

OLYMPUS



Le 14 septembre 2016

Les utilisateurs d'une voiture de leasing deviennent plus forts en recourant aussi aux transports en commun et partagés

Grâce à l'app Olympus, les utilisateurs d'une voiture de leasing peuvent automatiquement aussi prendre le train, le bus, une voiture partagée ou le vélo. Le budget mobilité des entreprises s'en voit largement simplifié. Même les travailleurs sans voiture de leasing peuvent utiliser l'app.

Les entreprises belges cherchent des solutions visant à améliorer la mobilité de leurs travailleurs. Conséquence : des sociétés de leasing orientées clients ne fournissent plus tant des voitures de leasing, mais plutôt des solutions de mobilité. Bon nombre de déplacements effectués actuellement avec une voiture de leasing peuvent être plus rapides et meilleur marché avec le train, le tram, le bus ou le vélo. Or, il est généralement difficile, pour les utilisateurs d'une voiture de leasing, de recourir à d'autres moyens de transport. Soit parce qu'ils doivent eux-mêmes en assumer les frais, soit en raison de la lourdeur administrative qui en résulte.

La nouvelle app Olympus app change tout cela. Une simple pression sur le bouton suffit pour faire apparaître toutes les solutions de mobilité et les transposer dans un contrat de leasing. Tout l'aspect administratif est par ailleurs réglé simplement.

Grâce à l'app Olympus, les clients des trois grandes sociétés de leasing (ALD Automotive, Belfius Auto Lease, KBC Autolease) peuvent, en appuyant simplement sur un bouton, choisir leur mode de transport : train, bus, tram, métro, vélo ou voiture partagée. Et ce pour la totalité de leur déplacement ou juste une partie de leur trajet si, en fonction de leur destination ou du moment, cela s'avère plus intéressant que leur voiture de leasing. L'utilisateur et la société reçoivent chaque mois une facture précise.

L'entreprise Olympus Mobility, spin-off de la SNCB, lance avec Olympus une plate-forme de mobilité et une app pour smartphone qui vous permet d'organiser votre mobilité en un clin d'œil. Une mobilité en réseau rendue possible par l'internet et le smartphone. En effet, toutes les solutions de transport sont désormais accessibles partout et à tout moment, et peuvent être comparées. Vous choisissez le moyen de transport ou une combinaison de modes de transport pour gagner votre destination au plus vite : voiture, train, bus et tram De Lijn et STIB, partage de voiture, stationnement près des gares, vélos Blue Bike dans les gares belges et Velo à Anvers. Les bus et trams TEC suivront prochainement.

Grâce à cette plate-forme de mobilité, tout le monde est gagnant

Les travailleurs, parce qu'ils gagnent du temps en pouvant accéder à des solutions de mobilité plus efficaces et plus nombreuses. Les sociétés de leasing, parce qu'elles peuvent offrir un meilleur service à leurs clients, y compris aux plus de 85 % de travailleurs de leurs clients qui ne disposent pas d'une voiture de leasing.

Les entreprises, parce que leur administration devient plus simple, avec juste une facture, et parce que leurs travailleurs gagnent du temps.

Les sociétés de transports en commun, parce que de nouveaux clients peuvent recourir plus facilement à leurs services.

Et enfin la société, parce que l'intensité du trafic pourra diminuer, de même que l'empreinte écologique.

OLYMPUS

Belfius Auto Lease

« Belfius Auto Lease est à l'origine de la naissance d'Olympus avec son projet Belfius E-Fleet, et s'attelle depuis longtemps à promouvoir des modes de mobilité alternatifs (Railease, Bike Lease, Belfius E-Fleet). Belfius Auto Lease souhaite aller plus loin en étoffant sa gamme de solutions. Olympus est dès lors la solution idéale pour répondre aux besoins des collaborateurs et des employeurs. Via ce système, Belfius Auto Lease peut en outre centraliser l'administration de ces solutions multimodales et soutenir davantage ses clients ce qui, par le passé, a toujours été perçu comme un obstacle. »

KBC Autolease : la mobilité en réseau au format de poche

« Selon KBC Autolease, une relation entre les sociétés de leasing et les sociétés de transports en commun sera bénéfique à toutes. Tous les intervenants prennent conscience qu'une telle relation offre une multitude de possibilités. Olympus est la seule plateforme à posséder un savoir-faire approfondi des transports en commun et partagés et à avoir un lien avec les systèmes des principales sociétés de transports en commun. L'interactivité digitale inhérente à la solution Olympus génère de nouveaux débouchés commerciaux. Cette mobilité intégrée est tout à fait présente chez KBC Mobility, avec qui nous anticipons de manière plus ciblée la tendance sociale et l'évolution technologique qui jouent à l'heure actuelle un rôle prépondérant dans l'élaboration de solutions pour les questions de mobilité. »

ALD Automotive

« ALD Automotive a également contribué, dès le début, au projet Olympus, alors qu'il était encore en phase de développement à la SNCB. ALD Automotive voit dans la mobilité multimodale une réponse importante aux questions de ses clients. Un nombre croissant de fleet managers veulent des solutions de mobilité plutôt que des voitures de société seules. Un produit de mobilité fort peut donc nous aider à toucher de nouveaux groupes cibles et à offrir des solutions pour les personnes qui n'ont ordinairement pas (encore) droit à une voiture d'entreprise. La plate-forme Olympus nous permet de standardiser la communication, l'intégration digitale et la facturation. Grâce à la collaboration multipartenaire, nous pourrions simplifier fortement et rapidement cette matière complexe afin de mieux servir nos clients. »

Contacts

- Olympus Mobility
Koen Van De Putte, CEO
+32 478 480 380
koen.vandeputte@olympus-mobility.com
- Belfius Auto Lease
Ulrike Pommee
+32 495 18 35 17
Ulrike.pommee@belfius.be
- KBC Autolease
Stef Leunens, Corporate Communications
Manager
+ 32 2 429 65 01
stef.leunens@kbc.be
- ALD Automotive
Oriane de Coninck
+32 474 49 07 62
Oriane.deconinck@aldautomotive.com

Olympus Mobility (www.olympus-mobility.com)

Olympus Mobility SA est une spin-off de la SNCB créée fin 2015. Ses actionnaires sont Cambio Carsharing, le club de mobilité VAB, Taxistop VZW et Taxistop ASBL. Olympus Mobility développe et exploite une plate-forme de mobilité multimodale, tirant parti de la numérisation croissante et de l'omniprésence du smartphone afin de créer de nouveaux débouchés pour les acteurs de la mobilité. Comparable à un marché, la plate-forme Olympus Open Service platform permet aux clients d'Olympus Mobility de commercialiser leurs propres packs de produits avec leur propre marque.

OLYMPUS

