als de verzekerde rijdt met een vervangingsvoertuig conform de toepassingsvoorwaarden van artikel 56 vergoeden wij de sleepkosten op basis van de bewijsstukken en maximaal ten belope van 200,00 EUR.

5.3. WAARBORGUITBREIDING 'BOB'

Artikel 67. Toepassingsgebied "BOB"

De waarborguitbreiding "BOB" wordt aan het omschreven voertuig verleend, indien dat geldig in Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid (BA) verzekerd is binnen dit contract. De waarborg BA mag in geen geval geschorst zijn.

De binnen dit kader verzekerde motorrijtuigen zijn de voertuigen voor toerisme en zaken, voertuigen voor dubbel gebruik, minibussen en lichte vrachtwagens met een MTM tot 3,5 ton.

Wij vergoeden de materiële schade toegebracht aan het omschreven voertuig wanneer dat bestuurd wordt door een derde die, geheel of gedeeltelijk, persoonlijk aansprakelijk gesteld wordt voor de schade aan het voornoemde voertuig.

Voor de toepassing van deze waarborg beschouwen we als "derde" alle andere personen dan de eigenaar, de houder en de in het verzekeringscontract opgenomen bestuurders, alsmede personen die bij een van hen inwonen of door een van hen onderhouden worden.

Artikel 68. Voorwaarden "BOB"

Deze waarborg is slechts verworven indien alle hierna vermelde voorwaarden vervuld zijn:

- de verzekerde doet beroep op een "BOB", d.w.z. dat hij aan een derde vraagt om uitzonderlijk zijn voertuig te besturen, kosteloos en bij wijze van vriendendienst, wanneer hij zich niet in staat voelt om te rijden, in het bijzonder door een staat van wettelijk strafbare intoxicatie ten gevolge van alcoholgebruik of van producten die een gelijkaardig effect tot gevolg hebben;
- het ongeval doet zich voor op het traject afgelegd om de verzekerde alsmede zijn gezelschap in alle veiligheid te vervoeren als passagiers van het omschreven voertuig, welke gebruikt wordt tijdens vrijetijdsactiviteiten;
- de bestuurder moet op het ogenblik van het ongeval over een geldig rijbewijs voor dit voertuig beschikken en niet vervallen verklaard van het recht tot sturen. Hij mag zich niet in een staat van wettelijk strafbare alcoholintoxicatie bevinden, noch in een vergelijkbare toestand die het gevolg is van het gebruik van enig ander product dan alcohol;
- de schade is het gevolg van een onopzettelijk verkeersongeval in een land dat door het verzekeringsbewijs gedekt is;
- het ongeval moet, onmiddellijk nadat het zich heeft voorgedaan, ter plaatse worden vastgesteld:
 - ofwel door de bevoegde lokale politiediensten, door middel van een proces-verbaal;
 - ofwel door een derde betrokken bij het schadegeval (ander dan de passagiers van het omschreven voertuig) en op voorwaarde dat deze de identiteit van de bestuurder BOB in een Europees aanrijdingsformulier kan bevestigen. Dit document moet door alle betrokken partijen ingevuld en bezorgd worden aan hun respectievelijke verzekeraars;
- de materiële schade bedraagt in hoofdsom minstens 500,00 EUR exclusief BTW.

Artikel 69. Geen verhaal op "BOB"

Wij doen afstand van verhaal tegenover de bestuurder BOB, behalve in het geval dat hij een beroep kan doen op een aansprakelijkheidsverzekering die deze schade dekt.

Artikel 70. Indeplaatsstelling

Tot de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten treden wij in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke, met uitzondering van de bestuurder BOB.

Artikel 71. Vergoeding van de schade aan het voertuig

Bij schadegeval zal een expert gelast worden om de omvang van de schade te bepalen, behalve wanneer wij ons akkoord verklaren met de schaderaming voorgelegd door de verzekerde. Onze tussenkomst is evenwel beperkt tot 30.000,00 EUR per schadegeval.

§1. Bij totaal verlies

Wij vergoeden de werkelijke waarde van het voertuig, verminderd met de waarde van het voertuig na schade. Indien de eigenaar de verkoop van het geaccidenteerde voertuig aan ons overlaat, dan wordt de waarde daarvan niet in mindering van de vergoeding gebracht.

§2. Bij gedeeltelijke schade

Wij vergoeden de herstellingskosten vastgesteld bij expertise of, indien wij door de verzekerde voorgelegde schaderaming hebben aanvaard, door een gedetailleerde factuur.

Wij betalen eveneens de niet-terugvorderbare BTW op voorlegging van de herstellingsfactuur.

Artikel 72. Omniumverzekering

Wanneer het omschreven voertuig geldig verzekerd is voor Materiële Schade bij totaal verlies binnen dit contract, dan wordt de dekking uitgebreid zoals omschreven onder punt 2.5 van hoofdstuk 'Verzekering van het motorrijtuig'.

Wanneer het omschreven voertuig geldig verzekerd is voor Materiële Schade binnen dit contract, dan wordt de dekking uitgebreid zoals omschreven onder punt 2.6 van hoofdstuk 'Verzekering van het motorrijtuig'.

Artikel 73. Vergoeding van de lichamelijke letsels van BOB

Als de verzekering Bestuurder in dit contract niet werd onderschreven, dan is de bestuurder BOB verzekerd voor lichamelijke letsels en voor overlijden volgens de bepalingen van de verzekering Bestuurder in dit contract. Voor de bestuurder BOB worden de vergoedingen echter beperkt tot de volgende gedekte schades en bedragen.

- Overlijden: 37.500,00 EUR
- Blijvende gedeeltelijke ongeschiktheid: 37.500,00 EUR
- Blijvende volledige ongeschiktheid: 150.000,00 EUR
- Per dag ziekenhuisopname: 75,00 EUR
- Medische behandelingskosten: 7.500,00 EUR
- Kledijschade: 500,00 EUR

Artikel 74. Uitsluitingen

De waarborguitbreiding "BOB" komt niet tussen:

- wanneer het verhaal, voorzien in artikels 44 t.e.m. 48, van toepassing is;
- voor de schade aan het voertuig:
 - wanneer de schade uitgesloten is in de Omniumverzekering;
 - wanneer het omschreven voertuig verzekerd is in Materiële Schade bij een andere maatschappij;
- voor de lichamelijke letsels van BOB, wanneer die uitgesloten zijn in de verzekering Bestuurder.

5.4. MOBILITEITSGARANTIE

Artikel 75. 58+ Levenslang verzekerd

Als de hoofdbestuurder van het voertuig sinds tenminste 5 jaar een autoverzekering heeft bij Belfius Insurance en in die periode geen enkel ongeval veroorzaakte, dan geniet hij vanaf zijn 58ste verjaardag de garantie dat wij zijn verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid nooit zullen opzeggen, behalve in geval van verzwarende omstandigheden zoals bepaald in artikel 46, in geval van een vluchtmisdrijf of als de hoofdbestuurder ongeschikt wordt bevonden om te rijden.

5.5. VERZEKERINGSVOORWAARDEN

Artikel 76. Verzekeringsvoorwaarden

De Bijzondere Voorwaarden vormen een aanvulling op de Algemene Voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze elkaar zouden tegenspreken.

5.6. TERRORISME

Artikel 77. Schade veroorzaakt door terrorisme

Wij dekken schade veroorzaakt door terrorisme volgens de modaliteiten en binnen de beperkingen voorzien door de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme.

Wij zijn hiertoe lid van de VZW TRIP. De uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van deze VZW, wordt beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dat bedrag wordt elk jaar op 1 januari van rechtswege geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex, met als basis het indexcijfer van december 2005.

Onder terrorisme wordt verstaan: een actie of dreiging van actie, in de zin van de voornoemde wet. Overeenkomstig deze wet beslist het daartoe opgerichte Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme.

5.7. KLACHTEN

Artikel 78. Klachtenbeheer

Elke dag geven we ons 100% om u de beste service te bieden en de verwachtingen van onze klanten liggen ons bijzonder nauw aan het hart. Laat het ons dus zeker weten als u niet helemaal tevreden bent.

Hebt u een klacht, contacteer dan best eerst uw financieel adviseur of uw relatiebeheerder, of de Dienst Klachtenbeheer van Belfius via brief naar Dienst Klachtenbeheer (collinummer: 7908), Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel of via e-mail naar complaints@belfius.be. We nemen de tijd om naar u te luisteren en om samen met u een oplossing te vinden.

Bent u niet tevreden met de oplossing die de Dienst Klachtenbeheer van Belfius voorstelt? Dan kan u de Negotiator van Belfius contacteren via brief naar Negotiation (collinummer: 7913), Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, of via e-mail naar negotiation@belfius.be. Vindt u niet meteen de oplossing, dan kan u terecht bij de Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûssquare 35 in 1000 Brussel, of via e-mail naar info@ombudsman-insurance.be.

Meer info op ombudsman-insurance.be

U behoudt altijd het recht om een gerechtelijke procedure te starten bij de bevoegde Belgische rechtbanken.

5.8. VERKOOP OP AFSTAND

Artikel 79. Herroepingsrecht

In geval van verzekeringsovereenkomst op afstand, kunnen zowel u als wij het contract zonder boete en zonder motivering opzeggen per aangetekende brief binnen een termijn van veertien dagen. Die termijn loopt vanaf de dag van het sluiten van het contract of vanaf de dag dat u de contractuele voorwaarden en de precontractuele

informatie op een duurzame gegevensdrager hebt ontvangen, indien dit later is.

Als het verzoek tot opzegging uitgaat van de verzekeringnemer, dan gaat de opzegging onmiddellijk in bij de kennisgeving ervan. Als het verzoek tot opzegging van ons uitgaat, dan gaat de opzegging in acht dagen na de kennisgeving ervan.

Als het contract wordt opgezegd en de uitvoering ervan was op uw verzoek al begonnen vóór het verzoek tot opzegging, dan bent u verplicht de premie te betalen in verhouding tot de periode tijdens dewelke er dekking werd verleend. Dat is de vergoeding voor reeds geleverde diensten.

Met uitzondering van de vergoeding voor reeds geleverde diensten, betalen wij alle bedragen terug die wij van u hebben ontvangen in het kader van dit contract. Wij beschikken daarvoor over een termijn van dertig dagen die loopt:

- als u overgaat tot de opzegging, vanaf de dag dat wij de kennisgeving van de opzegging ontvangen
- als wij overgaan tot de opzegging, vanaf de dag dat wij de kennisgeving van de opzegging versturen.

Elke mededeling of kennisgeving in verband met het herroepingsrecht moet gericht zijn aan onze maatschappelijke zetel.

VERZEKERING RECHTSBIJSTAND

1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING RECHTSBIJSTAND

1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

U, de verzekerde:

- U, als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de toegelaten houder en de toegelaten bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- de personen die gratis vervoerd worden in het vernoemde motorrijtuig;
- de personen die bij voornoemde verzekerde inwonen als ze schade lijden door het overlijden of de lichamelijke letsels van een vermelde verzekerde tegenover de drie eerste punten.

Wij, de verzekeraar: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; Belfius Insurance NV, Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

1.2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

De in deze hoofdstuk beschreven verzekering is slechts van toepassing voor zover dit uitdrukkelijk vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden.

De bepalingen van de volgende artikels van de verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de waarborgen van de verzekering Rechtsbijstand:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig (artikels 10 t.e.m. 14);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- verzekeringsvoorwaarden (artikel 76);
- terrorisme (artikel 77);
- klachtenbeheer (artikel 78);
- herroepingsrecht (artikel 79).

1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1. Verzekerde prestaties

De verzekering Rechtsbijstand omvat de tenlasteneming, volgens de modaliteiten van de gekozen formule (Comfort of Prestige), zonder dat u het bedrag ervan moet voorschieten, van:

- de kosten en erelonen van de advocaat, deskundige en deurwaarder;
- de buitengerechtelijke procedurekosten of rechtsplegingskosten voor Belgische en buitenlandse rechtsmachten die te uwen laste vallen;
- de kosten van één enkel procedure van tenuitvoerlegging krachtens uitvoerbare titel;
- de kosten van verzoek om genade of rehabilitatie, op voorwaarde dat wij het oorspronkelijke geschil hebben geregeld en dat de verzekerde nog altijd bij ons verze-

kerd is op het ogenblik van indiening van het verzoek. Op voorlegging van de bewijsstukken, nemen wij ook het volgende ten laste :

- a) de terugbetaling van de de reis- en verblijfskosten naar aanleiding van een wettelijk vereiste en bevolen verschijning van een verzekerde als beklagde voor een buitenlandse rechtsmacht;
- b) de terugbetaling van de douanerechten welke van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig geëist worden wanneer hij het bedoelde motorrijtuig als gevolg van totale vernieling onmogelijk weer kan invoeren;
- c) de terugbetaling tot 500 EUR van de vervoerkosten voor de repatriëring van het omschreven motorrijtuig langs de normale weg naar België wanneer dit motorrijtuig in het buitenland door een ongeval of brand zodanig beschadigd zou zijn dat het zijn weg niet normaal kan voortzetten;
- d) de vergoeding van de de reis- en verblijfskosten aangegaan door een verzekerde die zich naar het buitenland heeft moeten begeven om er een minnelijk geneeskundig onderzoek te ondergaan.

In het kader van de regeling van het geschil behouden wij ons het recht voor de verzekerde zelf te vergoeden voor zijn schade als wij menen dat de inzet te beperkt is om verhaal uit te oefenen.

Artikel 2. Uitsluitingen

Worden niet vergoed:

- de straffen, boeten, opdecimen en schikkingen met het Openbaar Ministerie, de kosten van alcoholtests, bloedafnames en drugtests;
- de kosten en erelonen die de verzekerde heeft betaald vóór de aangifte van de schade of voordat hij ons akkoord heeft gekregen, tenzij die kosten en erelonen worden gerechtvaardigd;
- de kosten en erelonen van de advocaat gemaakt in het kader van de waarborg Burgerlijk verhaal, voor en tijdens de onderzoeksfase van een dossier door het Openbaar Ministerie of door een onderzoeksrechter, totdat het strafonderzoek volledig is afgerond;
- de procedures voor internationale of supranationale gerechtshoven;
- de procedures voor het Hof van Cassatie, wanneer de omvang van het geschil, voor zover dit in geld kan worden uitgedrukt, minder dan 2.500 EUR bedraagt.

De B.T.W. die aangerekend wordt, wordt niet vergoed indien deze belasting teruggevorderd kan worden.

Artikel 3. Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in alle landen die vermeld staan op het verzekeringsbewijs en die niet zijn doorgehaald. De waarborg Insolventie van Derden is echter beperkt tot de landen van de Europese Unie, alsook Zwitserland en Noorwegen.

1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL

Artikel 4. Aangifte van een schadegeval

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het zich heeft voorgedaan, aangegeven worden.

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden.

De verzekerde dient ons zonder verwijl alle nuttige, gevraagde inlichtingen en documenten te verstrekken.

De rechtsbijstandverlener is belast met het beheer en de afhandeling van de schadegevallen. Hij neemt de leiding bij alle besprekingen, onderhandelingen en minnelijke schikkingen.

Artikel 5. Vrije keuze van advocaat en deskundige

Wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke, administratieve of arbitrageprocedure kan de verzekerde vrij een advocaat of iedere andere persoon kiezen die, krachtens de op de procedure toepasselijke wet, de vereiste kwalificaties heeft om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen. In het geval van arbitrage, bemiddeling of een andere erkende buitengerechtelijke vorm van geschillenbeslechting kan de verzekerde vrij een persoon kiezen die de vereiste kwalificaties heeft en die daartoe is aangewezen. Buiten iedere procedure heeft de verzekerde eveneens vrije keuze van een auto-expert, erkend door het Instituut van de auto-experts (I.E.A.), om de schade aan het verzekerde voertuig te ramen.

