

PERSNOTA: 19 mei 2015

Op 19 mei 2015 vond de eerste steenlegging plaats van een gloednieuwe CNG-tankinstallatie op de Imog-site in Harelbeke. De bouw van deze installatie past in het concept rond het verminderen van de uitstoot bij de huis-aan-huis inzameling van afval. Maar Imog bouwt ook mee aan uw toekomst. Niet alleen het eigen wagenpark zal “groener” rijden, ook de CNG-voertuigen van particulieren en van stedelijke en gemeentelijke diensten zullen aan de nieuwe installatie volgetankt kunnen worden.

Waarom kiezen voor CNG?

CNG kan gebruikt worden voor elk voertuig met een explosie- of verbrandingsmotor. Wie kiest voor zo'n voertuig, kiest voor het milieu. CNG of 'Compressed Natural Gas' is aardgas dat gecomprimeerd werd tot een druk van 200 à 300 bar en grotendeels uit methaan bestaat. Dat laatste is niet onbelangrijk. De verbranding van methaan is zeer zuiver. CNG-voertuigen stoten 20% tot 28% minder CO₂ uit dan voertuigen op benzine of diesel. De emissie van zwavel en van het schadelijke benzeen dalen respectievelijk met 58% en met 97% à 100% in vergelijking met diesel. Bovendien produceert rijden op CNG 95% minder fijn stof en NO_x. Daarnaast biedt rijden op CNG ook comfort. Het is veilig, het is 30% stiller dan rijden op diesel, het leidt tot minder slijtage omdat er minder verbrandingsresidu's zijn en het tanken is goedkoper.

Waarom kiest Imog voor CNG?

De eigen vloot (35 vrachtwagens en een 10-tal personenwagens en kleine bestelwagens) kan op termijn worden omgevormd tot CNG-perswagens en ook de huis-aan-huis inzameling van restafval, PMD en Papier & Karton die uitbesteed wordt, kan zo worden georganiseerd zodat Imog zijn ecologische voetafdruk kan verkleinen.

Imog heeft op haar site te Harelbeke een aardgasaansluiting op middendruk 4 bar. Om tot de nodige 200 bar te komen moet dit 50 keer gecomprimeerd worden. Dit is heel wat minder dan het standaard-distributienet dat 6700 keer gecomprimeerd moet worden bij 30 mbar. Bovendien heeft Imog een hoogvermogen elektrische aansluiting voor de compressie van het aardgas tot CNG. Daarnaast heeft de site ook een oplaadpaal op hernieuwbare energie voor elektrische wagens. Een CNG-installatie past dus in het plaatje van de uitstootvermindering.

Wellicht is het aantal tankplaatsen vooralsnog een drempel voor de invoering van nog meer voertuigen op CNG. Daarom wil Imog, die gelegen is op een drukke invalsweg van Kortrijk naar Harelbeke, de installatie beschikbaar stellen van particulieren en voertuigen van stedelijke en gemeentelijke diensten.

Wie zijn onze partners?

Om dat alles te kunnen waarmaken werkt Imog samen met verschillende partners. Ecofillco nv uit Anzegem stond in voor de CNG-installatie, leidingen, bankautomaat, keuringen, vergunningen,... De investering bedraagt +/- 340 000 euro (excl. BTW) Daarnaast zorgde Infrac West voor een nieuwe gasaansluiting en cabine voor een bedrag van +/- 30 000 euro (excl. BTW) inclusief alle grondwerken. Tot slot kon Imog rekenen op een betoelaging van 25 000 euro van de KVBG (Koninklijke Vereniging van Belgische Gasvaklieden)

Wat is de timing?

- Eerste steenlegging in aanwezigheid van de partners Ecofillco en Infrac: 19 mei 2015
- Aanvang der werken: 21 mei 2015
- Voltooiing der werken: begin september
- Officiële indienststelling: 2 oktober 2015
- Nieuwe overeenkomsten rond inzameling restafval, PMD, P&K: vanaf 01/01/2017 (duur 8 jaar)

Meer info

Imog – Koen Delie
koen.delie@imog.be
T 0474 89 00 14

