

Brussel, 12 februari 2015

Stad Deinze gaat resoluut voor slimme, duurzame mobiliteit

Gratis Blue-Bike deelfietsen voor alle inwoners en bezoekers genomineerd voor "Belfius Smart City Award 2015"

Voting onder het grote publiek in november, uitreiking in december

Enkele maanden geleden lanceerde Belfius in samenwerking met Knack en Le Vif/L'Express, Proximus en Accenture de eerste editie van de "Belfius Smart City Award", een wedstrijd¹ ter bekroning van de meest creatieve stad of gemeente op het vlak van duurzame innovatie. Na afloop van de preselecties werden tien steden en gemeenten door een professionele jury genomineerd voor de finale. Eén van de finalisten is de Stad Deinze met haar slimme derdebetalerssysteem voor deelfietsen.



Als grote en kleine steden en gemeenten aantrekkelijk willen blijven, hebben ze geen andere keuze dan "smart" te worden. Dat wil zeggen dat ze slimme, vernieuwende en duurzame toepassingen moeten invoeren om hun milieu-impact te beperken, meer gebruik moeten maken van hernieuwbare energie en beter moeten inspelen op de essentiële behoeften van de burgers om de levenskwaliteit in de steden te verbeteren.

¹ Zie reglement en beoordelingscriteria op www.knack.be/belfiusmartcity

Een initiatief van



Belfius wil een echte dynamiek op gang helpen brengen rond het gegeven “Smart Cities” in België. Daarom organiseert de bankverzekeraar in samenwerking met Knack en Le Vif/L'Express en met de steun van Proximus en Accenture een wedstrijd voor de lokale besturen. Doel: het “slimste” project belonen dat wordt voorgedragen en gerealiseerd door een Belgische stad of gemeente.

Op 17 december selecteerde een vakjury van academici en van “Smart Cities”-specialisten van voornoemde partners tien projecten die zich onderscheiden door hun duurzaam, innovatief en geïntegreerd karakter, waaronder het project “Blue-Bike Deinze” waarmee de stad duidelijk inzet op duurzame mobiliteit en intussen ook inspirerend werkt voor andere lokale overheden.

Deinze fietst ervoor en dat mag geweten zijn

Toen Deinze zich medio 2011 bij het netwerk van Blue-Bike uitleenpunten in de treinstations aansloot zag het stadsbestuur vrij vlug in dat fietsdelen een echte opportuniteit was om (een deel van) de globale mobiliteitsknoop mee te helpen ontwarren.

Amper één jaar later vroeg het college van burgemeester en schepenen aan Blue Mobility om een gepersonaliseerd derdebetalersstelsel uit te werken waarbij alle inwoners én bezoekers gratis zouden kunnen gebruikmaken van een Blue-Bike deelfiets. De basisprijs van 10 euro voor een Blue-Bike abonnement bleef behouden, maar het bedrag van 3 euro per rit werd voor 100% gedragen door de stad. Alle Deinzenaars zouden ook gratis kunnen fietsen overal waar het Blue-Bike systeem bestaat. Deinze was de eerste stad in België om de financiering van de verplaatsingen met Blue-Bikes voor haar rekening te nemen.

De samenwerking met Blue Mobility en de invoering van dit gepersonaliseerd derdebetalersstelsel bleek een schot in de roos. Het aantal deelfietsritten op het grondgebied van Deinze groeit intussen exponentieel: 3.298 ritten in 2012, 13.021 in 2013 en 19.715 in 2014. Dit succes bleef niet onopgemerkt en zette intussen andere steden zoals Eeklo en Brugge aan om ook een derdebetalersstelsel voor deelfietsen in te voeren naar het voorbeeld van Deinze.

(Deel)fietsen niet meer weg te denken uit het straatbeeld

Met het derdebetalersstelsel voor Blue-Bikes werd eigenlijk ook de start gegeven van een uitgebreid fietsbeleid. In alle projecten m.b.t. ruimtelijke ordening en mobiliteit wordt het fietsen gepromoot. Zo werd bijvoorbeeld bij de heraanleg van de Markt en het Sint-Poppoplein grote aandacht besteed aan fietsers. Samen met de provincie wordt een ‘fietsnelweg’ aangelegd die Deinze met Gent en Waregem zal verbinden. Het grootste stuk van de verbinding tussen Deinze en Gent is al gerealiseerd en werd in oktober 2014 officieel ingereden. In het kader van het ‘tragewegenplan’ wordt ook van elk pad een fietspad gemaakt. Op die manier worden vele afstanden naar de diverse woonkernen binnen de stad toegankelijk met de fiets.

Ook het stadspersoneel en het college van burgemeester en schepenen fietsen mee

De stad wenst het goede voorbeeld te geven. Zo kreeg niet alleen het stadspersoneel een Blue-Bike abonnement, maar maken ook de burgemeester en de schepenen regelmatig gebruik van de fiets voor hun verplaatsingen. De stad kocht ook bedrijfsfietsen, inclusief elektrische (bak)fietsen. Er worden oplaadzuilen en overdekte fietsenstallingen op strategische locaties voorzien. Het transportbedrijf GLS verzorgt voortaan leveringen in het stadscentrum met een transportfiets en de politiezone streeft ernaar om in de loop van deze legislatuur een fietsbrigade te hebben. De stad organiseert ook verschillende acties om het fietsgebruik te promoten: deelname aan Autovrije Zondag, Car Free Day, ‘mijn korte ritten’, ‘wie naar de winkel fietst wint’, Strapdag, Mobibattles, ... In juni 2014 sleepte Deinze een “Business Mobility Award” in de wacht en onlangs werd de stad ook genomineerd voor “Fietsstad 2015”.



Een initiatief van

Welke stad of gemeente krijgt de Belfius Smart City Award 2015?

In november zal het grote publiek – dus ook alle Deinzenaars – uit de 10 genomineerde projecten kunnen stemmen voor het project van zijn voorkeur.

Bij de toekenning van de prijs voor het beste “Smart Cities”-project zal de vakjury rekening houden met de uitslag van die stemming. De uitreikingsceremonie van de Belfius Smart City Award 2015 zal plaatsvinden op 2 december 2015 in aanwezigheid van de tien geselecteerde steden en gemeenten.

Perscontacten

Belfius :

Ulrike Pommée

ulrike.pommee@belfius.be / press@belfius.be

+ 32 2 222 02 57 / + 32 495 18 35 17

Stad Deinze

Jan Vermeulen
Burgemeester Stad Deinze

Jan@deinze.be

+32 9 381 95 90

Knack / RMG

Jos Grobben jos.grobben@roularta.be
Amid Faljaoui amid.faljaoui@roularta.be
Patrick Betrains patrick.betrains@knack.be

+ 32 2 702 45 11

Een initiatief van

