

Premier projet de Flandre réalisé grâce au programme Belfius-BEI « Smart Cities & Sustainable Development »

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 5 octobre 2015

Le 2 octobre 2015 a eu lieu l'inauguration officielle de la station-service GNC sur le site de l'IMOG à Harelbeke. La construction de cette installation s'inscrit dans le cadre de la réduction des émissions générées par la collecte des déchets en porte-à-porte. Mais l'IMOG construit aussi notre avenir. Ainsi, son parc automobile ne sera pas le seul à « passer au vert ». Les véhicules au GNC des particuliers et des services communaux pourront eux aussi y faire le plein.

Qu'est-ce que le GNC ?

GNC est l'acronyme de « gaz naturel comprimé ». On parle de « gaz naturel pour véhicules » pour éviter la confusion avec le LPG. Le GNC est une variante comprimée du gaz à usage domestique. Il s'agit d'un carburant moins cher, moins polluant et plus respectueux de l'environnement.

Les moteurs au GNC émettent en effet de 20 % à 28 % de CO₂ en moins que ceux à l'essence ou au diesel. Les émissions de soufre et de benzène nocif sont respectivement de 58 % et de 97 % à 100 % inférieures par rapport au diesel. De même, les moteurs au GNC émettent 95 % de particules fines et de NO_x en moins. Ils sont aussi synonymes de confort. Le GNC est sûr et 60 % plus silencieux que le diesel. Il est moins sujet à l'usure, étant donné qu'il produit moins de résidus de combustion. Faire le plein coûte également moins cher.

Pourquoi l'IMOG a-t-elle opté pour le GNC ?

Le choix du GNC s'inscrit pleinement dans l'engagement de l'IMOG en faveur du développement durable. Soucieux d'atteindre les objectifs EU 2020, l'IMOG souhaite éviter le dégagement de suies de diesel lors de la collecte des ordures ménagères.

À terme, l'intention de l'IMOG est de convertir son parc de véhicules (35 camions et une dizaine de voitures particulières et de camionnettes) au GNC. La collecte des ordures ménagères, des PMC et des papiers-cartons en porte-à-porte, qui est sous-traitée, sera elle aussi organisée de cette manière, afin alléger l'empreinte écologique de l'IMOG.

Le site de l'IMOG à Harelbeke est raccordé à une conduite de gaz naturel à moyenne pression (4 bars). Pour atteindre les 200 bars requis, il faut comprimer le gaz 50 fois, soit nettement moins que sur le réseau de distribution traditionnel à 30 mbars où il est comprimé 6 700 fois. En outre, l'IMOG dispose d'un raccordement électrique haute tension pour la compression du gaz naturel en GNC. Le site possède aussi une station de recharge des véhicules électriques à partir d'énergie renouvelable. Une installation GNC s'inscrit donc parfaitement dans le contexte de réduction des émissions.

Sans doute le nombre de pompes constitue-t-il encore un frein à la conversion d'un plus grand nombre de véhicules au GNC. C'est pourquoi l'IMOG met son installation, située sur un axe fréquenté reliant Courtrai à Harelbeke, également à la disposition des particuliers et des véhicules des services communaux. Il est ainsi maintenant désormais possible de faire le plein à l'IMOG, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, en payant par carte bancaire. Il s'agit d'une pompe FAST-FILL de grande capacité et à débit rapide (plein en 2 minutes pour une voiture particulière).

Qui sont nos partenaires ?

Pour mener à bien ce projet, l'IMOG a collaboré avec plusieurs partenaires.

Ecofillco NV à Anzegem a été chargée de l'installation GNC, des conduites, des terminaux bancaires, des certifications et des permis. L'investissement s'élève à environ 340 000 euros (hors TVA). Pour sa part, Infrac West a fourni un nouveau raccordement au réseau de gaz naturel et la cabine, pour un montant de +/- 30 000 euros (hors TVA), travaux de terrassement compris. L'IMOG a pu aussi compter sur une subvention de 25 000 euros de l'ARGB (Association royale des Gaziers belges).

Smart Cities & Sustainable Development

Dans la foulée du lancement du programme de financement avantageux Belfius-BEI « Smart Cities & Sustainable Development », l'intercommunale IMOG a immédiatement soumis un dossier pour la réalisation de ce projet. L'analyse s'est avérée probante.

