

Communiqué de presse

Bruxelles, Boom, le 22/05/2017

**Meilleur marché, de 20 à 30 % de CO₂ en moins
et 95 % de particules fines et de NO_x en moins**

La commune de Boom remplace son parc automobile obsolète par 16 nouveaux véhicules GNC « plus verts »

Il y a deux ans, la commune de Boom en province d'Anvers s'engageait à réduire d'au moins 20 % les émissions de CO₂ sur son territoire à l'horizon 2020. C'est dans ce contexte que, dans les prochains mois, le parc automobile obsolète de la commune et du CPAS sera remplacé par 16 nouveaux véhicules roulant au gaz naturel (GNC, gaz naturel comprimé). Sachant que le parc actuel a un âge moyen de onze ans au compteur et roule à 95 % au diesel, ce changement se traduira par un net allègement de son empreinte écologique et par des économies de frais de carburant et d'entretien. Pour la réalisation de ce projet, la commune pu compter à la fois sur Eandis et Belfius Auto Lease et sur le programme Smart Cities de Belfius et la Banque européenne d'investissement.

Jusqu'il y a peu, le parc automobile de la commune de Boom se composait presque exclusivement de vieux véhicules diesel. La flotte avait en moyenne 11 ans : l'heure de son remplacement avait sonné. Certains véhicules étaient même hors service depuis un certain temps. Récemment, l'administration communale a donc décidé de renouveler l'ensemble de son parc automobile par de nouveaux véhicules roulant au GNC.

Une décision en grande partie motivée par le souci de la santé et de l'environnement. Gaz naturel porté à une pression de 200 à 300 bars, le GNC (ou *gaz naturel comprimé*) se compose principalement de méthane. Les moteurs au GNC émettent de 20 % à 28 % de CO₂ en moins par rapport aux moteurs essence ou diesel. Ils émettent aussi moins de particules fines et de NO_x. Quant à leurs émissions de soufre et de benzène, elles sont respectivement 58 % et de 97 % à 100 % inférieures à celles des moteurs diesel. Le GNC est dès lors nettement moins nocif pour la santé et l'environnement. En outre, les véhicules au GNC peuvent, le cas échéant, rouler au biogaz, une alternative encore plus respectueuse de l'environnement.

Plus écologique, pratique et moins cher

Le GNC est moins cher à la pompe que le diesel ou l'essence ; les véhicules au GNC sont aussi particulièrement économes, avec à la clé une économie de 40 à 60 % sur le budget carburant. Le GNC est aussi nettement plus silencieux dans le trafic et occasionne moins d'usure du moteur, du fait qu'il y a moins de résidus de combustion. Faire le plein est tout aussi rapide qu'avec d'autres carburants conventionnels. Face à la multiplication des véhicules au gaz naturel l'an dernier, le nombre de pompes GNC en Belgique a suivi la tendance. Une station-service au GNC s'est installée

sur le territoire de Boom en 2016, ce qui facilitera le ravitaillement du parc automobile de la commune. Enfin, le GNC est plus léger que l'air (contrairement au LPG). Les véhicules au GNC peuvent donc stationner partout en toute sécurité, y compris dans les parkings souterrains.

Réduire les émissions de CO₂ sur tout le territoire

La décision de remplacer la flotte devenue obsolète par de nouveaux véhicules au gaz naturel s'inscrit dans les engagements de la commune en vertu de la *Convention des Maires* qu'elle a signée en 2015. La *Convention des Maires* est une initiative de la Commission européenne. Elle rassemble déjà plusieurs milliers de collectivités locales et régionales qui s'engagent, de leur plein gré, à concrétiser les objectifs climatiques et énergétiques de l'UE sur leur territoire.

En 2012, la commune de Boom avait déjà fait l'acquisition d'un véhicule électrique ; en 2016, elle mettait en place un système de vélos électriques partagés. Au travers d'ateliers sur le thème du transport durable, la commune mène aussi des actions de sensibilisation.

À l'issue d'une analyse approfondie du dossier, les experts de la Banque européenne d'investissement et de Belfius ont estimé que le projet faisait montre d'une approche stratégique, novatrice et durable et qu'il était admissible à leur programme de financement conjoint *Smart Cities, Climate Action & Circular Economy*.



