



## Persbericht

Brussel, 17 januari 2023

# In 2022 waren 6 op de 10 nieuwe wagens elektrisch of plug-in hybride

**Belfius Auto Lease voert het tempo op om zijn streefdoel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van zijn wagenpark tegen 2025 te verminderen met 50% sneller te halen**

Vorig jaar bestond bij Belfius Auto Lease niet minder dan 61% van de nieuwe bestelde wagens uit elektrische of hybride oplaadbare voertuigen. Het totale aandeel voertuigen met een lagere milieu-impact is in 2022 meer dan verdubbeld. Alleen al de 100% elektrische voertuigen ('zero emissie') zijn nu al goed voor meer bestellingen dan de traditionele benzine- en dieselveertuigen samen. Die trend zal zich in 2023 wellicht nog aanzienlijk doorzetten, wat tot een versnelde vermindering zal leiden van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het volledige wagenpark van Belfius Auto Lease, dat momenteel 25.374 voertuigen telt.

In 2021 bereikte Belfius Auto Lease een belangrijke mijlpaal met voor het eerst meer bestellingen voor elektrische of geëlektrificeerde voertuigen dan voor klassieke benzine- en dieselveertuigen. Die omslag zette zich in 2022 nog sterker door. Hierdoor is het totale aandeel elektrische en plug-inhybridevoertuigen bij Belfius Auto Lease meer dan verdubbeld tot 18,3%. Hierbij moeten we nog de 7,9% hybride niet-oplaadbare voertuigen optellen. Over het volledige jaar nemen plug-inhybridevoertuigen het leeuwendeel van de bestellingen voor hun rekening (ongeveer een derde), onmiddellijk op de hielen gezeten door de 100% elektrische voertuigen, die voortaan bijna 3 op de 10 nieuwe auto's vertegenwoordigen. Dat is een verdrievoudiging in vergelijking met 2021!

Terwijl in januari 2022 klassieke benzine- en dieselveertuigen nog goed waren voor respectievelijk 31% en 16% van de bestellingen, is de vraag naar voertuigen met een verbrandingsmotor maand na maand blijven afnemen tot nog slechts 14% en 5% in december. Tegelijkertijd explodeerde het aantal bestellingen van elektrische en plug-inhybridevoertuigen werkelijk exponentieel, namelijk van 40% in januari tot 70% in november en december, waarbij de zuiver elektrische voertuigen de PHEV-voertuigen gedurende een groot deel van het jaar hebben onttroond. Het aandeel bestellingen van hybride niet-oplaadbare voertuigen bleef dan weer relatief stabiel op ongeveer 9,7%.

### **Streefdoel: de CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2025 met de helft verminderen**

Na een spectaculaire stijging in 2022 zal de vraag naar 100% elektrische voertuigen wellicht in 2023 nog verder toenemen, wat een versnelde vermindering moet opleveren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark van Belfius Auto Lease, dat nu 25.374 voertuigen telt, tegenover 24.150 wagens eind 2021 (+5%).

**Belfius**



Door zijn vloot te vernieuwen met voertuigen met een kleinere milieu-impact en door het aantal afgelegde kilometers bij zijn klanten te blijven verminderen, is Belfius Auto Lease goed op weg - en zelfs voor op schema - om de doelstelling te halen om tegen 2025 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van zijn vloot met 50% te verminderen ten opzichte van 2019, zoals beloofd in het kader van de ESG<sup>1</sup>-strategie van Belfius.

Deze doelstelling is een echte prioriteit voor Belfius, dat als 'Meaningful & Inspiring' bank-verzekeraar de impact van zijn activiteiten wil beperken en tegelijkertijd zijn klanten optimaal wil begeleiden bij hun transitie naar een duurzamere toekomst.

### **Meer weten?**

Perscontact

Belfius Bank & Verzekeringen

Ulrike Pommee, + 32 (0)2 222 02 57 / [ulrike.pommee@belfius.be](mailto:ulrike.pommee@belfius.be) - [press@belfius.be](mailto:press@belfius.be)

[www.belfius.be](http://www.belfius.be)

---

<sup>1</sup>Voor meer details rond de 10 concrete verbintenissen van Belfius in het kader van zijn ESG-strategie: [Onze duurzaamheidsstrategie - Belfius in de samenleving - Belfius](#)