Le dossier de construction de cette station-service GNC a été retenu car il témoigne d'une approche stratégique, intégrée et durable, et ce selon les critères suivants :

- Le projet s'inscrit dans le cadre d'une approche UE2020 avec d'une part, l'allègement de l'empreinte CO₂ de l'IMOG grâce à l'écologisation du son parc automobile et à la station de charge pour véhicules électriques installée, et d'autre part, la volonté de procéder, dès le 1/1/2017, à la collecte des déchets en porte-à-porte au moyen de véhicules « plus verts ».
- Le projet fait aussi écho à la stratégie UE2020 des communes affiliées, qui prévoient elles aussi de faire passer au vert leur parc automobile.
- La promotion d'un transport moins polluant : le GNC est un carburant nettement plus respectueux de l'environnement, mais le nombre de stations-service est encore trop limité. La mise à disposition de cette station-service GNC équipée de pompes fast-fill par une intercommunale et ses administrations affiliées apporte clairement sa pierre à l'édifice du développement durable. Installée sur une route fréquentée, elle est la seule station-service en son genre dans les environs. L'ouverture de la station-service 24h/24 et 7 jours/7 favorise une promotion élargie de ce carburant et facilite le choix de ce type de véhicule par le grand public.
- Il s'agit d'un projet participatif, qui a privilégié la concertation avec les différents acteurs économiques locaux.

Belfius et la BEI (Banque européenne d'investissement) ont jugé que ce projet contribuait clairement à la mobilité durable et constituait un exemple à suivre pour les autres communes et intercommunales.

À l'occasion de l'inauguration, Torsten Brand, senior policy advisor du siège bruxellois de la BEI, et Marc Debaveye, directeur distribution Public & Social Banking Flandre chez Belfius, ont remis le label « Smart City » à Johan Bonnier et Rik Soens, respectivement directeur général et président de l'IMOG.



Ce projet "Smart City" a été financé par



et



La banque de l'UE

Rik Soens, président de l'IMOG, est fier que la toute nouvelle station-service GNC sur le site de l'IMOG à Harelbeke porte le label « Smart City ». « Pour le financement de cet important projet, nous sommes particulièrement ravis d'avoir pu bénéficier des taux avantageux de la Banque européenne d'investissement en collaboration avec Belfius. »

Programme Belfius-BEI « Smart Cities & Sustainable Development »

Lancé en juin 2014, ce programme de financement de Belfius Banque et de la Banque européenne d'investissement met 400 millions d'euros à la disposition des pouvoirs locaux en Belgique pour la réalisation de projets « intelligents et durables » s'inscrivant dans une démarche « Smart Cities » et témoignant ainsi d'une attention particulière pour la mobilité, le développement urbain et/ou l'efficacité énergétique.

L'objectif de ce programme est d'alléger au maximum le coût de l'emprunt pour les villes et communes, CPAS ou intercommunales, de manière à les soutenir dans leur approche novatrice et durable. La moitié des fonds sera apportée par la BEI, l'autre moitié par Belfius.

Un peu plus d'un an après le lancement de ce programme, le bilan est plus que positif. L'installation GNC de l'intercommunale IMOG à Harelbeke est le tout premier projet en Flandre à avoir vu le jour grâce à ce programme de financement unique. De nombreux autres projets « smart » émanant de villes et communes ou d'intercommunales sont en ce moment à l'étude, confirmant que la dynamique « Smart Cities » est bel et bien en marche dans notre pays.

Se réjouissant du succès du programme « Smart Cities & Sustainable Development », **Pim van Ballekom, Vice-président de la BEI**, a déclaré : « *Le programme « Smart Cities & Sustainable Development » est une première en Belgique mais également en Europe. Son objectif est d'enclencher une véritable dynamique autour des « Smart Cities » afin que cette démarche s'impose comme la nouvelle norme pour construire les « villes et communes de demain ». Des projets « intelligents, inclusifs et durables » tels que prônés par la stratégie 'Europe 2020' de l'Union européenne seront des vecteurs de croissance pour ces entités, au bénéfice de leurs citoyens ».*

Dirk Gyselinck, membre du comité de direction de Belfius Banque, a ajouté : « *Quelle que soit leur taille, les villes n'ont d'autre choix, pour rester attractives, que de devenir « Smart ». Si les idées ne manquent pas, la concrétisation des projets sur le terrain se heurte encore trop souvent à la question du financement. C'est précisément pour faciliter la réalisation de ces nombreux projets « Smart », actuellement dans les tiroirs ou en gestation aux quatre coins du pays, que Belfius a développé avec la BEI le programme « Smart Cities & Sustainable Development ».*

Pour plus d'infos sur la Banque européenne d'investissement (BEI) et son action pour le climat : www.eib.org.

Pour plus d'infos sur la stratégie « Smart Cities » de Belfius : <https://www.belfius.be/smartcities>.



Contacts pour la presse

IMOG

Koen Delie, + 32 474 89 00 14, koen.delie@imog.be
Website: www.imog.be

Banque européenne d'investissement

Sabine Parisse, + 352 4379-83340 ou +352 621 459 159, s.parisse@bei.org
Website: www.bei.org/presse

Belfius Banque et Assurances

Ulrike Pommée, + 32 2 222 02 57, ulrike.pommee@belfius.be of press@belfius.be
Website: www.belfius.be / www.belfius.com