

Communiqué de presse

La commune de Ham-sur-Heure-Nalinnes remplace son parc automobile par 17 nouveaux véhicules CNG plus verts

26 juin 2018



Suite à l'arrivée à échéance du leasing de ses véhicules, la Commune de Ham-sur-Heure-Nalinnes a décidé de se tourner vers des véhicules roulant au gaz naturel (CNG, gaz naturel comprimé). C'est ainsi que 17 nouveaux véhicules plus propres équiperont dorénavant les équipes de la Commune et du CPAS afin de réduire l'empreinte écologique ainsi que les coûts de carburant et d'entretien. Pour la réalisation de ce projet, la commune a pu compter sur Belfius et sa filiale Belfius Auto Lease, ainsi que sur ORES.

Jusqu'il y a peu, le parc automobile de la commune de Ham-sur-Heure-Nalinnes se composait presque exclusivement de véhicules roulant au diesel. Avec l'arrivée à échéance du leasing, l'heure de son remplacement avait sonné. Récemment, l'administration communale a donc décidé de renouveler l'ensemble de son charroi par de nouveaux véhicules roulant au gaz naturel.

Le marché public portant sur la location à long terme des véhicules a été attribué à Belfius Auto Lease, retenue à l'issue de la procédure d'adjudication publique (procédure ouverte), qui met la flotte à la disposition de la commune et du CPAS sous la forme d'un leasing opérationnel.

Les neuf premiers véhicules de la commune, ainsi que les deux du CPAS, ont déjà été livrés. Les autres, soit six camionnettes, suivront dans le courant des semaines à venir.

Réduire les émissions de CO₂ sur tout le territoire

La décision de Ham-sur-Heure-Nalinnes de passer à des véhicules au gaz naturel s'inscrit dans la volonté de la commune de réduire les émissions de CO₂ sur son territoire.

Le CGN, gaz naturel porté à une pression de 200 à 300 bars, est principalement constitué de méthane. Les moteurs fonctionnant au CNG émettent moins de CO₂ que les moteurs essence ou

diesel. Ils produisent surtout nettement moins de particules fines (-77%) et de NOx (-90%)¹. Quant à leurs émissions de soufre et de benzène, elles sont respectivement de 58% et de 97 à 100% inférieures à celles des moteurs diesel. Le CNG est dès lors beaucoup moins nocif pour la santé et l'environnement. Dans un avenir proche (c'est déjà le cas dans certains pays d'Europe), les véhicules CNG pourront également rouler au biogaz, obtenu à partir de la décomposition de déchets organiques. Un pas de plus vers une empreinte écologique encore plus réduite.

Plus écologique, pratique et moins cher

Le CNG est moins cher à la pompe que le diesel ou l'essence. Les véhicules roulant au CNG sont aussi particulièrement économes, avec à la clé une économie de 40 à 60% sur le budget carburant.

Côté pratique, le CNG est nettement plus silencieux dans le trafic et occasionne moins d'usure du moteur en raison de résidus de combustion moins importants. Par ailleurs, faire le plein est tout aussi rapide qu'avec les carburants conventionnels.

Soulignons également que le CNG est plus léger que l'air, contrairement au LPG. Les véhicules au CNG peuvent donc stationner partout en toute sécurité, y compris dans les parkings souterrains.

Dans le futur, deux bornes à recharge lente, dites «slow-fill», seront installées avec le concours des équipes techniques d'ORES et destinées au service Travaux et au CPAS, à l'usage unique des véhicules communaux. Ces bornes assureront ainsi l'autonomie complète pour la Commune et le CPAS.

Un intérêt croissant pour les véhicules plus verts

Actuellement, la Belgique compte plus de 9.000 véhicules roulant au CNG, contre 5.400 début 2017 et à peine 650 fin 2013. Le gaz naturel comme alternative à l'essence ou au diesel connaît un succès croissant, tant auprès des particuliers que dans le secteur privé ou public. Le nombre de stations-service publiques est lui aussi en augmentation; 16 sont aujourd'hui disponibles en Wallonie et de nouvelles s'ajoutent chaque mois.

Cet intérêt de plus en plus marqué pour des véhicules émettant moins de particules fines, de CO₂ et autres polluants, s'est ainsi traduit, l'an dernier, par une augmentation de près de 60% du nombre de véhicules CNG, *hybrides* ou électriques au sein du parc automobile de Belfius Auto Lease.

Depuis de nombreuses années déjà, Belfius Auto Lease s'attache à accompagner ses clients – parmi lesquels de nombreuses villes et communes, zones de police, intercommunales, hôpitaux, entreprises, ... – dans la mise en place d'une gestion plus verte de leur flotte et à leur offrir des solutions de mobilité flexibles, innovantes et multimodales, pour les aider à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et à s'inscrire dans le développement d'une société intelligente et durable.