De verzekerde heeft slechts recht op één advocaat en/of deskundige. De verzekerde verbindt zich ertoe ons de naam van de gekozen advocaat en/of deskundige mee te delen. Wij vergoeden evenwel de kosten en erelonen van een nieuwe advocaat/deskundige, indien de verzekerde zich om redenen los van zijn wil, zoals het overlijden van de advocaat/deskundige of benoeming tot magistraat, verplicht ziet om een andere advocaat of deskundige onder de arm te nemen.

De verzekerde verbindt zich ertoe op ons verzoek, de kosten en erelonen die wij overdreven achten, voor de Raad van de Orde van advocaten, voor de tuchtraad van de deskundige of voor de bevoegde gerechtelijke overheid te betwisten.

De verzekerde is eveneens gehouden:

- de rechtsbijstandverlener in kennis te stellen van alle genomen stappen naar aanleiding van directe contacten met de gekozen advocaat of deskundige;
- onmiddellijk aan de rechtsbijstandverlener of aan de gekozen advocaat, alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken over te maken;
- te verschijnen op de terechtzittingen, op verzoek van de rechtsbijstandverlener of die van de gekozen advocaat, en alle nodige procedurehandelingen te verrichten;
- zich te onthouden van iedere erkenning van aansprakelijkheid, iedere schikking, betaling of betalingsbelofte; het verstrekken van eerste hulp of gewoon erkennen van de feiten wordt niet beschouwd als erkenning van aansprakelijkheid.

Indien de verzekerde zich niet houdt aan zijn verplichtingen en daaruit schade voortvloeit voor ons, hebben wij het recht het door ons uitgekeerde bedrag te verminderen ten belope van het nadeel dat wij hebben geleden.

Artikel 6. Objectiviteitsclausule

De Rechtsbijstandverlener behoudt zich het recht voor om zijn tussenkomst te weigeren of te onderbreken:

- a) wanneer hij meent dat de stelling van een verzekerde onhoudbaar is of het geding nutteloos is;
- b) wanneer hij oordeelt dat een door de derde gedaan voorstel tot minnelijke schikking redelijk en voldoende is;
- c) wanneer hij meent dat beroep tegen een gewezen gerechtelijke beslissing geen ernstige kans op slagen heeft.

Wanneer een verzekerde deze mening niet deelt, heeft hij het recht om ter verdediging van zijn stelling een schriftelijk en gemotiveerd advies van een advocaat naar keuze voor te leggen.

Bevestigt de advocaat de stelling van de verzekerde, dan komen wij tussen ongeacht de uitkomst van de procedure en dragen alle kosten en erelonen voor het genoemde advies.

Bevestigt de advocaat echter de stelling van de Rechtsbijstandverlener, dan betalen wij 50% (in de formule Comfort) of 100% (in de formule Prestige) van de kosten en erelonen van het genoemde advies en komen wij verder niet meer tussen.

Indien de verzekerde, niettegenstaande het negatieve advies van zijn advocaat, een rechtsvordering instelt en een beter resultaat bereikt dan hetgeen hij bereikt zou hebben

indien hij het standpunt van de Rechtsbijstandverlener had aanvaard, komen wij tussen en nemen het saldo van de kosten en erelonen van voormeld advies ten laste.

Artikel 7. Belangenconflicten

Telkens als er zich een belangenconflict voordoet tussen de verzekerde en onszelf, delen wij aan de verzekerde mee dat hij het recht heeft een advocaat of een expert te kiezen om zijn belangen te behartigen. Dat recht wordt hem reeds toegekend in de minnelijke fase van de geschilbehandeling.

1.5. INDEPLAATSSTELLING

Artikel 8. Subrogatie en rechtsplegingvergoeding

Wij treden in de rechten van de verzekerde voor de terugvordering van de door ons ten laste genomen of voorgeschoten bedragen. De verzekerde verbindt zich anderzijds ons alle rechtsplegingvergoedingen, gerechtskosten en expertisekosten terug te storten die hij gerecupereerd heeft.

2. FORMULE COMFORT

De formule Comfort, van toepassing indien vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, garandeert onze tussenkomst zoals beschreven in punt 1.3 van de verzekering Rechtsbijstand bij een schadegeval waarbij het verzekerd motorrijtuig betrokken is, in de volgende situaties en binnen de volgende grenzen:

2.1. VERZEKERDE SITUATIES

De verzekering Rechtsbijstand Comfort omvat de volgende waarborgen:

Artikel 9. Burgerlijk verhaal

Wij verdedigen de rechten van de verzekerde teneinde in der minne of in rechte herstel te verkrijgen van de schade die hij heeft geleden en die is veroorzaakt door een derde wiens buitencontractuele aansprakelijkheid ingeroepen kan worden. Is echter in de waarborg niet begrepen de vordering tot herstel van de schade berokkend door een derde van wie de extra-contractuele aansprakelijkheid in het gedrang is wanneer deze derde ook aansprakelijk gesteld kan worden op basis van de extra-contractuele basis.

Wij verdedigen ook de rechten van de verzekerde voor de louter morele schade die hij lijdt door het overlijden van een bloed- of aanverwant in de rechte lijn tot en met de vierde graad.

Is eveneens gedekt, de vordering tot vergoeding van de verzekerde gegrond op de objectieve aansprakelijkheid ten gunste van de zwakke weggebruikers (krachtens artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989).

Er zal tegen een verzekerde geen verhaal worden uitgeoefend, behalve:

- Indien een inzittende die niet tot uw gezin of het gezin van de eigenaar, de houder of de bestuurder van het omschreven motorrijtuig behoort, schade aan het verzekerd motorrijtuig veroorzaakt;
- Wanneer de schade kan worden toegerekend aan een andere aansprakelijkheidsverzekering dan die van het verzekerde motorrijtuig.

Artikel 10. Strafrechtelijke verdediging

Wij waarborgen de strafrechtelijke verdediging van de verzekerde wanneer hij wordt vervolgd voor elke soort inbreuk inzake het wegverkeer.

Wij verlenen deze waarborg niet voor geschillen die verband houden met opzettelijk door de verzekerde begane misdrijven behalve wanneer bij een in kracht van gewijsde gegane rechterlijke beslissing vrijgesproken wordt.

Deze uitbreiding geldt niet voor misdaden, noch voor gecorrectionaliseerde misdaden.

De waarborg is verworven vanaf de oproeping door het Openbaar Ministerie om te verschijnen als verdachte of als rechtstreeks gedaagde voor de bodemrechter.

Artikel 11. Insolabiliteit van derden

Wanneer ingevolge een door de waarborg Burgerlijk Verhaal gedekt schadegeval, de aansprakelijke voor de bij een verkeersongeval veroorzaakte schade geïdentificeerd is en zijn insolabiliteit is vastgesteld na aanwending van alle rechtsmiddelen, waarborgen wij aan de verzekerde de betaling van de hem door de gerechtelijke overheid toegekende vergoedingen.

De waarborg is pas verworven na uitputting van alle procedures waarvoor de waarborg Burgerlijk Verhaal geldt en voor zover de derde met naam en toenaam geïdentificeerd is en aansprakelijk is voor een onopzettelijke daad.

Onze waarborg strekt zich uit tot het indienen van uw dossier bij het Fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden.

Indien meerdere verzekerden betrokken zijn bij eenzelfde schadegeval, zult u moeten bepalen welke voorrang wij moeten geven aan elk van de verzekerden bij uitputting van het verzekerde bedrag.

Artikel 12. Contractuele geschillen

Wij waarborgen het verhaal van de verzekerde, op basis van de contractuele aansprakelijkheid, in de volgende gevallen:

- om de correcte toepassing te verkrijgen van de wettelijke garantie bij niet-conformiteit bij de aankoop van een consumptie goed, of van de commerciële garantie op voorwaarde dat het motorrijtuig nieuw werd gekocht en sedert de aankoop door deze verzekeringsovereenkomst gedekt is;
- als de verzekerden schade oplopen bij een ongeval dat te wijten is aan een constructiefout van het motorrijtuig;
- bij schade aan het motorrijtuig bij het voltanken door een persoon die professioneel werkzaam is in de automobielsector en als dusdanig in het handelsregister geregistreerd, of bij schade aan het motorrijtuig door het voltanken met brandstof van slechte kwaliteit;
- bij schade aan het rijtuig waarvoor de verhuurder van de garage aansprakelijk kan worden gesteld op basis van de burgerlijke aansprakelijkheid gebouw;
- wanneer, naar aanleiding van een gedekt schadegeval, de herstelling niet werd uitgevoerd volgens het deskundigenverslag;
- bij schade aan het motorrijtuig als gevolg van onderhoud, herstelling of reiniging door een persoon die professioneel werkzaam is.

In dit laatste geval verdedigen wij de rechten van de verzekerde indien hij, als gevolg van een contractuele fout, schade oploopt aan andere delen van het motorrijtuig dan die waarop de overeenkomst betrekking heeft, zonder ons echter te mengen in het contractueel geschil zelf.

Artikel 13. Voorschot op schadevergoeding

Wij schieten het bedrag van de schade aan het verzekerde motorrijtuig voor, mits dit bedrag door expertise is vastgesteld en niet wordt betwist, op voorwaarde dat:

- het gaat om een verkeersongeval tussen het verzekerde motorrijtuig en een motorrijtuig van derden;
- de bestuurder van het motorrijtuig van de derde geïdentificeerd is en zijn volle aansprakelijkheid vaststaat;
- het motorrijtuig van de derde is gedekt door een geldige burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering en het is ingeschreven in België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Groot-Brittannië, het Groothertogdom Luxemburg, Griekenland, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden of Zwitserland;

- de verzekerde eigenaar is van het verzekerde motorrijtuig. Wij vorderen deze som dan terug bij de aansprakelijke. De verzekerde moet ons in kennis stellen van iedere directe vergoeding door de derde, diens verzekeraar of ieder ander gelijkgesteld organisme. In dit geval moet hij het ontvangen voorschot terugbetalen binnen 15 dagen volgend op die vergoeding.

2.2. VERZEKERDE BEDRAGEN

Artikel 14. Verzekerde bedragen

Wij komen tussen tot 30.000 EUR per schadegeval.

Voor de waarborgen Insolabiliteit van Derden en Contractuele Geschillen, is onze tussenkomst beperkt tot 7.500 EUR per schadegeval en wordt ze slechts uitbetaald vanaf een drempel van 250 EUR.

De waarborg Voorschot op schadevergoeding is beperkt tot 15.000 EUR per schadegeval.

2.3. UITSLUITINGEN

Artikel 15. Uitsluitingen

Zijn van de verzekering uitgesloten:

- a) de personen die zich door diefstal, geweld of heling van het verzekerde motorrijtuig meester hebben gemaakt en de niet-toegelaten bestuurder op het moment van het schadegeval;
- b) de schadegevallen die zich voordoen wanneer de bestuurder niet voldoet aan de voorschriften bepaald in de wetten en reglementen om dit voertuig te mogen besturen;
- c) de schadegevallen die zich voordoen tijdens de deelname aan of voorbereiding voor wedstrijden met motorrijtuigen; de verbindingstrajecten en eenvoudige toeristische of recreatieve rally's zijn echter wel gedekt;
- d) de schadegevallen voortvloeiend uit de deelname van de verzekerde aan oproer, aanslagen, collectieve gewelddaden, staking of lock-out;
- e) de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een wijziging van de atoomkern, van radioactiviteit of voortbrenging van ioniserende stralingen; geschillen betreffende medisch vereiste bestraling zijn echter wel gedekt;
- f) de schade aan de lading bij vervoer van goederen tegen betaling;
- g) de schade aan het verzekerd voertuig bij een beurt op een station van de automobieleninspectie;
- h) de inbreuken op de reglementering inzake douane en accijnzen;
- i) de schadegevallen of verkeersovertredingen begaan bij de opvoering van de overheid met uitzondering van schade opgelopen door de eigenaar van het omschreven motorrijtuig;
- j) geschillen inzake intrekking, beperking of teruggave van het rijbewijs;
- k) geschillen in verband met inbreuken die werden begaan door de verzekerde die een voertuig bestuurt tijdens een periode dat zijn rijbewijs vervallen was verklaard of dat hij niet verzekerd was;
- l) geschillen inzake parkeren wanneer het betwiste bedrag maximum 100 EUR bedraagt;
- m) de gevallen van verkeersagressie, tenzij de verzekerde er niet actief bij betrokken is, noch concrete aanleiding gaf tot de verkeersagressie.

3. FORMULE PRESTIGE

De formule Prestige, van toepassing indien vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, garandeert onze tussenkomst zoals hiervoor beschreven in punt 1.3 van de verzekering Rechtsbijstand bij een schadegeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, in de hierna vermelde situaties en grenzen:

3.1. VERZEKERDE SITUATIES

De verzekering Rechtsbijstand Prestige omvat naast de waarborgen van de formule Comfort, ook de volgende waarborgen:

Artikel 16. Burgerlijke verdediging

Wij waarborgen de burgerrechtelijke verdediging van de verzekerde wiens buitencontractuele aansprakelijkheid in het geding komt ingevolge schade aan derden.

De waarborg geldt enkel indien de belangen van de verzekerde in strijd zijn met die van zijn aansprakelijkheidsverzekeraar, bijvoorbeeld wanneer wij, in onze hoedanigheid van BA-verzekeraar een verhaalrecht hebben conform artikelen 44 t.e.m. 49 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

Zo helpen wij de verzekerde onder meer om het oorzakelijk verband tussen de dronkenschap en de schade te betwisten.

Artikel 17. Burgerlijk verhaal

Is eveneens gedekt, de vordering tot vergoeding van de verzekerde gegrond op de wet op de arbeidsongevallen voor elk geschil dat voortvloeit uit een verplaatsing die werd gedaan met een verzekerd voertuig, voor zover er een geschil ontstaat rond de toepassing van die wet.

Artikel 18. "Uitgebreide" contractuele geschillen

Wij verdedigen de belangen van de verzekerde wanneer hij geconfronteerd wordt met een contractueel geschil in verband met het verzekerde rijtuig waarvan hij eigenaar is.

Geschillen met betrekking tot de interpretatie of uitvoering van andere verzekeringsovereenkomsten of van onderhavige polis Belfius Car zijn gedekt, met uitzondering van deze rechtsbijstandverzekering.

Artikel 19. Administratieve bijstand

Wij verdedigen de belangen van de verzekerde bij een administratief geschil inzake de inschrijving, de verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling van het verzekerde voertuig dat eigendom is van een verzekerde.

Wij verdedigen ook de belangen van de verzekerde bij geschillen inzake intrekking, beperking of teruggave van het rijbewijs.

Artikel 20. Strafrechtelijke borgtocht

Indien in het kader van een geschil gedekt door de waarborg Strafrechtelijke Verdediging van deze verzekering, de overheid van een vreemd land een strafrechtelijke borgtocht vereist, zullen wij die onmiddellijk betalen om de vrijlating te verkrijgen van de verzekerde die in preventieve hechtenis werd genomen of de verzekerde die dreigt te worden opgesloten in vrijheid te houden.

Zodra de borgsom is vrijgegeven, dient de verzekerde op straffe van schadevergoeding, alle formaliteiten te vervullen die van hem kunnen worden geëist opdat wij onze onkosten zouden kunnen recupereren.

