

Brussel, 7 mei 2015

Gezocht: 440 Luikenaren om gedurende 2 maanden gratis een elektrische fiets te testen

De stad Luik en haar programma Velocité in de running voor de "Belfius Smart City Award 2015"

Stemming door het publiek in november, prijsuitreiking in december

Enkele maanden geleden lanceerde Belfius in samenwerking met Knack en Le Vif/L'Express, Proximus en Accenture de eerste editie van de "Belfius Smart City Award", een wedstrijd¹ ter bekroning van de stad of gemeente met de grootste creativiteit op het vlak van duurzame innovatie. Na afloop van de preselecties werden tien projecten van steden en gemeenten door een professionele jury geselecteerd voor de finale. Dankzij één van die projecten, Vélocité van de stad Luik, kan men sinds enkele weken gratis kennismaken met een elektrische fiets gedurende twee maanden alvorens hem voor langere tijd te gebruiken indien het meevalt!



¹ Reglement en beoordelingscriteria vindt u op het adres www.levif.be/belfiusmartcity



Een initiatief van

Als grote en kleine steden en gemeenten aantrekkelijk willen blijven, hebben ze geen andere keuze dan "smart" te worden. Dat wil zeggen dat ze slimme, vernieuwende en duurzame toepassingen tot stand moeten brengen om hun milieu-impact te beperken, meer gebruik moeten maken van hernieuwbare energie, en beter moeten inspelen op de essentiële behoeften van de burgers en hun levenskwaliteit moeten verbeteren.

Belfius wil bijdragen tot een echte dynamiek rond het project "Smart Cities" in België, en organiseert daarom samen met Knack en Le Vif/L'Express en met de steun van Proximus en Accenture een wedstrijd voor de lokale besturen ter bekroning van het meest "slimme" project dat wordt gedragen en verwezenlijkt door een stad of gemeente in ons land.

Op 17 december van vorig jaar selecteerde een professionele jury, die onder meer bestond uit prominenten uit de academische wereld en Smart Cities-specialisten van voornoemde partners, tien projecten die zich in het bijzonder onderscheiden door hun duurzaam, vernieuwend en geïntegreerd karakter. Een van de genomineerde projecten is de stad Luik met haar fietsverhuurprogramma op halflange of lange termijn, waarmee men sinds begin april gratis gedurende een periode van twee maanden een elektrische tweewieler kan uitproberen.

Een uniek aanbod in Wallonië

De stad Luik runt nu al vier jaar in samenwerking met de vereniging Pro Vélo een fietsverhuurdienst voor lange of halflange duur in Wallonië, *Vélocité* genaamd. Voor een zeer interessante prijs van 10 euro per maand tot 80 euro voor een volledig jaar, kunnen de inwoners gedurende 24u/24 zonder enige vereiste qua tijdgebruik of stationering aan een paal, gebruikmaken van een performante en volledig uitgeruste nieuwe stadsfiets voor al hun verplaatsingen (werk, vrije tijd, boodschappen, uitstapjes enz.).

Gesterkt door het succes van dit programma (644 lange en halflange huurperiodes in 2014), heeft de stad besloten een versnelling hoger te schakelen en biedt ze voortaan naast de klassieke tweewielers ook fietsen met elektrische trapondersteuning (ETO) aan. Dit project past in de globale strategie van de ontwikkeling van de fiets in Luik, die haar beslag kreeg in het *Plan Communal Cyclable (PCC)* of Gemeentefietsplan en bevestigd werd in het stadsproject. Luik wil immers dit ecologisch stedelijk vervoermiddel met zijn talloze voordelen, zowel op collectief als op individueel vlak, weer onder de aandacht brengen.

Een reëel alternatief om het fileprobleem in de stad te helpen oplossen

Terwijl de verplaatsingen in het midden van de vallei gemakkelijk met een gewone fiets kunnen worden afgelegd, blijken de langere of transversale verplaatsingen (van de hoogtes naar de vallei en omgekeerd) soms moeilijker als gevolg van de glooiingen van het terrein in en rond Luik. Een fiets met elektrische trapondersteuning (ETO) kan in dat geval de ideale oplossing zijn: die is net zo praktisch, gemakkelijk en hanteerbaar als een klassieke fiets, maar biedt het voordeel dat een elektrische motor die gevoed wordt door een batterij een deel van de trapinspanning overneemt, onder meer op hellingen of bij tegenwind. Met een fiets met elektrische trapondersteuning kan men ook langere trajecten afleggen zonder zich af te matten of bezweet aan te komen, bijvoorbeeld op zijn werk. Dit alles zonder uitstoot van CO₂ of van andere vervuilende gassen, en zonder uitstoot van fijn stof. Kortom: alleen maar voordelen voor milieu en gezondheid.