¹ Selon une étude supervisée par Mobi et Marc Pecqueur (Thomas More) et validée par UGent (Source: www.energuide.be)

Yves Binon, bourgmestre de Ham-sur-Heure – Nalinnes s'est réjoui que ce projet de véhicules vert ait abouti: *«La Commune montre, par-là, l'exemple aux citoyens pour que l'air que l'on respire dans une commune où il fait bon vivre puisse être encore plus sain en réduisant les particules fines et la pollution».*

Cyprien Devillers, président du conseil d'administration d'Ores: *«En matière de CNG et de mobilité durable, ORES se positionne auprès des autorités publiques et des acteurs du secteur comme un facilitateur. Nous leur apportons notre savoir-faire, notre connaissance du réseau de distribution et notre capacité d'innovation, de manière à leur offrir des solutions concrètes. Complémentairement à la mobilité électrique, nous considérons le CNG comme l'alternative de mobilité durable la plus réaliste. Le gaz naturel est immédiatement disponible à travers nos réseaux, il est moins cher et moins polluant que les autres carburants fossiles et tout aussi pratique. Bref, c'est le carburant de la transition énergétique par excellence».*

Vincent Beckers, administrateur délégué de Belfius Auto Lease: *«Ces 17 véhicules plus verts, destinés au CPAS et à l'administration communale, permettront à Ham-sur-Heure - Nalinnes de réduire sensiblement son empreinte écologique. En outre, cette diversification du parc automobile cadre parfaitement avec l'approche Smart Belgium du groupe Belfius qui entend favoriser le développement durable de notre société».*

Jean-Marie Bréban, directeur distribution Public & Social Banking Wallonie chez Belfius a ajouté: *«Vu son partenariat historique avec les pouvoirs publics et son rôle de moteur de l'économie belge, Belfius a le devoir d'accompagner les villes et communes et de les aider à se projeter dans l'avenir et à développer des projets durables. Aussi, nous sommes particulièrement heureux d'avoir pu, grâce à cette solution de leasing élaborée en collaboration avec notre filiale Belfius Auto Lease, soutenir utilement les autorités de Ham-sur-Heure - Nalinnes dans leur volonté de diminuer leurs émissions de CO₂ et d'encourager les citoyens, les entreprises et les autres pouvoirs publics à agir eux aussi concrètement, à leur échelle, pour améliorer la qualité de notre air et lutter contre les changements climatiques ».*

* * *

A propos d'ORES

Entreprise de service public de proximité, ORES est responsable de l'ensemble des activités de gestion et d'exploitation des réseaux de distribution d'électricité et/ou de gaz naturel dans 198 Villes et Communes wallonnes (couvrant au total près de 50.000 km en électricité et plus de 9.400 km en gaz naturel). Elle réalise les raccordements aux réseaux de distribution, les travaux liés à l'entretien, au développement et au dépannage de ces derniers, ainsi que la pose des compteurs et les relevés d'index de consommation. Elle mène de nombreuses missions de service public à caractère social et a en charge l'exploitation et l'entretien de l'éclairage public dans les Communes associées (448.000 luminaires). Forte de près de 2.300 collaborateurs, l'entreprise joue un rôle important dans la vie socio-économique wallonne. Au cours des quatre dernières années, elle a investi plus de 1 milliard € brut dans le développement et la rénovation des réseaux de distribution.

A propos de Belfius Banque et Assurances

Belfius est un bancassureur intégré solidement ancré au niveau local, qui exerce ses activités commerciales en Belgique dans trois domaines principaux : la banque de détail et commerciale, les services financiers au secteur public et, social et aux clients corporate et l'assurance. Forte d'une expérience de 150 ans dans le secteur public, Belfius a toujours été le partenaire privilégié des entités des secteurs public et social (hôpitaux, écoles, universités, maisons de repos,...), ainsi que de nombreuses entreprises en Belgique. Entièrement détenue par l'Etat belge, via la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPI), Belfius Banque et Assurances fournit à ses clients une gamme de produits et services intégrée et complète comprenant notamment l'octroi de crédits, la gestion de trésorerie, l'optimisation de budget, les solutions financières IT, etc. Avec un parc de plus de 17.000 véhicules, sa filiale Belfius Auto Lease affiche une croissance parmi les plus élevées dans sa catégorie et s'attache, depuis toujours, à jouer un rôle de précurseur en proposant aux employeurs comme aux employés une offre sur mesure promouvant une mobilité réellement durable, intelligente et multimodale.

Plus d'information sur www.belfius.com et www.belfius-autolease.be

Belfius Banque & Assurances

Ulrike Pommée, 02/222.02.57, ulrike.pommee@belfius.be / press@belfius.be
www.belfius.be / [@Smart_Belgium](https://twitter.com/Smart_Belgium) / smartbelgium.belfius.be

Ham-sur-Heure-Nalinnes

Yves Binon, Burgemeester, 0495/30.39.64
www.ham-sur-heure-nalinnes.be

ORES

Jean-Michel Brebant, 0479/97.22.81 ou 071/91.18.01, jeanmichel.brebant@ores.net
www.ores.be