Indien de borgsom die wij hebben betaald verbeurd wordt verklaard of geheel of gedeeltelijk wordt bestemd tot betaling van een boete en strafrechtelijke dading, is de verzekerde gehouden ons dat bedrag terug te betalen op ons eerste verzoek.

3.2. VERZEKERDE BEDRAGEN

Artikel 21. Verzekerde bedragen

Wij komen tussen tot 75.000 EUR per schadegeval.

Voor de waarborgen Insolventie van Derden en Contractuele geschillen is onze tussenkomst beperkt tot 15.000 EUR per schadegeval en geldt slechts vanaf een drempel van 250 EUR.

De waarborgen Voorschot op schadevergoeding en Strafrechtelijke borgtocht zijn beperkt tot 15.000 EUR per schadegeval. Het bedrag van de waarborg "Strafrechtelijke borgtocht" kan evenwel worden vermeerderd tot 50.000 EUR op voorlegging van een bankwaarborg.

3.3. UITSLUITINGEN

Artikel 22. Uitsluitingen

De uitsluitingen van de formule Rechtsbijstand Comfort gelden ook voor de formule Rechtsbijstand Prestige tenzij uitdrukkelijk gedekt in deze laatste formule.

VERZEKERING VAN DE BESTUURDER

1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING BESTUURDER

1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

U, de verzekerde: als toegelaten bestuurder van het omschreven motorrijtuig, met uitsluiting van garagehouders of personen, hun aangestelden inbegrepen, die actief zijn in de verkoop, de herstelling, het slepen of de technische controle van motorrijtuigen, als het rijtuig hen is toevertrouwd vanwege hun functie.

Wij, de verzekeraar: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; Belfius Insurance NV, Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

Schadegeval: Elke plotse gebeurtenis (gekoppeld aan het gebruik van het verzekerde motorrijtuig) waarvan de oorzaak of een van oorzaken vreemd is aan het organisme van de verzekerde en een lichamelijk letsel of het overlijden veroorzaakt. Deze notie wordt geïnterpreteerd volgens de Belgische rechtspraak inzake arbeidsongevallen.

1.2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

De in deze hoofdstuk beschreven waarborg is slechts van toepassing voor zover uitdrukkelijk vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

De bepalingen van de volgende artikels van de Verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de waarborgen van de Verzekering van de bestuurder:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig (artikels 10 t.e.m. 14);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- verzekeringsvoorwaarden (artikel 76);
- terrorisme (artikel 77);
- klachtenbeheer (artikel 78);
- herroepingsrecht (artikel 79).

1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1. Toepassingsgebied

Wij waarborgen aan de begunstigden de in artikel 2 hierna bepaalde schadevergoedingen wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval.

Wanneer het gaat om het tijdelijk vervangend motorrijtuig (artikel 56 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen), of het motorrijtuig dat het omschreven motorrijtuig definitief vervangt (artikel 10 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen), geldt de waarborg slechts voor zover dit motorrijtuig bestemd is voor hetzelfde gebruik en minstens 4 wielen heeft. Quads zijn altijd uitgesloten.

Artikel 2. Aard van de vergoeding

In geval van verwondingen van de verzekerde:

- terugbetaling van de medische behandelingskosten, de heelkundige en de farmaceutische kosten, met inbegrip van de revalidatie en protheseskosten;
- vergoeding van de kledijschade;
- vergoeding van de economische en morele schade voortvloeiend uit de tijdelijke volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid;
- vergoeding van de economische en morele schade voortvloeiend uit de blijvende volledige of gedeeltelijke ongeschiktheid;
- vergoeding van de esthetische schade;
- vergoeding van de hulp van een derde zo deze tengevolge van de blijvende ongeschiktheid noodzakelijk is.

In geval van overlijden van de verzekerde:

- terugbetaling van de begrafenis kosten;
- vergoeding van de kledijschade;
- vergoeding van de economische en morele schade in hoofde van de rechtverkrijgenden als gevolg van het overlijden van de verzekerde.

Artikel 3. Omvang van de vergoeding

De vergoeding van de verschillende gedekte schadegebeurtenissen volgens de regels van het gemeen recht, dit wil zeggen op basis van vergoedingen zoals ze voor gelijkaardige gevallen in het algemeen worden toegekend door de Belgische gerechtelijke overheid tot maximaal 500.000 EUR per schadegeval, met een maximum van 500 EUR per schadegeval voor kledijschade.

Artikel 4. Begunstigden van de schadevergoeding

De verzekerde en zijn rechthebbenden met uitsluiting van alle indeplaatsgestelden.

Artikel 5. Geldigheidsgebied

De verzekering is geldig in alle landen die vermeld staan op het verzekeringsbewijs en die niet zijn doorgehaald

1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL

Artikel 6. Aangifte van een schadegeval

Ieder schadegeval moet onmiddellijk, maar ten laatste binnen acht dagen na de kennisgeving van het schadegeval aangegeven worden. De vermelde termijn begint slechts te lopen wanneer het voor de verzekerde redelijkerwijs mogelijk is aangifte te doen.

De schadeaanmelding moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden. De verzekerde of zijn rechtverkrijgenden dienen ons onverwijld alle inlichtingen en nuttige documenten te verstrekken.

Artikel 7. Vaststelling van de vergoeding en voorschot op verhaal

§1. Afwezigheid van aansprakelijke derde

Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor geen enkel verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke derde, betalen wij de voorziene vergoedingen, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.

§2. Bestaan van een of meerdere aansprakelijke derde(n), hun verzekeraar(s) of een Gemeenschappelijk waarborgfonds

Wanneer de verzekerde het slachtoffer is van een schadegeval waarvoor geheel of gedeeltelijk verhaal kan worden uitgeoefend tegen een aansprakelijke derde, zijn verzekeraar of een Gemeenschappelijk waarborgfonds, betalen wij bij wijze van voorschot de door de waarborg voorziene vergoedingen, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de werkgever, het ziekenfonds of enige andere instelling of verzekeraar.

Wij verbinden ons ertoe om het eventuele verschil tussen het voorschot op verhaal en de uiteindelijk aan de aansprakelijke derde, zijn verzekeraar of het Gemeenschappelijk waarborgfonds ten laste gelegde vergoeding, niet terug te vorderen.

- f) wanneer het schadegeval rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomt uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of radioactiviteit;
- g) wanneer het schadegeval veroorzaakt werd door oorlog of door gelijkaardige feiten of burgeroorlog.

1.5. INDEPLAATSSTELLING

Artikel 8. Indeplaatsstelling

Wij treden in de rechten en de vorderingen van de begunstigde van de vergoedingen ten aanzien van de voor het schadegeval aansprakelijke derden, hun aansprakelijkheidsverzekeraars en het Gemeenschappelijk waarborgfonds, ten belope van alle krachtens deze waarborg betaalde vergoedingen.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde die maar gedeeltelijk vergoed zou zijn niet benadelen. In dat geval mag hij zijn rechten uitoefenen, bij voorkeur jegens de verzekeraar voor het gedeelte dat nog verschuldigd is.

2. UITSLUITINGEN

Artikel 9. Uitsluitingen

Er is geen tussenkomst:

- a) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een, zelfs toegelaten, snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijd of -wedstrijd;
- b) wanneer het omschreven motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat motorrijtuig te besturen, bijvoorbeeld een persoon die niet de vereiste minimumleeftijd heeft bereikt, die niet in het bezit is van een geldig rijbewijs of een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard;
- c) wanneer het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs, behalve op het normale traject naar de keuring of, na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer", het normale traject tussen het keuringsstation en de woonplaats van de verzekerde en/of de hersteller, alsook op het normale traject om zich na de herstelling bij het keuringsstation aan te bieden. Deze uitsluiting wordt toegepast voor zover wij een oorzakelijk verband aantonen tussen het omschreven motorrijtuig en het schadegeval;
- d) wanneer het schadegeval opzettelijk door de verzekerde werd veroorzaakt;
- e) wanneer het schadegeval zich voordoet terwijl de verzekerde zich bevindt in een staat van alcoholintoxicatie met meer dan 0,8 gram per liter bloed (0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht), van dronkenschap of een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken. Deze uitsluiting wordt toegepast voor zover wij een oorzakelijk verband aantonen tussen de toestand van de bestuurder en het schadegeval;

VERZEKERING VAN HET MOTORRIJTUIG

1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING VAN HET MOTORRIJTUIG

1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1. U, de verzekerde:

- als verzekeringnemer;
- de eigenaar, de gemachtigde houder en de gemachtigde bestuurder van het verzekerde rijtuig met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd om eraan te werken of om het te verkopen (in dit laatste geval zullen wij wel van hen de vergoeding terugvorderen die wij u hebben gestort).

2. Wij, de verzekeraar: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; Belfius Insurance NV, Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

3. Bijstandscentrale: de dienstverlener door ons geman-dateerd om de bijstandsdiensten te verrichten

4. Omschreven motorrijtuig: het motorrijtuig dat omschreven wordt in de bijzondere voorwaarden.

5. Opties: alle extra uitrusting van het omschreven voertuig vermeld op de factuur van het nieuwe voertuig.

6. Toebehoren: elke extra uitrusting waarmee het omschreven voertuig uitgerust is, die geen optie is en die afzonderlijk verkrijgbaar is en op elk moment kan worden geïnstalleerd of geactiveerd op het voertuig. Kunnen onder andere toebehoren zijn:

- Winterbanden van het voertuig met hun eigen velgen;
- Kinderautostoelen bevestigd in het voertuig;
- Dakkoffer gemonteerd op het voertuig;
- Fietsenrek op trekhaak bevestigd aan het voertuig;
- Bagagerek bevestigd aan het voertuig;
- Belettering aangebracht op het voertuig;
- Autoverpakking aangebracht op het voertuig.

7. Schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de verzekeringsovereenkomst.

8. Catalogusprijs: de catalogusprijs van een rijtuig is de officiële verkoopprijs, zonder BTW, van dat rijtuig, met inbegrip van elke uitrusting die oorspronkelijk door de constructeur of invoerder gemonteerd werd. Deze verkoopprijs wordt vastgelegd bij de eerste ingebruik-neming volgens het inschrijvingsbewijs door de construc-teur of door de officiële invoerder met het oog op de verkoop in België.

9. Werkelijke waarde: de waarde onmiddellijk vóór het schadegeval zoals bepaald door de expertise.

10. B.I.V.: de belasting op de inverkeerstelling.

11. Natuurkracht: rotsinstortingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 80 km/u, orkaan, hagel, vloedgolf, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting, het vallen van meteorieten.

12. Kettingbotsing: Een botsing van meerdere motorrijtuigen, rijdend in dezelfde richting en op hetzelfde baanvak.

1.2. ADMINISTRatieve BEPALINGEN

De in deze hoofdstuk beschreven waarborgen zijn slechts van toepassing voor zover dit uitdrukkelijk vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden.

De bepalingen van de volgende artikels van de Verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing :

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- verzekeringsvoorwaarden (artikel 76);
- terrorisme (artikel 77);
- klachtenbeheer (artikel 78);
- herroepingsrecht (artikel 79).

De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden, na ondertekening van de polis door beide partijen en na betaling van de eerste premie.

1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1. Verzekerd voertuig

Wij verzekeren het omschreven rijtuig.

De waarborgen worden, tenzij het hieronder anders bedongen wordt, automatisch overgedragen op:

- de vervangwagen conform de voorwaarden bepaald in artikel 56 (§1-3) van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.
- de definitieve vervangwagen indien het omschreven voertuig onbruikbaar is volgens de bepalingen in artikel 10 §3 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

Artikel 2. Te verzekeren waarde

§1. Bepaling van de waarde

U bepaalt de verzekerde waarde van het omschreven rijtuig. Dit bedrag staat vermeld in de bijzondere voorwaarden en dient te omvatten:

- Ofwel de "catalogusprijs" van het omschreven motorrijtuig bij de eerste inverkeerstelling, opties en toebehoren inbegrepen en dit exclusief BTW.
- Ofwel de aankoopprijs van het omschreven motorrijtuig, opties en toebehoren inbegrepen, gefactureerd bij de eerste inverkeerstelling, uitgedrukt exclusief BTW.
- Ofwel de aankoopprijs van het omschreven motorrijtuig, opties en toebehoren inbegrepen, zoals vermeld op uw aankoopfactuur, uitgedrukt exclusief BTW.

Opgelet: als uw oude voertuig wordt teruggenomen door de verkoper van uw nieuwe voertuig, dan moet het factuurbedrag worden vermeerderd met het bedrag dat de verkoper u eventueel heeft betaald voor de overname van uw oude voertuig.

Opgelet: de cataloguswaarde is de enige mogelijke waarde indien de eigenaar geen aankoopfactuur van de wagen heeft.

U verbindt zich ertoe ons de aankoopfactuur van het voertuig te bezorgen, of in het geval van een tweedehandsaankoop van een particulier, enig ander bewijsstuk te verstrekken dat de aankoopprijs rechtvaardigt (verkoopcontract, bankafschrift...).

§2. Toebehoren

De verzekerde waarde dient vermeerderd te worden met aankoopprijs van de niet oorspronkelijk gemonteerde toebehoren. De toebehoren die niet gemonteerd zijn door de constructeur of de invoerder of die niet vermeld zijn op de aankoopfactuur van het nieuwe motorrijtuig, die later op het omschreven motorrijtuig worden geïnstalleerd, worden gratis meeverzekerd tot maximum 1.250 EUR.

Het anti- of nadiefstelsysteem van het omschreven voertuig verworven als toebehoren wordt gratis verzekerd.

Artikel 3. Onderverzekering en evenredigheidsregel

Indien de verzekerde waarde lager ligt dan de waarde die verzekerd zou moeten zijn conform artikel 2 van dit hoofdstuk, dan is de verzekerde in geval van schade zijn eigen verzekeraar voor het verschil en draagt hij evenredig zijn aandeel in de schade. Anders gesteld zal in geval van onderverzekering de schadevergoeding verminderd worden volgens de verhouding tussen de waarde die u verzekerd heeft, en de waarde die u zou moeten verzekerd hebben.

De evenredigheidsregel zal echter niet worden toegepast op een tweedehands voertuig wanneer deze verzekerd is tegen zijn catalogusprijs, ongeacht de accessoires waarmee het is uitgerust op het moment van aankoop door de verzekeringsnemer.

De evenredigheidsregel wordt toegepast na aftrek van de eventuele vrijstelling.

De vervangwagen is verzekerd tot maximaal de verzekerde waarde en zonder toepassing van de evenredigheidsregel.

Artikel 4. Geldigheidsgebied

Deze verzekering geldt over heel de wereld.

1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL

1.4.1. BIJSTAND BIJ EEN SCHADEGEVAL

Artikel 5. Service erkende hersteller

U kunt gebruik maken van de diensten van een erkende garage in het kader van de verzekerde waarborgen. Deze herstellende bieden u verschillende voordelen bij herstellende die erkend zijn door Belfius Insurance sa. De lijst van onze erkende herstellende en hun voordelen is beschikbaar op Belfius.be via de pagina Producten/verzekeren/voertuigen.

Artikel 6. Bijstand na schadegeval in Omnium

Wanneer het omschreven voertuig niet meer kan rijden als gevolg van een schadegeval onder een van de verzekerde Omniumwaarborgen, dient de verzekerde op het moment van het schadegeval zelf de bijstandscentrale bellen om te kunnen genieten van de Omniumbijstand. Deze bijstand komt tussen voor elke immobilisatie in België of binnen een straal van 30 km buiten de Belgische landsgrenzen.