Het enige echte nadeel is de vrij hoge aanschaffingsprijs van zo'n elektrische fiets, vooral zonder dat men heeft kunnen uitproberen of dit vervoermiddel al dan niet beantwoordt aan zijn behoeften. Daarom wil de stad Luik belangstellende inwoners de kans bieden om elke dag 24u/24 gedurende een periode van twee maanden een fiets met elektrische trapondersteuning uit te proberen en zo vertrouwd te geraken met het gebruik ervan in allerlei omstandigheden (tijdens de week of in het weekend, bij mooi

Een initiatief van



of slecht weer, om naar het werk te gaan, boodschappen te doen of in zijn vrije tijd, in combinatie met het openbaar vervoer enz.). Alles is natuurlijk gratis.

Een innovatief project gebaseerd op de nieuwste technologie

Dit project is bedoeld voor alle Luikenaren die hun mobiliteitsgedrag willen bijsturen. Tegen maart 2017 zullen niet minder dan 440 personen of gezinnen de kans krijgen een fiets met elektrische trapondersteuning te testen die hun ter beschikking wordt gesteld in het kader van het programma *Vélocité*.

De fietsen met ETO worden vervaardigd door de SA Brasseur, een bekende lokale onderneming uit de sector. Ze zijn uitgerust met een BOSCH-motor in de trapas, en ook met een BOSCH-boordcomputer die een hele reeks informatie geeft om de gebruiker bij te staan bij het sturen: de ondersteuning vergroten of verkleinen, het soort van ondersteuning, het uur, de maximumsnelheid, de gemiddelde snelheid, de trajectduur, de afgelegde en de gecumuleerde afstand, de autonomie enz. Merk op dat die boordcomputer ook nog over een USB-poort beschikt waarmee bij voorbeeld externe apparaten zoals een smartphone van energie kunnen worden voorzien.

In technologisch opzicht vestigen wij eveneens de aandacht op het feit dat de stad Luik een speciale toepassing heeft ontwikkeld voor het beheer van de verhuring. Die toepassing biedt een overzicht op de vloot van huurfietsen, de lengte van de huurperiodes, of wanneer iemand zijn fiets te laat heeft ingeleverd en de eventueel aan te rekenen boetes.

De 440 kandidaten die geselecteerd zullen worden voor het testen van deze e-bikes, zullen vooral worden uitgekozen op basis van hun "veranderingspotentieel" van voertuig naar fiets. Daarbij is het de bedoeling zo veel mogelijk mensen ertoe aan te zetten om daarna hun gewoonten te veranderen en gebruik te maken van het stalen ros al dan niet met ETO voor (een deel van) hun verplaatsingen en zo bij te dragen tot een betere mobiliteit en een betere luchtkwaliteit in de Luikse grootstad. Over een periode van twee jaar a rato van 60 fietsen die gedurende 8 maanden per jaar minstens 1 verplaatsing H/T per week doen van 4 km en maximaal 5 verplaatsingen H/T van 4 km per week, wordt zodoende tussen 33 600 km en 168 000 km afgelegd met de fiets in plaats van met de wagen, d.w.z. tussen 4,2 en 21 ton CO₂ die minder in de atmosfeer terecht komt.

Welke stad of gemeente wint de Belfius Smart City Award 2015?

In november zal het grote publiek – en dus ook alle Luikenaren - kunnen stemmen voor het project van hun keuze uit één van de 10 genomineerden.

De jury houdt met de resultaten van deze stemming rekening bij de toewijzing van de prijs voor het beste project in het kader van "Smart Cities". De uitreikingsceremonie van de Belfius Smart City Award 2015 vindt plaats op 2 december 2015 in aanwezigheid van de tien geselecteerde steden en gemeenten.

Perscontact

Belfius:

Ulrike Pommée
ulrike.pommee@belfius.be / press@belfius.be

+ 32 2 222 02 57 / + 32 495 18 35 17

Een initiatief van



Stad Luik:

Jérôme Hardy
jerome.hardy@liege.be

+32 4 238 51 01 / + 32 497 54 02 51

Knack / RMG

Jos Grobben jos.grobben@roularta.be
Amid Faljaoui amid.faljaoui@roularta.be
Patrick Betrains patrick.betrains@knack.be

+ 32 2 702 45 11

Een initiatief van

