

Bruxelles, le 7 mai 2015

## **Wanted : 440 Liégeois pour tester gratuitement un vélo électrique pendant 2 mois**

**La Ville de Liège et son programme Velocité dans la course pour  
l'attribution du « Belfius Smart City Award 2015 »**

**Vote du grand public en novembre, remise des prix en décembre**

Il y a quelques mois, Belfius lançait, en partenariat avec Le Vif/L'Express et Knack, Proximus et Accenture, la première édition du « Belfius Smart City Award », un concours<sup>1</sup> visant à primer la ville ou commune la plus créative en matière d'innovation durable. Au terme des présélections, dix projets émanant de villes et communes des trois régions ont été retenus par un jury professionnel en vue de la finale. Parmi ceux-ci, le programme Vélocité de la Ville de Liège permettant désormais, depuis quelques semaines de se familiariser gratuitement, pendant deux mois à l'usage d'un vélo à assistance électrique, avant de l'adopter éventuellement pour plus longtemps si affinité !



<sup>1</sup> Voir règlement et critères d'évaluation à l'adresse [www.levif.be/belfiussmartcity](http://www.levif.be/belfiussmartcity)



Une initiative de

Qu'elles soient grandes ou plus petites, nos villes et communes n'ont d'autre choix, pour rester attrayantes, que de devenir « smart », c'est-à-dire de mettre en place des solutions intelligentes, innovantes et durables pour diminuer leur impact environnemental, utiliser davantage les énergies renouvelables, mieux répondre aux besoins essentiels des citoyens et améliorer leur qualité de vie.

Soucieuse de contribuer à susciter une véritable dynamique autour de cette démarche « Smart Cities » en Belgique, Belfius organise, en collaboration avec Le Vif/L'Express et Knack et avec le soutien de Proximus et d'Accenture, un concours à destination des pouvoirs locaux dont le but est de récompenser le projet le plus « smart » porté et réalisé par une ville ou une commune du pays.

Le 17 décembre dernier, un jury professionnel, composé notamment de personnalités académiques et de spécialistes Smart Cities des partenaires précités, a sélectionné dix projets qui se distinguent particulièrement par leur caractère à la fois durable, innovant et intégré. Parmi les nominés figure la Ville de Liège avec son programme de location de vélos à moyen ou long terme Vélocité, qui permet depuis le début du mois d'avril de tester gratuitement, pendant deux mois, un deux roues à assistance électrique.

### **Une offre unique en Wallonie**

Depuis quatre ans, la Ville de Liège a mis en place, en partenariat avec l'association Pro Vélo, un service de location de vélos pour une longue ou moyenne durée unique en Wallonie : Vélocité. Pour un prix très attractif de 10 euros pour un mois à 80 euros pour une année complète, les habitants de la Cité Ardente peuvent disposer 24h/24, sans aucune contrainte d'horaire ou de stationnement à une borne, d'un vélo de ville neuf, performant et entièrement équipé, pour tous leurs déplacements (travail, loisirs, courses, ballades,..).

Forte du succès de ce programme (644 locations de longue et moyenne durées en 2014), la Ville a décidé de passer à la vitesse supérieure en proposant désormais, en plus de ses deux roues classiques, des vélos à assistance électrique (VAE). Ce projet s'inscrit dans la stratégie globale de développement du vélo à Liège, traduite dans le Plan Communal Cyclable (PCC) et affirmée dans le Projet de Ville. Liège entend en effet remettre au premier plan ce mode de transport urbain écologique qui présente de multiples avantages tant sur le plan collectif qu'individuel.

### **Une réelle alternative pour contribuer à désengorger la ville**

Si les déplacements au cœur de la vallée peuvent être effectués facilement avec une bicyclette ordinaire, les déplacements plus longs ou transversaux (des plateaux vers la vallée et vice versa) s'avèrent parfois plus difficiles en raison de déclivité du territoire liégeois. Un vélo à assistance électrique (VAE) peut dans ce cas être la solution idéale : aussi pratique, facile et maniable qu'un vélo classique, il offre l'avantage qu'un petit moteur électrique alimenté par une batterie prend en charge une partie de l'effort nécessaire pour avancer, notamment dans les côtes ou en cas de vent de face. Le VAE permet ainsi d'effectuer des trajets plus longs, sans pour autant s'épuiser ou arriver en transpiration, par exemple sur son lieu de travail. Le tout sans rejets de CO2 ou autres gaz polluants, et sans émissions de particules. Bref : tout bénéfique pour l'environnement et la santé.