De Omniumbijstand bevat het ter plaatse sturen van een pechverhelfer en indien nodig het wegtakelen van het beschadigde voertuig, van de plaats van de immobilisatie naar de door de verzekerde aangeduid garage in België, voor zover de maximaal toegelaten massa van het voertuig gelijk of minder is dan 3,5 ton en de lengte ervan – lading inbegrepen – niet meer bedraagt dan 6 m. Als er bewegwijzering nodig is om de plaats van de immobilisatie aan te geven voor andere weggebruikers, dan worden de kosten van die signalisatie ook vergoed.

De Omniumbijstand omvat ook het vervoer van inzittende van de plaats van het schadegeval van het voertuig naar de woonplaats van een van hen in België.

1.4.2. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Artikel 7. Aangifte van een schadegeval

Onverminderd de andere verplichtingen die worden opgelegd door deze verzekering, bent u verplicht:

- ons elk schadegeval te melden binnen acht dagen nadat u er kennis van hebt gekregen; waarbij die termijn pas ingaat op het ogenblik dat u het schadegeval redelijkerwijze had kunnen aangeven;
- ons zo duidelijk mogelijk in te lichten over de omstandigheden, oorzaken en gevolgen van het ongeval, alsook de identiteit van de eventuele getuigen;
- ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen en documenten te bezorgen om het beheer van het dossier te vergemakkelijken en de omvang van de schade vast te stellen;
- alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken;
- in geval van diefstal of poging tot diefstal evenals vandalisme of kwaadwilligheid, onmiddellijk na de vaststelling van de feiten een klacht indienen bij de bevoegde gerechtelijke overheid of lokale politiedienst, om een proces-verbaal op te stellen.

Komt u uw verplichtingen niet na en wij ondervinden daarvoor nadeel, dan hebben wij het recht om onze prestatie geheel of gedeeltelijk te verminderen of de schadevergoeding en/of de gemaakte kosten te verhalen ten belope van het nadeel dat wij hebben geleden. Wij behouden ons eveneens het recht voor om onze dekking te weigeren als de verzekerde met bedrieglijk opzet heeft gehandeld. De bewijslast berust bij ons.

1.4.3 SCHADEBEOORDELING

Artikel 8. Expertise

Zodra zich een schadegeval voordoet, moet de schade geraamd worden. Hiervoor stellen we een expert aan - voor wie wij de kosten en het ereloon zullen dragen - om deze beoordeling uit te voeren, tenzij wij ons akkoord verklaren met de schatting van de herstelling door de verzekerde.

De expert bezorgt zijn bevindingen (bijvoorbeeld totaal verlies, herstelling in regie, demontage, ...) aan u of aan de door u gemandateerde hersteller binnen de twee werkdagen uitbrengen, te rekenen vanaf de dag volgend op expertise.

Als wij niet reageren binnen de vijf werkdagen na ontvangst op onze diensten van de verzending van de schadeaangifte hebt u recht om de herstelling van het voertuig te laten gaan.

Artikel 9. Onenigheid over de omvang van de schade

Bij gebrek aan overeenstemming over de schade of schadeomvang, zal het geschil worden beslecht door twee deskundigen, respectievelijk gekozen door elk van de contracterende partijen.

Komen de deskundigen niet tot overeenstemming, stellen ze een derde expert aan. Het geschil wordt dan definitief en onherroepelijk beslecht door deze derde expert.

Stelt één van de partijen geen expert aan of worden de twee experts het niet eens over de keuze van de derde expert, dan wordt die op verzoek van de meest gereede partij aangesteld door de Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de verzekerde.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van de door haar aangestelde expert, en ook de helft van die van de eventuele derde expert.

1.4.4 BEPALING VAN DE VERGOEDING

Artikel 10. Totaal verlies of gedeeltelijke schade

Onze prestaties verschillen naargelang het motorrijtuig gedeeltelijk of volledig beschadigd is.

Er is sprake van totaal verlies:

- wanneer het technisch gezien niet meer mogelijk is het motorrijtuig te herstellen overeenkomstig de normen van de technische controle;
- wanneer de herstellingskosten hoger zijn dan de werkelijke waarde van het motorrijtuig, na aftrek van de waarde van het wrak;
- wanneer het gestolen motorrijtuig niet teruggevonden wordt of ter beschikking van de verzekerde wordt gesteld 15 dagen na ontvangst door onze diensten van de aangifte van de diefstal.

Alle schade die niet voldoet aan bovenstaande definitie van een totaal verlies wordt beschouwd als gedeeltelijke schade.

Artikel 11. Vergoeding bij totaal verlies

Bij totaal verlies van het omschreven motorrijtuig, betalen wij de waarde van het verzekerde voertuig op het moment van het schadegeval na aftrek van de waarde van het wrak. Indien de eigenaar ons de verkoop van het wrak toevertrouwd wordt de waarde van het voertuig op moment van het schadegeval niet verminderd met de waarde van het wrak.

De waarde van het omschreven voertuig op het moment van het schadegeval wordt berekend in functie van het gekozen vergoedingssysteem en wordt vermeld in de Bijzondere Voorwaarden: aangenomen waarde, functionele waarde of werkelijke waarde.

De afschrijvingscoëfficiënt eigen aan elk vergoedingsstelsel wordt berekend op basis van het aantal verstreken maanden:

- voor het voertuig verzekerd aan zijn catalogusprijs, vanaf de datum van eerste inverkeerstelling;
- voor het voertuig verzekerd aan zijn aankoopprijs bij zijn eerste inverkeerstelling, vanaf zijn eerste inverkeerstelling;
- voor het voertuig verzekerd aan zijn tweedehands aankoop-prijs, vanaf zijn laatste datum van inverkeerstelling.

Na het verstrijken van de 60ste maand na de eerste inverkeerstelling is de waarde van het voertuig op moment van schade altijd gelijk aan de werkelijke waarde, eventueel verhoogd met het percentage volgens de contractuele bepaling, en dit maximaal ten belope van de verzekerde waarde.

Artikel 12. Vergoedingsformules in geval van totaal verlies

§1. Functionele waarde

De "functionele waarde" wordt bekomen door de verzekerde waarde met 1,25% per maand te verminderen vanaf de eerste tot en met de 36ste maand, en vervolgens met 0,75% per maand vanaf de 37ste tot en met de 60ste maand.

Na de 60ste maand wordt de functionele waarde gelijk aan de werkelijke waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval.

§2. Aangenomen waarde

De "aangenomen waarde" is de verzekerde waarde die eerste 6, 12, 24 of 36 maanden onveranderd blijft, in functie van de gekozen optie:

- Bij aangenomen waarde – 6 maanden vermindert de verzekerde waarde met:
 - 1% per maand vanaf de 7de tot en met de 42ste maand;
 - 0,75% per maand vanaf de 43ste tot en met de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de aangenomen waarde 6 maanden gelijk aan de werkelijke waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval vermeerderd met 5%.

- Bij aangenomen waarde – 12 maanden vermindert de verzekerde waarde met:
 - 1% per maand vanaf de 13de tot en met de 48ste maand;
 - 0,75% per maand vanaf de 49ste tot en met de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de aangenomen waarde 12 maanden gelijk aan de werkelijke waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval vermeerderd met 10%.

- Bij aangenomen waarde – 24 maanden vermindert de verzekerde waarde met 1% per maand vanaf de 25ste tot en met de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de aangenomen waarde 24 maanden gelijk aan de werkelijke waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval vermeerderd met 20%.

- Bij aangenomen waarde – 36 maanden vermindert de verzekerde waarde met 1% per maand vanaf de 37ste tot en met de 60ste maand.

Na de 60ste maand is de aangenomen waarde 36 maanden gelijk aan de werkelijke waarde van het motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval vermeerderd met 20%.

De waarde bij schadegeval van het omschreven motorrijtuig is altijd gelijk aan zijn werkelijke waarde indien die waarde voordeliger is voor de verzekerde, maar altijd beperkt tot de verzekerde waarde.

§3. De vervangwagen

De waarde van de vervangwagen op het moment van het schadegeval is gelijk aan de werkelijke waarde, maar altijd beperkt tot de verzekerde waarde.

§4. De BTW

De vergoeding wordt verhoogd met de niet-terugvorderbare BTW indien de verzekerde bij de aankoop van het verzekerde voertuig BTW betaald heeft, en dit volgens het destijds geldende BTW-regime. De BTW-voet die van toepassing is op het moment van het schadegeval wordt toegepast indien deze gunstiger is voor de verzekerde.

§5. De belasting op de inverkeerstelling

Wij vergoeden voor het verzekerde motorrijtuig de BIV na toepassing van de wettelijke afschrijving (wet van 25 mei 1993). Dit betekent dat wij u de BIV betalen die u verschuldigd zou zijn als u op de datum van het schadegeval een motorrijtuig in het verkeer zou brengen met dezelfde kenmerken en ouderdom als het verzekerde motorrijtuig.

Artikel 13. Vergoeding bij gedeeltelijke schade

§1. Het bedrag van de vergoeding

Als het voertuig gedeeltelijk beschadigd is, vergoeden wij, maximaal ten belope van de verzekerde waarde, de herstellingskosten vastgesteld bij de expertise of, op voorlegging van de gedetailleerde schaderaming als wij die hebben aanvaard.

§2. Dringende herstellingen

Indien er na een schadegeval dringende of voorlopige herstellingen noodzakelijk zijn om veilig met het voertuig de weg op te gaan, dan mag de verzekerde deze laten uitvoeren zonder ons vooraf te verwittigen, voor zover de kostprijs van deze herstellingen niet hoger ligt dan 1.000 EUR exclusief btw. Voor hogere bedragen is ons akkoord vereist.

Wij vergoeden de herstellingskost op basis van de gedetailleerde factuur.

§3. De BTW

De niet-terugvorderbare btw wordt vergoed op voorlegging van de herstellingsfactuur.

§4. De toebehoren

Bij diefstal of onherstelbare beschadiging van het toebehoren wordt de vergoeding ervan vastgesteld op basis van de aankoopprijs van het toebehoren verminderd met een afschrijving van 1% per afgelopen maand vanaf de aankoop.

De laadkabel van een elektrisch of hybride aangedreven voertuig is verzekerd wanneer hij aan het voertuig gekoppeld is (in gebruik).

Artikel 14. Terugbetaling van de bijkomende kosten

§1. Diverse kosten

Bij een schadegeval betalen wij ook tot maximum 2.000 EUR exclusief BTW:

- de kosten aangegaan voor het blussen van brand;
- de sleep- en signalisatiekosten;
- de opruimingskosten;
- de kosten van voorlopige stalling;
- de kosten van de nodige demontage om de kostenraming te kunnen opmaken;
- de door het keuringsstation geïnde kosten, wanneer het omschreven motorrijtuig krachtens de Belgische reglementering op de technische controle na herstelling, aan dat station moet worden getoond;
- de inschrijvingskosten voor het I van een andere (niet gepersonaliseerde) inschrijvingsplaat alsook de kosten om een dubbel van deze plaat te maken, indien een nieuwe inschrijving wordt gevraagd na een gedekt schadegeval en indien de inschrijving een motorrijtuig betreft dat bij ons verzekerd is;
- de douanerechten die de verzekerde voor zijn rijtuig moet betalen in het land waar hij dit rijtuig met onze toestemming heeft achtergelaten.

§2. Repatriëring van het omschreven voertuig

Via onze bijstandscentrale en, indien mogelijk, mits onze voorafgaande toestemming, betalen wij voor:

- het wegtakelen in het buitenland van het geïmmobiliseerde voertuig naar een nabijgelegen garage;
- de repatriëring van het voertuig vanuit het buitenland:
 - als het niet ter plaatse kan worden hersteld, d.w.z. als het voertuig totaal verlies is of als het niet binnen vijf dagen kan hersteld worden;
 - als het gestolen voertuig wordt teruggevonden en de verzekerde niet meer ter plaatse is.

Is het voertuig ouder dan vijf jaar en bedragen de kosten voor de repatriëring meer dan de verkoopwaarde van het voertuig of meer dan de restwaarde in geval van totaal verlies, dan moet u ons het verschil terugbetalen ten laatste dertig dagen na de repatriëring.

- de repatriëring van de inzittenden bij de repatriëring van het voertuig.

Wij betalen deze kosten terug op voorlegging van de bewijsstukken.

Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor het laattijdig, onvolledig of niet uitvoeren van deze bijstand wanneer de normale uitvoering ervan belemmerd wordt door overmacht, door een omstandigheid buiten onze wil of om wettelijke redenen.

Artikel 15. Vrijstelling

De vergoeding wordt verminderd met de vrijstelling die bepaald is in de Bijzondere Voorwaarden.

Artikel 16. Vergoedingstermijn

De vergoedingen worden betaald binnen de volgende termijnen:

- binnen tien dagen volgend op de dag dat een gemeenschappelijk akkoord wordt bereikt over de schaderaming of, indien een factuur wordt vereist, de dag waarop wij die ontvangen;
- bij diefstal van het motorrijtuig, binnen eenentwintig dagen volgend op de dag dat wij de aangifte van diefstal ontvangen.

De vergoedingstermijn geldt slechts voor zover er geen betwisting is aangaande de waarborgen van deze verzekering en voor zover de verzekerde aan al zijn verplichtingen heeft voldaan.

Indien wij de gemelde vergoedingstermijn overschrijden, zijn wij interesten verschuldigd op de te betalen vergoeding, berekend op basis van driemaal de wettelijke interestvoet.

1.5. UITSLUITINGEN

Artikel 17. Uitsluitingen

Behoudens de specifieke uitsluitingen per waarborg zijn niet gedekt:

- opzettelijk door u veroorzaakte schadegevallen alsook de verergering van de gedekte schade die toe te schrijven is aan de verzekerde;
- schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomen uit een verschijnsel van wijziging in de atoomkern of van radioactiviteit;
- schadegevallen die zich voordoen naar aanleiding van een oorlog of burgeroproer wanneer de verzekerde aan die gebeurtenissen deelneemt;
- schadegevallen die zich voordoen wanneer het contract geschorst werd overeenkomstig de wettelijke bepalingen wegens niet-betaling van de premie;
- schadegevallen die zich voordoen terwijl het risico is gewijzigd zonder dat is voldaan aan de voorwaarden bepaald in artikelen 5 en 6 van de verplichte verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen;
- schade aan de vervoerde voorwerpen en aan de audiovisuele, communicatie- of navigatiemiddelen die niet vast aan het motorrijtuig zijn bevestigd;
- schade aan de binnenkleding door verschroeiing (smeulend vuur);
- de waardevermindering van het verzekerde motorrijtuig;
- de schade door vervoerde zaken of dieren, of door het laden of lossen ervan, behalve in de waarborg Glasbreuk of wat bepaald wordt in de waarborgen Natuurkrachten en Bijkomende gevaren en Materiële Schade.

In geen geval kunnen wij gehouden zijn andere dan de uitdrukkelijk in deze overeenkomst voorziene vergoedingen te betalen.

Artikel 18. Vooraf bestaande schade

Niet-herstelde vooraf bestaande schade wordt niet vergoed.

1.6. INDEPLAATSSTELLING

Artikel 19. Indeplaatsstelling

Wij treden in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen.

Indien, door toedoen van de verzekerde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde niet benadelen als die slechts gedeeltelijk vergoed werd. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven ons.

Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op de bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

2. VOORWAARDEN EIGEN AAN ELKE WAARBORG

Artikel 20. Omvang eigen aan elke waarborg

We dekken de schade aan het omschreven voertuig binnen de grenzen van de verzekerde waarborgen in de Bijzondere Voorwaarden.

