

Officiële opening CNG tankinstallatie

Eerste project in Vlaanderen dat verwezenlijkt werd dankzij het Belfius-EIB- programma “Smart Cities & Sustainable Development”

PERSBERICHT 05 oktober 2015

Op 2 oktober 2015 vond de officiële indienststelling plaats van de CNG-tankinstallatie op de Imog-site in Harelbeke. De bouw van deze installatie past in het concept rond het verminderen van de uitstoot bij de huis-aan-huis inzameling van afval. Maar Imog bouwt ook mee aan uw toekomst. Niet alleen het eigen wagenpark zal “groener” rijden, ook de CNG-voertuigen van particulieren en van stedelijke en gemeentelijke diensten kunnen aan de nieuwe installatie volgetankt worden.

Wat is CNG

CNG betekent letterlijk ‘Compressed Natural Gas’. We noemen het ‘aardgas voor voertuigen’ om het niet te verwarren met LPG. CNG is de samengeperste variant van het aardgas dat u kent voor huishoudelijk gebruik. CNG is opmerkelijk goedkoper, schoner én beter voor het milieu.

CNG-voertuigen stoten 20% tot 28% minder CO₂ uit dan voertuigen op benzine of diesel. De emissie van zwavel en van het schadelijke benzeen dalen respectievelijk met 58% en met 97% à 100% in vergelijking met diesel. Bovendien produceert rijden op CNG 95% minder fijn stof en NO_x. Daarnaast biedt rijden op CNG ook comfort. Het is veilig, het is 60% stiller dan rijden op diesel, het leidt tot minder slijtage omdat er minder verbrandingsresidu’s zijn en het tanken is goedkoper

Waarom kiest Imog voor CNG?

De keuze voor CNG past bovendien mooi in het duurzaamheidsverhaal van IMOG waarbij we dieselrook willen vermijden bij afvalinzameling om zo tegemoet komen aan de EU2020 doelstellingen.

De eigen vloot (35 vrachtwagens en een 10-tal personenwagens en kleine bestelwagens) kan op termijn worden omgevormd tot CNG-wagens en ook de huis-aan-huis inzameling van restafval, PMD en Papier & Karton die uitbestedeerd wordt, zal zo worden georganiseerd zodat Imog zijn ecologische voetafdruk kan verkleinen.

Imog heeft op haar site te Harelbeke een aardgasaansluiting op middendruk 4 bar. Om tot de nodige 200 bar te komen moet dit 50 keer gecompriemd worden. Dit is heel wat minder dan het standaard-distributienet dat 6700 keer gecompriemd moet worden bij 30 mbar. Bovendien heeft Imog een hoogvermogen elektrische aansluiting voor de compressie van het aardgas tot CNG. Daarnaast heeft de site ook een oplaadpaal op hernieuwbare energie voor elektrische wagens. Een CNG-installatie past dus in het plaatje van de uitstootvermindering.

Wellicht is het aantal tankplaatsen vooralsnog een drempel voor de invoering van nog meer voertuigen op CNG. Daarom maakt Imog de installatie, die gelegen is op een drukke invalsweg van Kortrijk naar Harelbeke, ook toegankelijk voor particulieren en voertuigen van stedelijke en gemeentelijke diensten.

U kunt nu tanken bij IMOG 24 uur per dag, 7 dagen per week en eenvoudig betalen met uw bancontact kaart. Het betreft een fast fill installatie met hoge capaciteit en een korte tankduur (even lang als benzine of diesel tanken).

Wie zijn onze partners?

Om dit alles te kunnen waarmaken werkte Imog samen met verschillende partners.

Ecofillco nv uit Anzegem stond in voor de CNG-installatie, leidingen, bankautomaat, en keuringen. De investering bedraagt +/- 340 000 euro (excl. BTW). Daarnaast zorgde Infrac West voor een nieuwe gasaansluiting en cabine voor een bedrag van +/- 30 000 euro (excl. BTW) inclusief alle grondwerken. Daarnaast kon Imog rekenen op een betoelaging van 25 000 euro van de KVBG (Koninklijke Vereniging van Belgische Gasvklieden).

Smart Cities en Sustainable Development

Na de lancering van de voordelige Belfius-EIB financiering "Smart Cities & Sustainable Development" diende IMOG vrij vlug een dossier in voor zijn project. De analyse bleek positief.

De bouw van deze CNG-tankinstallatie kwam in aanmerking doordat het project getuigde van een strategische, geïntegreerde, innovatieve en duurzame benadering.