Seul réel inconvénient : le prix d'achat encore relativement élevé d'un VAE, surtout sans savoir, avant de l'avoir essayé, si ce mode de transport répondra ou non aux attentes de la personne. C'est pourquoi, la Ville de Liège souhaite permettre aux habitants intéressés de tester au quotidien, 24h/24 et sur une période de deux mois, un vélo à assistance électrique, et ainsi de se familiariser à son utilisation dans un large éventail de circonstances (en semaine ou le weekend, par beau temps ou mauvais temps pour se rendre au travail, faire les courses ou pour les loisirs, en combinaison avec les transports en commun, etc.). Le tout bien entendu gratuitement.

Une initiative de



## Un projet innovant, basé sur les dernières technologies

Ce projet s'adresse à tout citoyen liégeois désireux de changer de comportement de mobilité. D'ici mars 2017, pas moins de 440 personnes ou ménages auront l'occasion d'essayer un vélo à assistance électrique mis à leur disposition dans le cadre du programme Vélocité.

Fabriqués par la SA Brasseur, une entreprise locale renommée dans ce secteur, ces VAE sont équipés d'un moteur BOSCH dans le pédalier, ainsi que d'un ordinateur de bord BOSCH reprenant toute une série d'informations pour assister au mieux l'utilisateur dans sa conduite : accroître ou diminuer l'assistance, type d'assistance, heure, vitesse maximale, vitesse moyenne, temps de trajet, distance parcourue et cumulée, l'autonomie, etc. A noter que cet ordinateur de bord dispose en outre d'un port USB permettant par exemple d'alimenter en énergie des appareils externes tels qu'un smartphone.

Côté technologique, soulignons également qu'une application a été spécialement développée par la Ville de Liège pour la gestion des locations. Cette application offre une vue en temps réel sur la flotte locative, la durée des locations, ainsi que les retours tardifs et pénalités éventuelles à appliquer.

Les 440 candidats sélectionnés pour tester ces VAE le seront prioritairement en fonction de leur « potentiel de transfert modal » de la voiture vers le vélo, l'objectif étant d'inciter le plus grand nombre à modifier par la suite leurs habitudes et à utiliser la « petite reine », à assistance électrique ou non, pour (une partie de) leurs déplacements et de contribuer ainsi à une meilleure mobilité et une meilleure qualité de l'air dans la métropole liégeoise. Sur une période de deux ans, à raison de 60 vélos circulant pendant 8 mois par an à hauteur de minimum 1 déplacement A/R par semaine de 4 km et de maximum 5 déplacements A/R de 4 km par semaine, ce sont ainsi entre 33 600 km et 168 000 km qui seront parcourus à vélo plutôt qu'en voiture, soit entre 4,2 et 21 tonnes de CO2 en moins dans l'atmosphère.

## Quelle ville ou commune remportera le Belfius Smart City Award 2015 ?

Au mois de novembre, le grand public - et donc aussi tous les Liégeois - pourra voter pour le projet de son choix parmi les 10 nominés.

Le jury tiendra compte des résultats de ce vote dans l'attribution du prix du meilleur projet « Smart Cities ». La cérémonie de remise du Belfius Smart City Award 2015 aura lieu le 2 décembre 2015 en présence des dix villes et communes sélectionnées.

## Contacts presse

### Belfius :

Ulrike Pommée  
[ulrike.pommee@belfius.be](mailto:ulrike.pommee@belfius.be) / [press@belfius.be](mailto:press@belfius.be)

+ 32 2 222 02 57 / + 32 495 18 35 17

### Ville de Liège :

Jérôme Hardy  
[jerome.hardy@liege.be](mailto:jerome.hardy@liege.be)

+32 4 238 51 01 / + 32 497 54 02 51



Une initiative de

**Le Vif-L'Express / RMG :**

Jos Grobben [jos.grobben@roularta.be](mailto:jos.grobben@roularta.be)

Amid Faljaoui [amid.faljaoui@roularta.be](mailto:amid.faljaoui@roularta.be)

Caroline Finet [caroline.finet@levif.be](mailto:caroline.finet@levif.be)

+ 32 2 702 45 11



*Une initiative de*