2.1. WAARBORG BRAND

Artikel 21. Gedekte schadegevallen

Wij dekken het verzekerde motorrijtuig tegen brand, schade door vuur, ontploffing, steekvlammen, bliksem en kortsluiting, zelfs zonder vlammen, in de elektrische installatie en de schade door bluswerken ingevolge een brand, waar de gebeurtenis zich ook voordoet en wat er ook de oorzaak van zijn.

Artikel 22. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg Brand:

- schade veroorzaakt door de lading van licht ontvlambare of ontplofbare stoffen of goederen behalve wanneer het gaat om:
 - de brandstofreserve bestemd voor het gebruik van het verzekerde motorrijtuig;
 - gasflessen of andere recipiënten die producten voor huishoudelijk gebruik bevatten.
- schade veroorzaakt door dieven.

2.2. WAARBORG DIEFSTAL

Artikel 23. Gedekte schadegevallen

Wij dekken de diefstal van het verzekerde motorrijtuig of van de uitrusting ervan evenals de schade aan het motorrijtuig aangebracht met het oog op de verwezenlijking van de diefstal.

De waarborg geldt eveneens bij diefstal met geweld tegen of bedreiging van de verzekeringnemer of de inwonende gezinsleden.

De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- indien het rijtuig werd gestolen en teruggevonden: alle schade die aan het rijtuig ter gelegenheid van de diefstal aangebracht werd;
- bij inbraak: de schade aan het interieur.

Indien de sleutels en/of de afstandsbediening van het verzekerde rijtuig gestolen werden, vergoeden wij de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingssysteem of voor de vervanging van de sloten.

Bij diefstal van de officiële kentekenplaat betalen wij de inschrijvingskosten voor het verkrijgen van een andere (niet gepersonaliseerde) kentekenplaat, alsook de kosten om een dubbel van deze plaat te maken. De kosten voor een versnelde levering worden niet ten laste genomen.

De vergoeding voor de niet oorspronkelijk gemonteerde toebehoren zoals bepaald in artikel 2 van dit hoofdstuk, wordt bepaald op basis van hun aankoop prijs in nieuwe staat, verminderd met een afschrijving van 1% per verstreken maand vanaf die aankoop.

Artikel 24. Preventiemaatregelen

Indien de Bijzondere Voorwaarden dit bepalen, wordt diefstal van het omschreven voertuig gedekt op voorwaarde dat het voertuig is uitgerust met een door INCERT gecertificeerd nadiefstalsysteem van het type "TT" (Track & Trace) of met een nadiefstalbeveiligingssysteem erkend door de fabrikant van het voertuig, waarmee het voertuig voortdurend kan worden gelokaliseerd door een bewakingsstation en waarmee het starten van de motor na diefstal geblokkeerd kan worden. In dit geval verbindt de verzekerde zich ertoe erover te waken

dat het systeem steeds goed functioneert en elke herstelling die daartoe nodig mocht zijn onmiddellijk en op eigen kosten te laten uitvoeren.

Deze beschermingsmaatregelen zijn niet meer van verplicht wanneer het voertuig minstens vijf jaar oud is.

Artikel 25. Verplichtingen bij schadegeval

Bij schade, dient u ons het volgende voor te leggen:

- de sleutels, afstandsbedieningen of ander systeem om de opening te bedienen;
- de boorddocumenten van het motorrijtuig (inschrijvingsbewijs en gelijkvormigheidsbewijs);
- het deel van het inschrijvingsbewijs dat volgens de wet in zijn bezit dient te blijven;
- het origineel montagecertificaat van de constructeur of het genummerde certificaat van het vereiste anti- of nadiefstal-systeem.

Indien deze elementen eveneens werden ontvreemd, dient u ons een attest te bezorgen van de aangifte van diefstal bij de bevoegde gerechtelijke overheid of politie.

Indien het gestolen motorrijtuig wordt teruggevonden, dient de verzekerde ons daar onmiddellijk van in kennis te stellen.

Zodra de vergoeding is betaald, worden wij eigenaar van het gestolen motorrijtuig. Echter, indien het gestolen voertuig na die betaling wordt teruggevonden, kan de verzekerde het recupereren door teruggave van de vergoeding. In dat geval zijn de herstellingskosten te onzen laste, tenzij deze herstellingskosten hoger zijn dan de werkelijke waarde van het motorrijtuig, verminderd met de waarde van het wrak (totaal verlies).

Artikel 26. Vervangwagen

Bij diefstal van het omschreven motorrijtuig, dragen wij de kosten voor het huren van een personenwagen van dezelfde categorie als uw motorrijtuig, zij het ten hoogste van categorie B (type stadsauto), gedurende maximum 21 dagen vanaf de ontvangst van de aangifte door onze diensten, tot de dag na de recuperatie van het gestolen motorrijtuig.

Om van deze waarborguitbreiding te genieten, moet u verplicht contact opnemen met onze bijstandscentrale. Zij bezorgen u de gegevens van de firma voor verhuurvoertuigen waarmee wij een akkoord hebben en waar een vervangingsvoertuig te uwer beschikking zal staan.

U huurt het vervangingsvoertuig in eigen naam. U moet rekening houden met de beperkingen die voortvloeien uit de lokale beschikbaarheid en de verhuurvoorwaarden. De formaliteiten van ontvangst en teruggave van de vervangwagen, de garantie, de kosten van achterlating, de aanvullende verzekeringen, de brandstofkosten en de vrijstellingen blijven te uwen laste. Wij zijn niet gehouden tot een extra tussenkomst indien u evenwel geen vervangwagen verkrijgt omdat u niet aan de door het verhuurkantoor gestelde voorwaarden voldoet.

Artikel 27. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg Diefstal:

- schade die plaatsvindt terwijl er niemand in het motorrijtuig zit en :
 - de portieren of de koffer niet vergrendeld zijn;
 - de ruiten, de kap of het dak niet dicht zijn;
 - de sleutels of uitschakelinrichting van het antidiefstal-systeem in of op het motorrijtuig zijn gebleven;
 - het door ons vereiste alarmsysteem niet geïnstalleerd of niet ingeschakeld is; tenzij het motorrijtuig zich in een individuele vergrendelde garage bevond.
- schade waarvan de daders of de medeplichtigen hetzij personen zijn die bij de verzekeringnemer of de verzekerde inwonen, hetzij aangestelden van de verzekeringnemer of de verzekerde; of nog de personen aan wie het verzekerde motorrijtuig was toevertrouwd, de bewaarnemers of hun personeel.

2.3. WAARBORG GLASBREUK

Artikel 28. Gedekte schadegevallen

Wij dekken het verzekerde motorrijtuig tegen glasbreuk, met name het breken van de voorruit, de zij- en achterrauten en het transparante gedeelte van het dak (al dan niet opengaand), ongeacht dit in glas of in kunststof is.

Steenslag en barsten worden gelijkgesteld aan glasbreuk.

De waarborg wordt uitgebreid tot de schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door de glasbreuk zelf.

Artikel 29. Bepalingen bij schadegeval

De vervanging of herstelling moet gerechtvaardigd worden door een gedetailleerde factuur waarop de naam van de verzekerde, het merk en het inschrijvingsnummer van het omschreven motorrijtuig vermeld staan. De factuur moet voor voldaan ondertekend worden door de leverancier.

Bij glasbreuk mag de vervanging of herstelling onmiddellijk gebeuren indien het schadegeval in het buitenland plaatsheeft. Indien het zich voordoet op Belgisch grondgebied, dient ons eerst een kostenraming voor de vervanging of herstelling van de ruiten te worden voorgelegd en zal indien nodig een expertise worden verricht. Indien u de herstelling of vervanging van de beschadigde ruit echter toevertrouwt aan de NV Autoglass Clinic of NV Carglass, kunt u zich rechtstreeks tot die maatschappij wenden, zonder voorafgaande formaliteiten bij onze diensten te moeten vervullen. Het derdebetalersstelsel is van toepassing voor zover de gemaakte kosten gedekt zijn.

Artikel 30. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg Glasbreuk:

- Schade veroorzaakt bij een totaal verlies van het voertuig;
- Schade aan dubbel of gepantserd glas.

Bovendien zijn de uitsluitingen vermeld in de rubriek Materiële Schade met de nummers 7 tot 11 strikt van toepassing in het kader van deze waarborg.

2.4. WAARBORG NATUURKRACHTEN EN BIJKOMENDE GEVAREN

Artikel 31. Gedekte schadegevallen

Wij dekken het verzekerde motorrijtuig tegen schade voortvloeiend uit uitzonderlijke natuurkrachten die voor de verzekerde een geval van overmacht uitmaken.

De waarborg wordt uitgebreid tot de volgende schade:

- schade veroorzaakt door een botsing met een dier, alsook de bijkomende schades;
- schade door plotselinge en onvoorzienbare neerslag van roet, verf- of zandstraalresten: de vergoeding bestaat uit de terugbetaling van de reinigingskosten;
- schade die voortvloeit uit een kettingbotsing waarbij ten minste vier geïdentificeerde motorrijtuigen betrokken zijn;
- schade door vervoerde zaken of dieren, ten gevolge van een aanrijding met een ander geïdentificeerd voertuig;
- schade rechtstreeks aangericht door de gekoppelde aanhangwagens;
- schade door het vallen van luchtvaartuigen of delen ervan;
- schade die voortvloeit uit het vervoer van het verzekerde motorrijtuig per trein, per boot of door een sleepdienst;
- schade door steenmarters, marterachtigen en knaagdieren aan elektrische bekabeling en leidingen van het voertuig, en aan het opvulmateriaal in de motorruimte.

Artikel 32. Uitsluitingen

De uitsluitingen vermeld in de rubriek Materiële Schade met de nummers 6 tot 10 zijn strikt van toepassing in het kader van deze waarborg.

2.5. WAARBORG MATERIËLE SCHADE ALS TOTAAL VERLIES

Artikel 33. Gedekte schadegevallen

We dekken de schade die leidt tot het totaal verlies van het verzekerd voertuig, met uitzondering van de uitgesloten schade.

Bovendien vergoeden we de werkelijk gemaakte kosten voor de kledijschade van de verzekerde en van de hem vergezellende personen indien die schade het gevolg is van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval gewonde persoon.

Artikel 34. Schadebeoordeling

In tegenstelling tot artikel 8 van dit hoofdstuk moet elke schadeaanpak Materiële Schade als totaal verlies worden bepaald door het advies van een expert.

Er geldt geen vrijstelling voor de waarborg Materiële Schade als totaal verlies.

Artikel 35. Waarborguitbreiding "BOB"

Bij een schadegeval onder het toepassingsgebied van de waarborguitbreiding "BOB" (art. 67 tot 74 van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid), waarbij het omschreven voertuig geldig verzekerd is in Materiële Schade als totaal verlies, zullen wij het schadegeval regelen zonder vrijstelling, conform de voorziene contractuele bepalingen.

Artikel 36. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg Materiële Schade als totaal verlies:

- Gedeeltelijke schade;
- De uitsluitingen vermeld in artikel 40 onder de rubriek Materiële Schade.

2.6. WAARBORG MATERIËLE SCHADE

Artikel 37. Gedekte schadegevallen

Wij dekken alle Materiële Schade aan het verzekerde motorrijtuig tenzij die schade uitdrukkelijk uitgesloten is.

Bovendien garanderen wij de terugbetaling van de werkelijk gemaakte kosten voor de reiniging of herstelling van de binnenbekleding van het omschreven motorrijtuig, alsmede de kledijschade van de verzekerde en van de hem vergezellende personen indien die schade het gevolg is van het kosteloos vervoer van een bij een verkeersongeval gewonde persoon.

Artikel 38. Vrijstelling Materiële Schade

De waarborg Materiële Schade is gekoppeld aan een vrijstelling waarvan het type en bedrag bepaald worden in de Bijzondere Voorwaarden. De vrijstelling is van toepassing indien het motorrijtuig herstelbaar is alsook in geval van totaal verlies.

Artikel 39. Waarborguitbreiding "BOB"

Bij een schadegeval onder het toepassingsgebied van de waarborguitbreiding "BOB" (art. 67 tot 74 van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid), waarbij het omschreven voertuig geldig verzekerd is in Materiële Schade, zullen wij het schadegeval regelen zonder vrijstelling, conform de voorziene contractuele bepalingen.

Artikel 40. Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg Materiële Schade:

1. de schade die onder een andere waarborg valt;
2. de schade veroorzaakt door een normaal en gewoon gebruik van het motorrijtuig;
3. de schade ten gevolge van slijtage, mechanische breuk, een constructie- of materiaalfout, of van duidelijk slecht

onderhoud of gebruik van het omschreven motorrijtuig in strijd met de instructies van de constructeur;

4. de schade aan de banden, tenzij ze tegelijk met andere gedekte schade optreedt;
5. de schade veroorzaakt door overbelasting van het verzekerde motorrijtuig of zijn aanhangwagen;
6. de schade die optreedt wanneer het verzekerde motorrijtuig in huur is gegeven;
7. de schade die zich voordoet bij de voorbereiding of de deelname aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden. Is evenwel gedekt, de schade veroorzaakt bij rally's met een uitsluitend toeristisch doel;
8. de schade die zich voordoet wanneer het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer beschikt over een geldig keuringsbewijs, behalve op het normale traject naar de keuring of, na afgifte van een keuringsbewijs met de vermelding "Verboden tot het verkeer", het normale traject tussen het keuringsstation en de woonplaats van de verzekerde en/of de hersteller, alsook op het normale traject om zich na de herstelling bij het keuringsstation aan te bieden. Deze uitsluiting wordt toegepast voor zover wij een oorzakelijk verband aantonen tussen het omschreven motorrijtuig en het schadegeval;
9. de schade die zich voordoet wanneer het omschreven motorrijtuig op het ogenblik van het schadegeval bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat motorrijtuig te besturen, bijvoorbeeld een persoon die niet de vereiste minimumleeftijd heeft bereikt, die niet in het bezit is van een geldig rijbewijs of een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard;
10. de schade die zich voordoet terwijl de bestuurder zich bevindt in een staat van alcoholintoxicatie met meer dan 0,8 g/l bloed (0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht), van dronkenschap of een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken. Deze uitsluiting wordt toegepast voor zover wij een oorzakelijk verband aantonen tussen de toestand van de bestuurder en het schadegeval;
11. de schade door vervoerde zaken of dieren tenzij ten gevolge van een aanrijding met een geïdentificeerd voorwerp.

VERZEKERING ASSISTANCE

1. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERZEKERING ASSISTANCE

1.1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1. U, de verzekerden:

- a) de gemachtigde bestuurder van het verzekerde voertuig met uitsluiting van een garagehouder of elke persoon, evenals diens aangestelden, actief in de verkoop, de herstelling, de pechverhelping of de technische controle van motorrijtuigen, als het voertuig hen is toevertrouwd vanwege hun functie;
- b) Andere personen met woonplaats in België die gratis of met deelname in de kosten reizen in het verzekerde voertuig; zij zijn enkel verzekerd voor de prestaties voorzien in de waarborg Voertuigbijstand. Lifters zijn uitgesloten.

2. Wij, de verzekeraar: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt; Belfius Insurance NV, Karel Rogierplein 11 in 1210 Brussel, Belgische verzekeringsonderneming toegelaten onder het nummer 0037.