En dit dankzij volgende uitgangspunten :

- Het project past in een strategische EU2020-benadering van IMOG met enerzijds de afbouw van hun eigen CO₂-afdruk, waaronder de vergroening van hun eigen vloot en de geïnstalleerde oplaadpaal voor elektrische wagens, en met anderzijds ook strategie om de huis-aan-huis ophaling van afval vanaf 1/1/2017 met "groenere" vrachtwagens te laten realiseren;
- Het project past eveneens in de EU2020-strategie van de aangesloten gemeenten met daarin de vergroening van hun wagenpark;
- De promotie van zuiverder vervoer: CNG is als brandstof veel beter is voor het milieu, maar het aantal tankstations is nog te beperkt. Het realiseren van dit CNG-tankstation, met een fast-fill installatie, door een intercommunale en zijn aangesloten lokale overheden, als enige station in de buurt en op deze drukke weg, draagt daar duidelijk zijn steentje toe bij. De 24/24 en 7/7-toegankelijkheid van het tankstation door het brede publiek zorgt mee voor de brede promotie en drempelverlaging voor dergelijke wagens naar het publiek;
- Het participatieve karakter van het project waarbij er nauw overleg was en is met de verschillende economische actoren in de buurt.

Belfius en de EIB (Europese Investeringsbank) oordeelden dat dit project duidelijk bijdraagt tot duurzame mobiliteit en een voorbeeld is voor andere gemeenten en intercommunales.

Tijdens de inauguratie werd aan algemeen directeur Johan Bonnier en voorzitter Rik Soens de erkenningspancarte overhandigd door dhr. Torsten Brand, senior policy advisor in de Brusselse afdeling van de EIB en dhr. Marc Debaveye, directeur distributie Public & Social Banking Vlaanderen van Belfius



Dit Smart City-project werd gefinancierd door



en



Rik Soens, voorzitter van IMOG, is trots dat de **gloednieuwe CNG-tankinstallatie op de IMOG-site in Harelbeke** het "Smart City" label zal dragen. *"We zijn bijzonder verheugd dat we voor de financiering van dit belangrijk project konden rekenen op voordelige tarieven bij de Europese Investeringsbank i.s.m. Belfius."*

EIB-Belfius-programma "Smart Cities & Sustainable Development"

Het financieringsprogramma van Belfius Bank en de Europese Investeringsbank (EIB) dat in juni 2014 gelanceerd werd, stelt 400 miljoen euro ter beschikking voor de verwezenlijking van "slimme en duurzame" projecten die kaderen in een "Smart Cities"-aanpak, wat betekent dat ze de nodige aandacht hebben voor mobiliteit, stedelijke ontwikkeling en/of energie-efficiëntie.

Leningskosten worden tot een minimum beperkt om de steden en gemeenten te ondersteunen bij hun vernieuwende en duurzame aanpak. De helft van de middelen wordt ingebracht door de EIB, de andere helft door Belfius.

Iets meer dan een jaar na de lancering is de balans meer dan positief. Het CNG-station van IMOG is het allereerste project in Vlaanderen dat dankzij dit unieke financieringsprogramma kon gerealiseerd worden. Er worden momenteel nog heel wat andere "slimme" projecten van steden en gemeenten of intercommunales geanalyseerd. De dynamiek rond "Smart Cities" is dus wel degelijk aanwezig in ons land.

Pim van Ballekom, Vice-voorzitter van de EIB is bijzonder verheugd over het succes van het programma "Smart Cities & Sustainable Development", en zei: *"Het programma "Smart Cities & Sustainable Development" is een primeur in België maar ook in Europa. Het is de bedoeling een echte dynamiek op gang te brengen rond de "Smart Cities" opdat dit de nieuwe norm wordt voor het bouwen van de 'steden en gemeenten van de toekomst". "Slimme, inclusieve en duurzame" projecten zoals ze worden voorgestaan door de strategie 'Europa 2020' van de Europese Unie, worden de groeivectoren voor die entiteiten, wat ten goede zal komen van hun inwoners".*

Dirk Gyselinck, lid van het directiecomité van Belfius Bank, voegde daaraan toe: *"Steden die aantrekkelijk willen blijven, hebben ongeacht hun omvang geen andere keuze dan "Smart" te worden. Het ontbreekt dan wel niet aan ideeën, maar de concrete uitvoering van de projecten op het terrein kan nog op het probleem van de financiering stoten. Het is precies om de verwezenlijking van die talloze "Smart"- projecten te bevorderen die nog in de plannings- of ontwerpfase zijn in de vier uithoeken van het land, dat Belfius samen met de EIB het programma "Smart Cities & Sustainable Development" heeft uitgewerkt.*

Meer info over de Europese Investeringsbank (EIB) en de "actie ten gunste van het klimaat" van de EIB op www.eib.org

Meer info over de "Smart Cities"-strategie van Belfius op <https://www.belfius.be/smartcities>



Europese
Investeringsbank

de bank van de EU

 **Belfius**
Bank & Verzekeringen



Perscontacten

IMOG

Koen Delie, + 32 474 89 00 14, koen.delie@imog.be

Website: www.imog.be

Europese Investeringsbank

Sabine Parisse, + 352 4379-83340 of + 352 621 459 159, s.parisse@bei.org

Website: www.bei.org/presse

Belfius Bank en Verzekeringen:

Ulrike Pommée, + 32 2 222 02 57, ulrike.pommee@belfius.be of press@belfius.be

Website: www.belfius.be / www.belfius.com