

Bruxelles, le 12 février 2015

## Deinze opte résolument pour une mobilité intelligente et durable

**Les vélos partagés Blue-Bike gratuits pour tous les habitants et les visiteurs en lice pour le « Belfius Smart City Award 2015 »**

**Vote du grand public en novembre, remise des prix en décembre**

Il y a quelques mois, Belfius lançait, en partenariat avec Le Vif/L'Express et Knack, Proximus et Accenture, la première édition du « Belfius Smart City Award », un concours<sup>1</sup> visant à primer la ville ou commune la plus créative en matière d'innovation durable. Au terme des présélections, dix projets émanant de villes et communes des trois régions ont été retenus par un jury professionnel en vue de la finale. Un des finalistes n'est autre que la Ville de Deinze, avec son système de tiers payant intelligent pour vélos partagés.



Qu'elles soient grandes ou plus petites, nos villes et communes n'ont d'autre choix, pour rester attractives, que de devenir « smart », c'est-à-dire de mettre en place des solutions intelligentes, innovantes et durables pour diminuer leur impact environnemental, utiliser davantage les énergies renouvelables, mieux répondre aux besoins essentiels des citoyens et améliorer leur qualité de vie.

<sup>1</sup> Voir règlement et critères d'évaluation à l'adresse [www.levif.be/belfiusmartcity](http://www.levif.be/belfiusmartcity)



Une initiative de

Soucieuse de contribuer à susciter une véritable dynamique autour de cette démarche « Smart Cities » en Belgique, Belfius organise, en collaboration avec Le Vif/L'Express et Knack et avec le soutien de Proximus et d'Accenture, un concours à destination des pouvoirs locaux dont le but est de récompenser le projet le plus « smart » porté et réalisé par une ville ou une commune du pays.

Le 17 décembre dernier, un jury professionnel, composé notamment de personnalités académiques et de spécialistes Smart Cities des partenaires précités, a sélectionné dix projets qui se distinguent particulièrement par leur caractère à la fois durable, innovant et intégré, dont le projet « Blue-Bike Deinze ». Au travers de ce projet, la ville mise sur la mobilité durable et incite les autres administrations à lui emboîter le pas.

### **Tous en selle à Deinze et que ça se sache !**

À la mi-2011, Deinze s'affiliait au réseau de location de vélos Blue-Bike dans les gares. Très vite, l'administration communale y a vu la possibilité de résoudre (en partie) les problèmes de mobilité.

À peine un an plus tard, le collège des bourgmestre et échevins demandait à Blue Mobility d'élaborer un système de tiers payant personnalisé pour permettre à tous les habitants et aux visiteurs de passage d'utiliser les vélos partagés Blue-Bike. Le tarif de base de 10 euros pour l'abonnement Blue-Bike serait maintenu, mais le montant de 3 euros par voyage serait dorénavant intégralement pris en charge par la Ville. Tous les habitants de Deinze pourraient en outre bénéficier d'un vélo gratuit partout où le système Blue-Bike est en oeuvre. Deinze fut ainsi la première ville belge à assumer elle-même le financement des déplacements au moyen d'un Blue-Bike.

La collaboration avec Blue Mobility et l'instauration de ce système personnalisé de tiers payant ont d'emblée rencontré un franc succès. Le nombre de parcours en vélo partagé sur le territoire connaît une croissance exponentielle : de 3 298 trajets en 2012, Deinze est en effet passée à 13 021 en 2013 et à 19 715 en 2014. Un succès qui n'est pas passé inaperçu puisque, depuis, d'autres villes comme Eeklo et Bruges ont suivi l'exemple de Deinze et déployé, elles aussi, un système de tiers payant pour le vélo partagé.

### **Les vélos (partagés) font désormais clairement partie du paysage**

Le système de tiers payant pour les Blue-Bikes a donné le coup d'envoi d'une véritable politique cycliste. La promotion du vélo a dorénavant sa place dans tous les projets en lien avec l'aménagement du territoire et la mobilité. Ainsi, une attention toute particulière a été accordée aux deux-roues lors du réaménagement de la Grand-Place et de la St. Poppolein. Une « autoroute cycliste » est en train d'être aménagée avec la Province entre Deinze, Gand et Waregem. La majeure partie du tronçon entre Deinze et Gand a d'ores et déjà été achevé. Il a été officiellement ouvert aux vélos en octobre 2014. Dans le cadre du plan spécial voies lentes, il est prévu de transformer chaque sentier en piste cyclable. De nombreux itinéraires vers les quartiers résidentiels en ville seront accessibles à vélo.

### **La petite reine aussi pour le personnel communal et le collège des bourgmestre et échevins**

La ville entend donner le bon exemple. Ainsi, le personnel communal peut-il non seulement bénéficier d'un abonnement Blue-Bike gratuit mais le bourgmestre lui-même et les échevins enfourchent eux aussi régulièrement leur vélo pour se déplacer. La ville a également acheté des vélos d'entreprise, dont des vélos de coursier électriques. Des bornes de rechargement et des hangars à vélo sont installés aux endroits stratégiques. La société de transport GLS gère désormais les livraisons en centre-ville avec un coursier à vélo. La zone de police espère aussi se doter d'une brigade cycliste au cours de cette législature. La ville organise également diverses activités visant à promouvoir le vélo : participation au Dimanche sans voitures, Journée sans voitures, « Mes trajets courts », « wie naar de winkel fietst wint » (faire ses courses à vélo, on rentre gagnant), Strapdag, Mobibattles, etc. En juin 2014, Deinze a reçu un

Une initiative de



« Business Mobility Award » et, récemment, la ville a été nommée pour le prix « Fietsstad 2015 » (Ville cycliste 2015).

### **Quelle ville ou commune remportera le Belfius Smart City Award 2015 ?**

Au mois de novembre, le grand public - et donc aussi tous les habitants de Deinze - pourra voter pour le projet de son choix parmi les 10 lauréats.

Le jury tiendra compte des résultats de ce vote dans l'attribution du prix du meilleur projet « Smart Cities ». La cérémonie de remise du Belfius Smart City Award 2015 aura lieu le 2 décembre 2015 en présence des dix villes et communes sélectionnées.

### **Contacts presse**

#### **Belfius:**

Ulrike Pommée

[ulrike.pommee@belfius.be](mailto:ulrike.pommee@belfius.be) / [press@belfius.be](mailto:press@belfius.be)

+ 32 2 222 02 57 / + 32 495 18 35 17

#### **Ville de Deinze**

Jan Vermeulen

Bourgmestre de la Ville de Deinze

[Jan@deinze.be](mailto:Jan@deinze.be)

+32 9 381 95 90

#### **Le Vif-L'Express / RMG :**

Jos Grobben [jos.grobben@roularta.be](mailto:jos.grobben@roularta.be)

Amid Faljaoui [amid.faljaoui@roularta.be](mailto:amid.faljaoui@roularta.be)

Caroline Finet [caroline.finet@levif.be](mailto:caroline.finet@levif.be)

+ 32 2 702 45 11

Une initiative de