3. Bijstandscentrale: de dienstverlener door ons geman-dateerd om de bijstandsdiensten te verrichten.

4. Verzekerd voertuig: het in België ingeschreven motorrijtuig waarvan de maximaal toegelaten massa (MTM) niet meer bedraagt dan 3,5 ton dat vermeld staat in de Bijzondere Voorwaarden, en de caravan of aanhangwagen die door dat motorrijtuig getrokken wordt, op voorwaarde dat de maximaal toegelaten massa ervan niet meer bedraagt dan 3,5 ton en de lengte ervan – lading inbegrepen - niet meer bedraagt dan 6 m. Onder dezelfde voorwaarden beschouwen wij bij uitbreiding ook als verzekerd voertuig:

- het tijdelijke vervangingsvoertuig toebehorend aan een derde, namelijk elke andere persoon dan de verzekerden vermeld onder a), b) en c) hierboven, dat tot hetzelfde gebruik bestemd is en dat het omschreven voertuig vervangt wanneer dat om welke reden ook definitief of tijdelijk onbruikbaar is. Het tijdelijke vervangingsvoertuig is verzekerd tot op de dag dat het omschreven voertuig aan de verzekerde wordt terugbezorgd, maar nooit langer dan 30 dagen te rekenen vanaf de dag van de onbruikbaarheid ervan.
- het definitieve vervangingsvoertuig overeenkomstig artikel 10 §3 van de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.

Hierna wordt het verzekerde voertuig aangeduid met de termen 'uw voertuig', 'uw caravan' of 'uw aanhangwagen'.

5. Bagage: de persoonlijke voorwerpen die de verzekerde meeneemt op reis of die zich aan boord van het verzekerde voertuig bevinden.

6. Woonplaats: de hoofdverblijfplaats waar de verzekerde is ingeschreven in het bevolkingsregister in België.

7. Repatriëring: de terugkeer naar de woonplaats, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

8. Onbruikbaarheid van het voertuig: de daadwerkelijke immobilisatie, ofwel een defect aan het verzekerde voertuig waardoor het voortzetten van de verplaatsing gevaarlijk zou zijn rekening houdend met het verkeersreglement.

9. Ongeval: een plotse en uitwendige gebeurtenis, buiten de wil van de verzekerde, die de oorzaak is van:

- voor een voertuig, de onbruikbaarheid ervan op de plaats van de gebeurtenis;

- voor een persoon, een lichamelijk letsel dat na diagnose werd vastgesteld door een arts.

10. Ziekte: een stoornis in de gezondheidstoestand, te wijten aan een andere oorzaak dan een ongeval, en die na diagnose werd vastgesteld door een arts.

11. Garage: een erkende handelsonderneming die in het bezit is van de wettelijke toelatingen om voertuigen te stallen, te onderhouden en te herstellen.

12. Natuurkrachten: rotsinstortingen, van rotsen vallende stenen, grondverschuiving, lawine, sneeuwdruk, storm met een bewezen windsnelheid van meer dan 80 km/uur, orkaan, hagel, vloedgolf, springtij, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting en het vallen van meteorieten.

13. Schadegeval: elke toevallige gebeurtenis waarvoor deze verzekering kan worden ingeroepen.

14. Terrorisme: een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren. Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme beslist het daartoe opgerichte Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme.

1.2. ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

De in deze hoofdstuk beschreven waarborg is slechts van toepassing voor zover uitdrukkelijk vermeld in de Bijzondere Voorwaarden.

De volgende artikels van de verplichte verzekering van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing:

- beschrijving en wijziging van het risico (artikels 2 t.e.m. 9);
- betaling van de premie (artikels 16 en 18 §1-§2-§4);
- wijziging van de premie of van de verzekeringsvoorwaarden (artikels 19 en 20);
- duur, vernieuwing en einde van het contract (artikels 15, 21, 22 en 26 t.e.m. 31);
- mededelingen (artikel 37);
- verzekeringsvoorwaarden (artikel 76);
- klachtenbeheer (artikel 78);
- herroepingsrecht (artikel 79).

De verzekering vangt aan op de datum vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, na ondertekening van de polis door beide partijen en na betaling van de eerste premie.

1.3. VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1. Toepassingsgebied

De verzekering is binnen de hieronder omschreven beperkingen verworven voor alle risico's waaraan het verzekerde voertuig en de verzekerde personen zijn blootgesteld vanuit de woonplaats van de verzekerde in België.

Artikel 2. Geldigheidsgebied

De waarborg Voertuigbijstand is geldig in België en in het buitenland zoals hierna bepaald.

- a) Onder België wordt verstaan: België en een straal van 30 km voorbij de Belgische grens.
- b) Onder het buitenland wordt verstaan: alle andere landen dan België die vermeld staan op het verzekeringsbewijs van het verzekerde voertuig en niet uitdrukkelijk door-gestreept zijn.

Onze bijstandscentrale levert geen enkele prestatie, betaalt geen enkele vergoeding en biedt geen enkele dienstverlening die omschreven staat in deze verzekering als dat haar kan blootstellen aan een sanctie, een verbod of een internationale beperking zoals bepaald door de Verenigde Naties, de Europese Unie of de Verenigde Staten van Amerika.

Zijn niet gedekt, de landen, regio's of gebieden waarvoor de overheid een algemeen reisverbod heeft ingesteld of een verbod voor elke reis die niet essentieel is. Zijn evenmin gedekt de landen van bestemming die een inreisverbod hebben ingesteld voor onderdanen van het (de) land(en) waarvan de begunstigden van deze bijstandsverzekering de nationaliteit hebben.

Zijn daarbovenop ook uitgesloten de landen of regio's waar een (burger)oorlog woedt en die waar de veiligheid verstoord wordt door oproer, volksoptstanden, terrorisme, beperkingen op het vrij verkeer van personen en goederen, stakingen of andere onverwachte gebeurtenissen die de uitvoering van de overeenkomst verhinderen. De situatie voor de uitgesloten landen kan worden gewijzigd afhankelijk van de binnenlandse of internationale situatie van de landen waar we werkzaam zijn. In dat verband volgen we de adviezen en aanbevelingen van de FOD Buitenlandse Zaken.

We sluiten landen/regio's met een hoog risico uit: Iran, Wit-Rusland, de Krim, Rusland en de door Rusland geannexeerde gebieden in Oekraïne (niet door België erkend). Bij twijfel neemt u best vooraf contact met ons op.

1.4. PROCEDURE BIJ EEN SCHADEGEVAL

Artikel 3. Verzoek tot bijstand

Bij een schadegeval moet u onmiddellijk contact opnemen met onze bijstandscentrale (die 24/24 bereikbaar is). U verbindt zich ertoe de centrale zo goed mogelijk op de hoogte te brengen van de omstandigheden en van de aard van de schade en u aan hun instructies te houden.

De bijstandscentrale kan niet in de plaats treden van de interventies van de overheid, zeker wat noodhulp betreft. Bent u ziek of gekwetst, dan moet u in eerste instantie een beroep doen op de lokale hulpdiensten.

Als de prestatie niet werd georganiseerd door onze bijstandscentrale, geeft een uitgave voor bijstand slechts recht op vergoeding voor zover de bijstandscentrale op de hoogte werd gebracht van de bijstandsprocedure en daarmee akkoord is gegaan. Was u echter in de onmogelijkheid om de bijstandscentrale te bereiken omdat u werd weggevoerd in een ziekenwagen of omdat het voertuig werd weggehaald op bevel van de politie of door een pechverhelpster die u niet zelf kon kiezen, dan doen we een tegemoetkoming op basis van bewijsstukken.

Elke bijstand, dienstverlening, vervoer, repatriëring, herstelling en takeling wordt georganiseerd met uw toestemming en onder uw toezicht. Enkel de dienstverstreker is aansprakelijk voor de door hem uitgevoerde prestaties.

Artikel 4. Verplichtingen bij schadegeval

Onverminderd de andere verplichtingen die worden opgelegd door deze verzekering, bent u verplicht:

- elk schadegeval zo spoedig mogelijk bij de bijstandscentrale aan te geven, behalve bij overmacht, zodat zij op optimale wijze de gevraagde bijstand kan regelen en u kan toelaten de verzekerde kosten te maken;
- u te houden aan de instructies van de bijstandscentrale;
- ons zo duidelijk mogelijk in te lichten over de omstandigheden en oorzaken van de schade alsook over de geleden schade;
- ons onmiddellijk alle nuttige inlichtingen, originele bewijsstukken en documenten te bezorgen nodig om het beheer van uw dossier te vergemakkelijken en de omvang van de schade vast te stellen;

- alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen of te beperken;
- alle nodige stappen te zetten om uw medische kosten te verhalen op het ziekenfonds of op elke andere verzekeringsmaatschappij;
- ons uw niet gebruikte vervoerbewijzen te overhandigen wanneer wij het vervoer of de repatriëring van de verzekerde ten laste nemen;
- in geval van verlies, diefstal of vandalisme, ons het proces-verbaal te bezorgen dat u onmiddellijk hebt laten opstellen door de lokale overheid die zich het dichtst bevindt bij de plaats waar de feiten zich hebben voorgedaan of bij de plaats waar u ze hebt vastgesteld.

Bovendien machtigt u de artsen van de onderaannemer om medische inlichtingen in te zamelen en de betrokken verzekerden te onderzoeken.

Komt u uw verplichtingen niet na, dan hebben wij het recht om onze prestatie geheel of gedeeltelijk te verminderen of de schadevergoeding en/of de gemaakte kosten te verhalen ten belope van het nadeel dat wij hebben geleden. Wij behouden ons eveneens het recht voor om onze dekking te weigeren als u met bedrieglijk opzet hebt gehandeld. De bewijslast berust bij ons.

Artikel 5. Modaliteiten inzake vervoer en repatriëring van de personen

Tenzij uitdrukkelijk anders vermeld gebeuren vervoer en repatriëring per vliegtuig in economy class, per trein in eerste klasse of per taxi. Het vervoer omvat de trajecten van en naar de betreffende treinstations en luchthavens. De beslissing over het vervoermiddel wordt uitsluitend genomen door de bijstandscentrale. Daarbij houden we rekening met de vervoermiddelen en de kosten die oorspronkelijk voorzien waren en geven we voorrang aan die middelen als die nog gebruikt kunnen worden.

Artikel 6. Vervangwagen en mobiliteitsbudget

§1. Vervangwagen

Behoudens andersluidende bepaling is de vervangwagen van categorie B.

De terbeschikkingstelling van de vervangwagen is gewaarborgd met inachtneming van de plaatselijke beschikbaarheden en de openingsuren van de verhuurders. U moet voldoen aan de voorschriften van de verhuurmaatschappij om de wagen in gebruik te nemen (met name de leeftijd van de verzekerde, de borg...). Elk gebruik van de vervangwagen na de gewaarborgde periode, de te betalen borg, de opgelopen boetes, de kosten voor de brandstof, de tolkosten, de prijs van de verzekeringen en de verzekeringsfranchise blijven voor uw rekening.

Wij bepalen de plaats van levering en van terugbrenging van de vervangwagen en vergoeden desgevallend de vervoerkosten die nodig zijn om de vervangwagen in ontvangst te nemen.

§2. Mobiliteitsbudget

In plaats van een vervangwagen kan u kiezen voor een mobiliteitsbudget. Dat biedt de mogelijkheid om een alternatief vervoermiddel voor de klassieke vervangwagen te kiezen, te reserveren en te betalen (openbaar vervoer, taxi, autodelen, zachte mobiliteit...).

Het mobiliteitsbudget wordt toegekend per schadegeval ten belope van maximaal 85 EUR per dag. Het gebruik ervan mag evenwel niet langer duren dan het aantal dagen dat we een vervangwagen ter beschikking zouden hebben gesteld.

Een mobiliteitsbudget dat niet volledig is opgebruikt, kan niet worden gerecupereerd.

1.5. INDEPLAATSSTELLING

Artikel 7. Indeplaatsstelling

Wij treden in uw rechten en vorderingen tegen de aansprakelijke tot het bedrag van de door ons uitbetaalde schadevergoedingen of kosten.

Indien, door uw toedoen, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben in ons voordeel, dan kunnen wij de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag u niet benadelen als u slechts gedeeltelijk vergoed bent. In dat geval kan u uw rechten uitoefenen voor hetgeen u nog verschuldigd is, bij voorrang boven ons.

Behoudens kwaad opzet, hebben wij geen verhaal op uw bloedverwanten in de rechte opgaande of neergaande lijn, op uw echtgenoot, uw wettelijk samenwonende partner en uw aanverwanten in de rechte lijn, noch op de bij u inwonende personen, uw gasten en uw huispersoneel. Wij kunnen echter wel verhaal uitoefenen tegen die personen voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk gedekt is door een verzekeringsovereenkomst.

1.6. UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN

Artikel 8. Uitzonderlijke omstandigheden

Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor het laattijdig, onvolledig of niet uitvoeren van deze bijstand wanneer de normale uitvoering ervan belemmerd wordt door overmacht of door een omstandigheid buiten onze wil. Het betreft onder meer (burger)oorlog, oproer, volksoptand, terrorisme, beperking van het vrije personen- en goederenvervoer, aardverschuiving, overstroming en elke andere extreme gebeurtenis die de bijstandsverlening verhindert.

2. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT START

2.1. BIJ EEN SCHADEGEVAL IN BELGIË

Artikel 9. Diefstal of onbruikbaarheid van het voertuig door een defect of door beschadiging veroorzaakt door een ongeval, poging tot diefstal of vandalisme

a) Voor het onbruikbare voertuig, met inbegrip van uw aanhangwagen of caravan

In geval van onbruikbaarheid van het voertuig in België organiseren en betalen we het ter plaatse sturen van een pechverhelpster en indien nodig het slepen naar de door u gekozen garage in België. Als er bewegwijzering nodig is om de plaats van het ongeval of de autopech aan te geven voor andere weggebruikers, dan vergoeden we ook de kosten van die signalisatie.

Als u geen beroep doet op de bijstandscentrale en zij bijgevolg de bijstandsprestatie niet kan regelen, dan komen we nergens voor tussen. We vergoeden niettemin alle kosten voor pechverhelping, takelen en signalisatie in de volgende gevallen:

- u hebt niet de mogelijkheid gehad ons te contacteren omdat u werd weggevoerd in een ziekenwagen;
- het takelen werd georganiseerd door de ordediensten;
- u hebt zelf geen pechverhelpster kunnen kiezen (bijvoorbeeld op de snelweg waar specifieke voorzieningen zijn getroffen).

Als u het einde van de herstellingen niet ter plaatse kan afwachten, zorgen we voor de overbrenging van het herstelde

voertuig naar uw woonplaats. In dat geval betalen we de stallingskosten voor het voertuig vanaf de datum van het verzoek om bijstand tot op de dag waarop we het laten ophalen. Mocht u verkiezen het herstelde voertuig zelf te gaan ophalen, dan betalen we uw verplaatsingskosten met het openbaar vervoer. In dat geval betalen we de stallingskosten voor het voertuig tot maximaal vijf dagen nadat we daarvoor ons akkoord gegeven hebben.

b) Voor het na diefstal teruggevonden voertuig, met inbegrip van uw aanhangwagen of caravan

Als het voertuig wordt teruggevonden en u niet meer ter plaatse bent, zorgen we voor het vervoer van uw voertuig naar uw woonplaats of naar de door u gekozen garage in België.

Als het voertuig wordt teruggevonden terwijl u nog ter plaatse bent, stellen we u een vervoerbewijs ter beschikking om het zelf te gaan ophalen. Als het voertuig motorpech heeft of beschadigd is, dan geldt de regeling die voorzien is in het geval van onbruikbaarheid van het voertuig (zie punt a) hierboven).

c) Voor u

We zorgen voor het vervoer van de verzekerden in België van de plaats van de immobilisatie of de diefstal van het voertuig naar hun woonplaats of hun plaats van bestemming in België. We zorgen eveneens voor het vervoer van de bagage evenals van de huisdieren (honden en katten) die zich in het verzekerde voertuig bevinden.