Le marché public portant sur l'achat des véhicules a été attribué à l'intercommunale EANDIS avec qui Boom a passé un accord-cadre. Belfius Auto Lease, retenue à l'issue de la procédure d'adjudication publique, mettra la flotte à la disposition de la commune et du CPAS sous la forme d'un leasing opérationnel. Ce type de montage pour proposer un leasing opérationnel est une nouveauté. Il a été élaboré pour la première fois en Belgique pour ce dossier. Cette formule offre des perspectives à d'autres administrations locales.

Linda Lauwers, échevine des Finances et des Achats : « Grâce à une collaboration intense entre nos services et Belfius, nous avons pu élaborer une solution non seulement intéressante pour les citoyens de Boom mais qui offre également des perspectives pour d'autres administrations locales. »



Les deux premiers véhicules ont déjà été livrés. Les autres suivront dans le courant des semaines et mois à venir.

Kris Van Hoeck, échevin de l'Environnement et de la Politique énergétique : « *En tant qu'administration communale, nous assumons notre responsabilité et nous misons résolument sur des mesures durables pour atteindre nos objectifs climatiques. En tant qu'administration, nous entendons montrer l'exemple et inciter les entreprises, les organisations et les particuliers à agir aussi en faveur du climat.* »

Un intérêt croissant pour les véhicules plus verts

Début 2017, la Belgique comptait quelque 5 400 véhicules roulant au GNC, contre 2 600 début 2016 et à peine 650 fin 2013. Le gaz naturel comme alternative à l'essence ou au diesel connaît un succès croissant, tant auprès des particuliers que dans le secteur privé ou public.

En tenant compte des véhicules destinés à Boom, le parc automobile de Belfius Auto Lease regroupe déjà 43 voitures au GNC et une centaine de voitures électriques ou hybrides. Ces véhicules plus écologiques sont notamment loués à des administrations publiques, leur permettant ainsi de participer à la réduction des émissions de CO₂ et à la réalisation des objectifs climatiques de l'UE.

800 millions pour des projets Smart City

En deux ans et demi, ce programme *Smart Cities & Sustainable Development* a permis de financer pas moins de 62 projets « Smart » pour un montant total de près de 400 millions d'euros, notamment à Ath, Genappe, Fosses-la-Ville, Hastière, Villers-la-Ville, Rebecq, Silly, Wavre, Gembloux, Sambreville, Dinant, Marche-en-Famenne, Spa, Limbourg, Mouscron, Tournai, Bütgenbach, Perwez, Andenne, Liège. Ces 62 projets, déjà sortis de terre ou actuellement en cours de réalisation, concernent plus que 1.400.000 habitants et s'inscrivent, pour une large part, dans une démarche intégrée combinant à la fois le développement urbain, la mobilité durable et l'efficacité énergétique.

Fortes de ce succès, Belfius et la BEI ont décidé, à la fin de l'an dernier, de débloquer ensemble 400 millions d'euros supplémentaires pour le financement de projets intelligents, inclusifs et durables, portés par les administrations locales, des intercommunales et des associations sans but lucratif du secteur non marchand (éducation et soins de santé). C'est dans le cadre de ce nouveau programme baptisé *Smart Cities, Climate Action & Circular Economy* que s'inscrit le remplacement du parc automobile de la commune de Boom.

Grâce à ce nouveau programme, Belfius et la BEI entendent continuer à soutenir la dynamique Smart Cities à l'œuvre en Belgique et contribuer ainsi à une croissance durable, source de prospérité et de progrès social au bénéfice des citoyens et des entreprises.

Contacts presse

Commune de Boom

Échevin responsable : Kris Van Hoeck, 0497/54.80.45

Banque européenne d'investissement

Sabine Parisse, + 352 437 983 340 ou + 352 621 459 159, s.parisse@eib.org
www.bei.org/presse

Belfius Banque & Assurances

Ulrike Pommée, + 32 2 222 02 57, ulrike.pommee@belfius.be of press@belfius.be
www.belfius.com