Voor de gewonde verzekerden nemen wij het vervoer in België ten laste vanaf de plaats van de immobilisatie van het voertuig naar ofwel het dichtstbijzijnde ziekenhuis bij hun woonplaats ofwel naar het ziekenhuis dat het beste geschikt is om hen te behandelen.

Voor de overleden verzekerden nemen wij het vervoer in België ten laste van het stoffelijk overschot van de plaats van het overlijden naar het funerarium in België dat de familie gekozen heeft. We nemen geen andere begrafeniskosten ten laste.

Artikel 10. Dekking van het gehuurde voertuig

Als u een voertuig huurt bij een erkende verhuurmaatschappij, dan komen we tussen in geval van materiële schade aan of diefstal van het gehuurde voertuig tijdens de huurperiode. We nemen dan de franchise voorzien in het huurcontract voor onze rekening, na tussenkomst van de aanvullende waarborg 'vermindering van de franchise' die u eventueel afgesloten hebt op voorstel van de verhuurmaatschappij. Onze tussenkomst is beperkt tot 4.000 EUR per verzekeringsjaar. De vergoeding wordt verminderd met een franchise van 50 EUR per schadegeval.

Wij komen niet tussen voor:

- elk bedrieglijk, oneerlijk of crimineel gedrag door u gepleegd;
- schade aan het voertuig die het gevolg is van een roekeloze daad die uw leven in gevaar brengt, behalve wanneer deze daad wordt gepleegd om een andere persoon, een dier of goederen te redden of in geval van wettige zelfverdediging;
- schade aan het interieur van het voertuig (brandgaten door sigaretten, schade veroorzaakt door dieren...);
- schade aan het voertuig ten gevolge van de verspreiding, infiltratie, uitstoot of ontsnapping van verontreinigende stoffen;
- schade aan het voertuig ten gevolge van normale slijtage of geleidelijke beschadiging door insecten of ongedierte;
- schade aan het voertuig wanneer het bestuurd wordt door een andere persoon dan de bestuurder die op het huurcontract vermeld staat;
- schade aan het voertuig wanneer het bestuurd wordt in overtreding met de voorschriften van het huurcontract;
- boetes en administratieve sancties.

De dekking geldt voor een huurperiode van maximaal 31 dagen.

Artikel 11. Het openen van het voertuig

Als de sleutels in het verzekerde voertuig worden vergeten, dan helpen we u de deuren van het voertuig te openen op voorlegging van uw identiteitsbewijs. We behouden ons het recht voor om na het openen de documenten van het voertuig in te kijken. We kunnen niet verplicht worden tot deze prestatie als het openen schade aan het voertuig zou berokkenen. Indien nodig takelen we het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten voor maximaal 24 uur.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig met een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis organiseren en betalen we ten belope van maximaal 150 EUR de heen- en terugrit per taxi van de plaats van immobilisatie tot aan uw woonplaats. Als ondertussen de veiligheid van het voertuig niet verzekerd kan worden, dan takelen we het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten voor maximaal 24 uur.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig zonder een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis informeren we u welke stappen u dient te ondernemen bij de autoconstructeur om een dubbel van de sleutel te verkrijgen. Op uw vraag takelen we het voertuig naar een veilige plaats dicht bij de plek waar het zich bevindt. Zijn er stallingskosten van toepassing, dan zijn die kosten voor uw rekening.

In alle gevallen is het wegtakelen uitgesloten als het verzekerde voertuig uitgerust is met een antidiefstalsysteem.

Artikel 12. Vervangingschauffeur

We sturen een vervangingschauffeur wanneer tijdens een verplaatsing in België de bestuurder overlijdt of het verzekerde voertuig niet meer kan besturen ten gevolge van een ziekte of een ongeval en geen enkele andere verzekerde het stuur kan overnemen. Wij betalen het loon en de reiskosten van de chauffeur om het voertuig langs de meest aangegeven weg naar uw woonplaats terug te brengen, evenals de aanhangwagen of de caravan, de bagage, de huisdieren (honden en katten) en de andere verzekerde inzittenden. De andere kosten van de terugreis (brandstof, tol, restaurant...) blijven voor uw rekening.

Wij zijn niet tot deze prestatie gehouden als uw voertuig niet in staat van werking is, als het een of meer ernstige tekortkomingen vertoont, als het een inbreuk vormt op het verkeersreglement, op de bepalingen van de technische keuring of op de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid voor motorrijtuigen.

2.2. BIJ EEN SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND

Artikel 13. Diefstal of onbruikbaarheid van het voertuig door een defect of door beschadiging veroorzaakt door een ongeval, poging tot diefstal of vandalisme

a) Voor het onbruikbare voertuig, met inbegrip van uw aanhangwagen of caravan

In geval van onbruikbaarheid van het voertuig in het buitenland organiseren en betalen we het ter plaatse sturen van een pechverhelpster en indien nodig het slepen naar de dichtstbijzijnde garage. Als er bewegwijzering nodig is om de plaats van het ongeval of de autopech aan te geven voor andere weggebruikers, dan vergoeden we ook de kosten van die signalisatie.

Als u geen beroep doet op onze bijstandscentrale en zij bijgevolg de bijstandsprestatie niet kan regelen, dan betalen we de kosten ervan terug tot maximaal 325 EUR. We vergoeden niettemin alle kosten voor pechverhelping, takelen en signalisatie in de volgende gevallen:

- u hebt niet de mogelijkheid gehad ons te contacteren

omdat u werd weggevoerd in een ziekenwagen;

- het takelen werd georganiseerd door de ordediensten;

- u hebt zelf geen pechverhelpster kunnen kiezen (bijvoorbeeld op de snelweg waar specifieke voorzieningen zijn getroffen).

Als het voertuig ter plaatse niet binnen drie dagen hersteld kan worden:

- ofwel zorgen wij voor de repatriëring van het voertuig naar uw woonplaats of naar de door u gekozen garage in België. We betalen eveneens de stallingskosten voor het voertuig vanaf de datum van het verzoek om bijstand tot op de dag waarop we het ophalen. Is het voertuig ouder dan vijf jaar en bedragen de kosten voor de repatriëring meer dan de verkoopwaarde van het voertuig of meer dan de wrakwaarde in geval van totaal verlies, dan moet u ons het verschil terugbetalen ten laatste dertig dagen na de repatriëring.

- ofwel verkiest u het voertuig zelf te gaan ophalen. We vergoeden dan uw verplaatsingskosten met het openbaar vervoer. We betalen ook de stallingskosten voor het voertuig tot maximaal vijf dagen nadat we daarvoor ons akkoord gegeven hebben. Indien nodig betalen we de verblijfskosten voor één overnachting tot 125 EUR (ontbijt inbegrepen).

- ofwel beslist u het voertuig in het buitenland achter te laten (voor zover dat wettelijk kan). We regelen dan alle formaliteiten en nemen de hieraan verbonden kosten ten laste voor het bedrag dat we hadden moeten besteden om het voertuig te repatriëren.

b) Voor het na diefstal teruggevonden voertuig, met inbegrip van uw aanhangwagen of caravan

Als het voertuig wordt teruggevonden en u niet meer ter plaatse bent, zorgen we voor de repatriëring van uw voertuig naar uw woonplaats of naar de door u gekozen garage in België. Is het voertuig ouder dan vijf jaar en bedragen de kosten voor de repatriëring meer dan de verkoopwaarde van het voertuig, dan moet u ons het verschil terugbetalen ten laatste dertig dagen na de repatriëring.

Als het voertuig wordt teruggevonden terwijl u nog ter plaatse bent, stellen we een vervoerbewijs te uwer beschikking om het zelf te gaan ophalen.

Als het voertuig motorpech heeft of beschadigd is, dan geldt de regeling die voorzien is in het geval van onbruikbaarheid van het voertuig (zie punt a) hierboven).

c) Voor u

Als het voertuig gestolen is of als het onbruikbaar is en de herstelling is niet mogelijk tegen het einde van de dag, dan geldt de volgende regeling.

§1. Het voertuig kan binnen drie dagen hersteld worden

Is herstellen mogelijk binnen drie dagen en wacht u ter plaatse op de herstelling, dan stellen we u ofwel een vervangwagen ter beschikking tijdens de duur van de herstelling en voor maximaal drie opeenvolgende dagen, ofwel stellen we u een mobiliteitsbudget ter beschikking. We kunnen eveneens uw bijkomende overnachtingskosten ten laste nemen ten belope van maximaal 125 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen).

In geval van onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan nemen wij enkel uw bijkomende overnachtingskosten ten laste ten belope van maximaal 125 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen).

Als u besluit om niet ter plaatse op de herstelling te wachten, dan komen we ten belope van maximaal 450 EUR tussen in de kosten voor het voortzetten van de reis (vervoers- en overnachtingskosten), de terugkeer naar uw woonplaats en het recupereren van het herstelde voertuig. We organiseren en betalen de terugkeer naar uw woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd werd.

Deze prestatie is niet van toepassing bij onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan.

§2. Het voertuig werd gestolen of het kan niet binnen drie dagen hersteld worden

Als het voertuig werd gestolen of als herstellen niet mogelijk is binnen drie dagen:

- Ofwel besluit u om terug te keren naar België. We zorgen voor de repatriëring van de verzekerden en van de aanhangwagen of de caravan, van de plaats van de immobilisatie of de diefstal van het voertuig naar uw woonplaats in België.

- Ofwel besluit u om uw reis voort te zetten en daarna terug te keren naar uw woonplaats:

Wij vergoeden ten belope van maximaal 450 EUR uw vervoers- en overnachtingskosten voor het voortzetten van de reis;

Wij organiseren en betalen de terugkeer van de verzekerden naar hun woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd of gestolen werd. We repatriëren ook de aanhangwagen of de caravan vanaf dezelfde plaats.

- Ofwel besluit u om uw voertuig ter plaatse te laten herstellen. We stellen u tijdens de duur van de herstelling een vervangwagen of een mobiliteitsbudget ter beschikking. We kunnen eveneens uw bijkomende overnachtingskosten ten laste nemen ten belope van maximaal 125 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen). We komen tussen ten belope van maximaal 1.000 EUR voor het geheel van deze prestaties.

- Ofwel besluit u - bij diefstal of totaal verlies van het voertuig - om niet meteen terug te keren naar België:

Wij stellen u ofwel een vervangwagen ter beschikking tot de oorspronkelijk voorziene datum van terugkeer naar België en voor een periode van maximaal zeven opeenvolgende dagen, ofwel een mobiliteitsbudget. Als u het gestolen voertuig in rijkklare toestand terug in bezit krijgt, dan eindigt deze prestatie diezelfde dag. Indien nodig betalen we de verblijfskosten voor één overnachting tot 125 EUR per kamer (ontbijt inbegrepen).

Wij organiseren en betalen de terugkeer van de verzekerden naar hun woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd of gestolen werd. We repatriëren ook de aanhangwagen of de caravan vanaf dezelfde plaats.

De drie laatste mogelijkheden zijn niet van toepassing bij onbruikbaarheid of diefstal van alleen de aanhangwagen of de caravan.

Artikel 14. Zorg voor de gewonde verzekerde

Voor de verzekerden die in het buitenland gewond werden bij een verkeersongeval met het verzekerde voertuig organiseren en betalen wij het vervoer of de repatriëring vanaf de plaats waar ze geïmmobiliseerd zijn naar hun woonplaats, naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis bij hun woonplaats of naar het ziekenhuis dat het beste geschikt is om hen te behandelen.

De repatriëring wordt uitgevoerd onder medische begeleiding als de gezondheidstoestand van de verzekerde dat vereist. Zowel het vervoer als de repatriëring gebeurt per ambulancevliegtuig, per vliegtuig in economy class, per ziekenwagen of met elk ander geschikt vervoermiddel. De beslissing over de repatriëring, de keuze van het vervoermiddel en de keuze van het ziekenhuis worden uitsluitend genomen door onze medische dienst in overleg met de behandelende arts ter plaatse, waarbij enkel de gezondheidstoestand van de verzekerde bepalend is.

Artikel 15. Zorg voor de overleden verzekerde

Als de erfgenamen van de verzekerde die in het buitenland overleden is bij een verkeersongeval met het verzekerde voertuig ervoor kiezen om de overledene naar België over te laten brengen, dan organiseren en betalen wij:

- de overbrenging van het stoffelijk overschot van het ziekenhuis of mortuarium naar de door de familie gekozen plaats in België. De douanekosten worden eveneens vergoed;
- de post-mortem-behandeling en het kisten, lijk-kist inbegrepen, ten belope van maximaal 750 EUR per overleden verzekerde. De andere kosten, in het bijzonder voor de uitvaartplechtigheid, de begrafenis- en crematiekosten blijven ten laste van de familie.

Als de erfgenamen van de verzekerde die in het buitenland overleden is bij een verkeersongeval met het verzekerde voertuig de voorkeur geven aan de begrafenis of de crematie ter plaatse, dan vergoeden we de post-mortem-behandeling en het kisten, de lijk-kist en de urne, het plaatselijk vervoer van het stoffelijk overschot en de begrafenis- of crematiekosten ten belope van maximaal 750 EUR per overleden verzekerde. De kosten van de uitvaartplechtigheid en de repatriëring van de urne worden niet vergoed.

Artikel 16. Repatriëring van de bagage en van de huisdieren

Wanneer wij ervoor instaan u te repatriëren ten gevolge van de diefstal of de onbruikbaarheid van het verzekerde voertuig, dan organiseren en betalen we:

- de vervoerkosten om uw bagage naar uw woonplaats te brengen ten belope van maximaal 150 EUR per verzekerde;
- de repatriëring van de huisdieren (honden en katten) die u vergezellen. De quarantaine- en/of dierenartskosten opgelegd door de reglementering inzake het internationaal vervoer van dieren blijven evenwel te uwen laste.

Artikel 17. Dekking van het gehuurde voertuig

Als u een voertuig huurt bij een erkende verhuurmaatschappij, dan komen we tussen in geval van materiële schade aan of diefstal van het gehuurde voertuig tijdens de huurperiode. We nemen dan de franchise voorzien in het huurcontract voor onze rekening, na tussenkomst van de aanvullende waarborg 'vermindering van de franchise' die u eventueel afgesloten hebt op voorstel van de verhuurmaatschappij. Onze tussenkomst is beperkt tot 4.000 EUR per verzekeringsjaar. De vergoeding wordt verminderd met een franchise van 50 EUR per schadegeval.

Wij komen niet tussen voor:

- elk bedrieglijk, oneerlijk of crimineel gedrag door u gepleegd;
 - schade aan het voertuig die het gevolg is van een roekeloze daad die uw leven in gevaar brengt, behalve wanneer deze daad wordt gepleegd om een andere persoon, een dier of goederen te redden of in geval van wettige zelfverdediging;
 - schade aan het interieur van het voertuig (brandgaten door sigaretten, schade veroorzaakt door dieren...);
 - schade aan het voertuig ten gevolge van de verspreiding, infiltratie, uitstoot of ontsnapping van verontreinigende stoffen;
 - schade aan het voertuig ten gevolge van normale slijtage of geleidelijke beschadiging door insecten of ongedierte;
 - schade aan het voertuig wanneer het bestuurd wordt door een andere persoon dan de bestuurder die op het huurcontract vermeld staat;
 - schade aan het voertuig wanneer het bestuurd wordt in overtreding met de voorschriften van het huurcontract;
 - boetes en administratieve sancties.
- De dekking geldt voor een huurperiode van maximaal 31 dagen.

Artikel 18. Het openen van het voertuig

Als de sleutels in het verzekerde voertuig worden vergeten, dan helpen we u de deuren van het voertuig te openen op voorlegging van uw identiteitsbewijs. We behouden ons het recht voor om na het openen de documenten van het voertuig in te kijken. We kunnen niet verplicht worden tot deze prestatie als het openen schade aan het voertuig zou berokkenen. Indien nodig takelen we het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten voor maximaal 24 uur.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig met een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis regelen en betalen we de verzending van de dubbele sleutel die door de persoon van uw keuze op de zetel van onze bijstandscentrale in België werd bezorgd. Als ondertussen de veiligheid van het voertuig niet verzekerd kan worden, dan takelen we het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage en betalen de stallingskosten voor maximaal 24 uur.

In geval van verlies van de sleutels van het verzekerde voertuig zonder een dubbele sleutel beschikbaar bij u thuis informeren we u welke stappen u dient te ondernemen bij de autoconstructeur om een dubbel van de sleutel te verkrijgen. Op uw vraag takelen we het voertuig naar een veilige plaats dicht bij de plek waar het zich bevindt. Zijn er stallingskosten van toepassing, dan zijn die kosten voor uw rekening.

In alle gevallen is het wegtakelen uitgesloten als het verzekerde voertuig uitgerust is met een antidiefstalsysteem.

Artikel 19. Vervangingschauffeur

We sturen een vervangingschauffeur wanneer tijdens een verblijf in het buitenland de bestuurder overlijdt of het verzekerde voertuig niet meer kan besturen ten gevolge van een ziekte of een ongeval en geen enkele andere verzekerde het stuur kan overnemen. Wij betalen het loon en de reiskosten van de chauffeur om het voertuig langs de meest aangegeven weg naar uw woonplaats terug te brengen, evenals de aanhangwagen of de caravan, de bagage, de huisdieren (honden en katten) en de andere verzekerde inzittenden. Indien nodig vergoeden we op de terugweg de kosten voor een verblijf van één nacht tot maximaal 125 EUR per kamer (ontbijt inbegrepen). De andere kosten van de terugreis (brandstof, tol, restaurant...) blijven voor uw rekening.

Wij zijn niet tot deze prestatie gehouden als uw voertuig niet in staat van werking is, als het een of meer ernstige tekortkomingen vertoont, als het een inbreuk vormt op het verkeersreglement van de doorkruiste landen, op de bepalingen van de technische keuring of op de verplichte verzekering Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid voor motorrijtuigen.

Artikel 20. Opsturen van onderdelen

Als het verzekerde voertuig onbruikbaar is in het buitenland, dan sturen we de onderdelen op die nodig zijn voor de goede werking van het voertuig als die ter plaatse niet verkrijgbaar zijn en voor zover ze beschikbaar zijn in België. We schieten de prijs van deze onderdelen voor, en binnen dertig dagen na het einde van de reis betaalt u ons die terug. Onze tussenkomst is evenwel beperkt tot de verkoopwaarde van uw voertuig.

3. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT GO

Artikel 21. Uitbreiding van de formule Mobiliteit Start

De prestaties voorzien onder de formule Mobiliteit Start zijn gedekt en worden bij een schadegeval in België uitgebreid zoals voorzien in het artikel 22 hieronder.

Artikel 22. Diefstal of onbruikbaarheid van het voertuig door een defect of door beschadiging veroorzaakt door een ongeval, poging tot diefstal of vandalisme

Als het voertuig gestolen is of als het onbruikbaar is en de herstelling is niet mogelijk tegen het einde van de dag, dan stellen wij u ofwel een vervangwagen ter beschikking tijdens de duur van de onbruikbaarheid en voor een periode van maximaal zeven opeenvolgende dagen, ofwel een mobiliteitsbudget.

Deze prestatie is niet van toepassing bij onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan.

4. VOERTUIGBIJSTAND – FORMULE MOBILITEIT GO+

Artikel 23. Uitbreiding van de formule Mobiliteit Start

De prestaties voorzien onder de formule Mobiliteit Start zijn gedekt en worden uitgebreid zoals voorzien in de artikels 24 tot en met 27 hieronder.

Artikel 24. Diefstal of onbruikbaarheid van het voertuig door een defect of door beschadiging veroorzaakt door een ongeval, poging tot diefstal of vandalisme

a) Bij een schadegeval in België

Als het voertuig gestolen is of als het onbruikbaar is en de herstelling is niet mogelijk tegen het einde van de dag, dan stellen we u ofwel een vervangwagen van categorie D ter beschikking tijdens de duur van de onbruikbaarheid en voor een periode van maximaal vijftien opeenvolgende dagen, ofwel een mobiliteitsbudget.

Deze prestatie is niet van toepassing bij onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan.

b) Bij een schadegeval in het buitenland

Als we overnachtingskosten vergoeden, dan komen we tussen ten belope van maximaal 175 EUR per nacht en per kamer, ontbijt inbegrepen.

Als het voertuig gestolen is of onbruikbaar is en de herstelling is niet mogelijk tegen het einde van de dag, dan geldt de volgende regeling, in vervanging van de regeling voorzien in artikel 13.c) van de formule Mobiliteit Start.

§1. Het voertuig kan binnen drie dagen hersteld worden

Is herstellen mogelijk binnen drie dagen en wacht u ter plaatse op de herstelling, dan stellen we u ofwel een vervangwagen van categorie D ter beschikking tijdens de duur van de herstelling en voor maximaal drie opeenvolgende dagen, ofwel stellen we u een mobiliteitsbudget ter beschikking.

We kunnen eveneens uw bijkomende overnachtingskosten ten laste nemen ten belope van maximaal 175 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen).

In geval van onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan nemen wij enkel uw bijkomende overnachtingskosten ten laste ten belope van maximaal 175 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen).

Als u besluit om niet ter plaatse op de herstelling te wachten, dan komen we ten belope van maximaal 450 EUR tussen in de kosten voor het voortzetten van de reis (vervoers- en overnachtingskosten), de terugkeer naar uw woonplaats en het recupereren van het herstelde voertuig. We organiseren en betalen de terugkeer naar uw woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd werd.

Deze prestatie is niet van toepassing bij onbruikbaarheid van alleen de aanhangwagen of caravan.

§2. Het voertuig werd gestolen of het kan niet binnen drie dagen hersteld worden

Als het voertuig werd gestolen of als herstellen niet mogelijk is binnen drie dagen:

- Ofwel besluit u om terug te keren naar België. We zorgen voor de repatriëring van de verzekerden en van de aanhangwagen of de caravan, van de plaats van de immobilisatie of de diefstal van het voertuig naar uw woonplaats in België.
- Ofwel besluit u om uw reis voort te zetten en daarna terug te keren naar uw woonplaats:
 - Wij vergoeden ten belope van maximaal 450 EUR uw vervoers- en overnachtingskosten voor het voortzetten van de reis.

- Wij organiseren en betalen de terugkeer van de verzekerden naar hun woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd of gestolen werd. We repatriëren ook de aanhangwagen of de caravan vanaf dezelfde plaats.
- Ofwel besluit u om uw voertuig ter plaatse te laten herstellen. We stellen u tijdens de duur van de herstelling een vervangwagen van categorie D of een mobiliteitsbudget ter beschikking. We kunnen eveneens uw bijkomende overnachtingskosten ten laste nemen ten belope van maximaal 175 EUR per nacht en per kamer (ontbijt inbegrepen). We komen tussen ten belope van maximaal 1.400 EUR voor het geheel van deze prestaties.
- Ofwel besluit u - bij diefstal of totaal verlies van het voertuig - om niet meteen terug te keren naar België:
 - Wij stellen u ofwel een vervangwagen van categorie D ter beschikking tot de oorspronkelijk voorziene datum van terugkeer naar België en voor een periode van maximaal vijftien opeenvolgende dagen, ofwel een mobiliteitsbudget. Als u het gestolen voertuig in rijklare toestand terug in bezit krijgt, dan eindigt deze prestatie diezelfde dag. Indien nodig betalen we de verblijfskosten voor één overnachting tot 175 EUR per kamer (ontbijt inbegrepen).
 - Wij organiseren en betalen de terugkeer van de verzekerden naar hun woonplaats vanaf de plaats waar u zich bevindt in het land waar uw voertuig geïmmobiliseerd of gestolen werd. We repatriëren ook de aanhangwagen of de caravan vanaf dezelfde plaats.

De drie laatste mogelijkheden zijn niet van toepassing bij onbruikbaarheid of diefstal van alleen de aanhangwagen of de caravan.

Artikel 25. Dekking van het gehuurde voertuig in België en in het buitenland

Onze tussenkomst in het kader van de dekking van het gehuurde voertuig in België (artikel 10) en in het buitenland (artikel 17) wordt verhoogd tot 7.000 EUR per verzekeringsjaar.

Artikel 26. Vervangwagen of mobiliteitsbudget in België in afwachting van de repatriëring van het verzekerde voertuig

Als uw voertuig vanuit het buitenland moet worden gerepatriëerd, dan stellen we u in België een vervangwagen van categorie D of een mobiliteitsbudget ter beschikking tot op de dag na de levering van het verzekerde voertuig door de vervoerder aan de door u gekozen garage in België.

Als uw voertuig in het buitenland gestolen werd, dan stellen we u in België ofwel een vervangwagen van categorie D voor maximaal vijftien opeenvolgende dagen ofwel een mobiliteitsbudget ter beschikking, ten langste tot op de dag nadat u het teruggevonden voertuig terug in bezit kreeg.

Artikel 27. Pick-up and Delivery bij een verkeersongeval waarbij het voertuig niet geïmmobiliseerd werd

Als uw voertuig hersteld moet worden bij een garagehouder in België na een verkeersongeval waarbij het voertuig niet geïmmobiliseerd werd, en de garagist stelt een vervangwagen ter beschikking, dan zorgt een door ons aangestelde chauffeur ervoor dat die vervangwagen naar de door u aangeduide plaats in België gebracht wordt en dat uw eigen voertuig wordt meegenomen naar de garage voor herstelling. Eenmaal de herstelling is uitgevoerd, brengt de chauffeur uw voertuig terug naar de door u aangeduide plaats in België en neemt hij de vervangwagen mee terug naar de garage.

Deze prestatie is beperkt tot één herstelling per verzekeringsjaar.

5. UITSLUITINGEN

Artikel 28. Uitsluitingen

Zijn niet verzekerd:

- schadegevallen die bestonden vóór of op het moment van de inwerkingtreding van de betrokken waarborg;
- schadegevallen die het gevolg zijn van omstandigheden die bekend of aanwezig waren op het moment van de inwerkingtreding van de betrokken waarborg of op het moment van het vertrek vanuit uw woonplaats, en waarvan u redelijkerwijze kon vermoeden dat die het schadegeval zouden veroorzaken;
- schadegevallen die u opzettelijk veroorzaakt evenals de verergering die u opzettelijk veroorzaakt in een gedekt schadegeval;
- schadegevallen die voortvloeien uit uw staat van dronkenschap of alcoholintoxicatie of uit een soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van drugs, hallucinogene stoffen of niet door een arts voorgeschreven geneesmiddelen, waardoor u niet meer beschikt over de controle over uw daden. De dekking blijft evenwel verworven als we het oorzakelijk verband tussen uw toestand en het schadegeval niet kunnen aantonen;
- schadegevallen die voortvloeien uit zelfmoord of poging tot zelfmoord van een verzekerde;
- schadegevallen die voortvloeien uit uitgesproken roekeloze of gevaarlijke daden, weddenschappen of uitdagingen;
- het voertuig is onbruikbaar bij een garagist, onder andere voor onderhoud of herstelling;
- de kosten van de door de garagist verrichte diagnose en de demontage van het geïmmobiliseerde voertuig;
- de kosten van onderhoud en herstelling van het voertuig, evenals de kosten van de wisselstukken;
- de kosten voor de brandstof en de smeermiddelen;
- tolkosten;
- douanerechten;
- het voertuig is als gevolg van pech geïmmobiliseerd op een weg die niet toegankelijk is voor de bijstandsverlener;
- schadegevallen die zich voordoen als:
 - het omschreven voertuig gebruikt wordt zonder de toestemming van de eigenaar of de gebruikelijke houder ervan
 - het verzekerde voertuig gebruikt wordt als werktuig;
 - het omschreven voertuig verhuurd wordt;
 - het omschreven voertuig bestuurd wordt door een garagist of door een persoon die zich beroepshalve bezighoudt met de verkoop, de herstelling, de pechverhelping of de technische controle van motorrijtuigen, als het voertuig hem om reden van zijn functies wordt toevertrouwd. Deze uitsluiting geldt eveneens voor de aangestelden van voornoemde personen;
- elk defect waarvoor de bijstandscentrale al twee maal is tussengekomen in de twaalf voorafgaande maanden. Als u de bijstandscentrale nogmaals vraagt om tussen te komen, dan zijn de kosten voor uw rekening.
- schadegevallen als het omschreven voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de Technische Controle, niet of niet langer voorzien is van een geldig keuringsbewijs; behalve tijdens het normale traject naar de keuring, of wanneer u in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding 'verboden tot het verkeer', u van het keuringsstation naar uw woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na de herstelling naar het keuringsstation rijdt. De dekking blijft evenwel verworven als we het oorzakelijk verband tussen de staat van het voertuig en het ongeval niet kunnen aantonen;
- schadegevallen waarvan u het slachtoffer bent als u op het ogenblik van het ongeval niet voldoet aan de voorwaarden die door de Belgische wetten en reglementen worden voorgeschreven om dat voertuig te besturen;

- schadegevallen die voorvallen wanneer u aan winstgevende sportbeoefening doet, namelijk bij deelname, beroepshalve of uit hoofde van een bezoldigde overeenkomst, aan een competitie of een training van om het even welke sport;
- schadegevallen die voorvallen wanneer u deelneemt als bestuurder of rijder aan proeven met motorrijtuigen (snelheids- of rijvaardigheidswedstrijden, testritten, rally's, rittenwedstrijden,...);
- schadegevallen die het gevolg zijn van een gevecht of van agressie, tenzij u er niet actief bij betrokken was, noch concrete aanleiding gaf tot die agressie;
- schadegevallen die te wijten zijn aan oorlog, burgeroorlog, oproer, staking, opstand of collectieve gewelddaden. Deze uitsluiting geldt niet voor schadegevallen in het buitenland tot vijftien dagen na het begin van de vijandelijkheden, voor zover u door de gebeurtenissen wordt verrast en u er niet actief bij betrokken bent;
- schadegevallen die het gevolg zijn van een kernreactie, radioactiviteit of ioniserende stralingen of van een terroristische daad;
- schadegevallen die voortvloeien uit een uitzonderlijke natuurkracht, namelijk met grote gevolgen voor de samenleving, die het leven van mensen in gevaar brengt en enorme schade kan veroorzaken.

We kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade aan het voertuig veroorzaakt op de plaats van bewaring of tijdens de pechverhelping of het takelen, of in geval van verlies of beschadiging van de inhoud van het voertuig. We bemiddelen echter wel om de schade van de aansprakelijke persoon terug te vorderen.

Onze financiële prestaties zijn in elk geval beperkt tot uw onvoorziene en bijkomende uitgaven, m.a.w. tot de kosten die u normaal niet had moeten dragen.