



Lancement de Belfius E-Fleet

Première formule de transport multimodal avec voiture de société électrique en Belgique

Bruxelles -20 janvier 2014- Belfius et sa filiale Belfius Auto Lease, la SNCB, Electrabel et Accenture lancent et soutiennent Belfius E-Fleet: la première combinaison de mobilité d'entreprise intelligente et écologique composée d'un véhicule de société électrique, d'une capacité de chargement à domicile, au travail, dans les gares ou sur la route et d'un accès en ligne à toute une série de solutions de mobilité alternatives telles que train + stationnement, tram, bus, vélo partagé, voiture partagée cambio et de la possibilité de disposer d'un véhicule traditionnel pour les longs déplacements. Cette combinaison de mobilité écologique innovatrice proposera non seulement à l'usager un réseau intelligent et flexible de solutions de mobilité écologiques, mais constitue également pour les sociétés la solution durable par excellence pour le parc de véhicules de société. Elle est par ailleurs proposée à un prix comparable à celui d'un véhicule de société traditionnel et ne nécessite qu'un minimum de formalités administratives. Belfius E-Fleet s'inscrit d'ailleurs parfaitement dans le cadre des mesures de soutien du Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie et à la Mobilité Melchior Wathelet destinées à stimuler la mobilité électrique et au gaz naturel.

Belfius E-Fleet, une solution de mobilité intelligente, multimodale et écologique pour l'usager

Dès demain, l'usager d'un véhicule de société pourra souscrire à une formule de transport écologique. Il aura ainsi le choix entre la voiture électrique, un voyage en train éventuellement complété d'un vélo partagé pour ensuite prendre le bus ou le tram et parcourir le dernier tronçon jusqu'à destination au volant d'une voiture cambio. Les combinaisons varient à l'infini et sont disponibles en un seul clic. **Koen Van De Putte, Corporate & Change Director SNCB:** "La mobilité électrique et les transports publics sont complémentaires. Combiner de manière fluide et aisée la voiture électrique avec les transports publics, le stationnement et la recharge en gare ainsi qu'avec d'autres services de mobilité partagée tels que les vélos ou voitures partagées, autrement dit la "mobilité en réseau", stimule la conscience sociale au niveau de l'utilisation des moyens de transport adéquats. En offrant plusieurs possibilités, chacun peut gérer personnellement ses déplacements. La voiture et les transports publics se renforcent mutuellement face à la congestion du trafic."

Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat à l'Environnement, à l'Energie et à la Mobilité: "Ce type de projet est exactement ce dont cette technologie a besoin. Il faut donner davantage de visibilité aux voitures électriques. Si leur nombre augmente, le prix va automatiquement baisser. Et n'oublions

pas qu'un utilisateur satisfait est la meilleure publicité pour un produit. J'espère que cette nouvelle initiative va connaître un réel succès et que la formule va séduire d'autres acteurs du secteur afin qu'ils la rejoignent".

La voiture électrique est proposée aux travailleurs par la société, tout comme la voiture de société actuellement, à laquelle vient s'ajouter une voiture classique pour les longs déplacements comme les vacances, par exemple. Chez eux, les travailleurs sont équipés d'une solution de chargement à domicile Electrabel CarPlug afin de prendre la route chaque matin avec une batterie entièrement chargée. Une app mobile combinée à une carte Mobib permet à l'utilisateur d'une voiture de leasing de commander des billets digitaux pour les transports publics et d'autres options de transport comme les voitures et vélos partagés. Une solution intelligente et flexible pour découvrir chaque jour une nouvelle combinaison.

La première solution responsable, durable et économique sur le marché des véhicules de société avec 60% d'émissions de CO₂ en moins.

Cela fait un moment que l'on parle de la voiture électrique, mais jusqu'à présent, son coût d'achat et son rayon d'action limité semblaient constituer des seuils encore trop élevés. A présent, il se peut que les routes accueillent davantage de voitures de société électriques et de travailleurs à vélo ou prenant le train. Grâce à Belfius E-Fleet, une société peut désormais opter en faveur d'un concept d'avenir écologique pour son parc automobile et offrir à ses travailleurs une combinaison de transports intelligente et flexible. Le 'total cost of ownership' de cette option est plus qu'attrayant vu la déductibilité fiscale de 120% réservée aux voitures électriques. De plus, les formules proposées seront comparables aux formules de voiture de société classique. Au niveau administratif, rien de plus simple, car tous les coûts, y compris les coûts de chargement et de mobilité, sont traités dans un seul reporting. **Vincent Beckers, Administrateur délégué de Belfius Auto Lease:** "Les sociétés peuvent désormais proposer à leurs travailleurs un choix de mobilité intelligent, efficace, durable et orienté vers l'avenir et démontrer ainsi que pour elles, la notion d'entreprise durable n'est pas vaine. En effet, en choisissant cette solution, les émissions de CO₂ seront de 60 à 70% inférieures à celles produites par un véhicule traditionnel."

Quatre sociétés s'unissent pour stimuler la mobilité intelligente et écologique

Aujourd'hui, 4 sociétés lancent et soutiennent ce projet de mobilité, chacune selon son approche respective, et seront également les premières à utiliser cette formule de transport innovatrice.

Belfius est la première banque en Belgique à offrir à ses clients professionnels (PME, grandes entreprises et les secteurs public et non marchand) une formule de leasing "all in one" comportant un véhicule électrique. C'est l'utilisateur final qui pourra définir lui-même sa mobilité en réalisant au final une réduction des coûts et en exerçant un impact favorable sur l'environnement.

Les transports à titre privé, les transports publics et les véhicules partagés sont à présent parfaitement reliés entre eux. En guise de défenseur et de précurseur en matière de mobilité en réseau, la **SNCB** a développé la plateforme en ligne Olympus qui regroupe l'accès aux différents modes de transport et à leur interopérabilité. Cette nouvelle plateforme ICT permet de réaliser le « budget mobilité ». Elle rassemble les systèmes des différents partenaires de transport et règle les

transactions sous-jacentes de manière neutre et sûre. Cette plateforme est également mise à la disposition d'autres parties intéressées.

Electrabel fournit la solution de chargement innovante et intelligente 'CarPlug' pour les voitures électriques, tant aux entreprises qu'aux particuliers, de sorte qu'ils peuvent recharger leur véhicule chez eux ou au travail de manière rapide et sûre. Le temps de charge peut être programmé et la gestion commandée à distance via un Smartphone ou le web. Le système de Fleet Management relié au CarPlug donne un aperçu de la consommation totale, tant chez soi qu'au travail, et indique également le coût pour une recharge chez soi.

Accenture, en tant qu'entreprise internationale de conseil en management, technologies et externalisation et catalyseur d'innovations digitales et de développement de nouveaux produits, a réuni les 3 autres partenaires autour de ce concept. Accenture stimule en permanence de tels projets de convergence entre sociétés issues de secteurs différents afin de déboucher sur la création de nouveaux modèles business innovants.

END

Données de contact:

SNCB – Louis Maraite – GSM: +32 499 543 891 – louis.maraite@sncb.be

Belfius – Moniek Delvou – + 32 2 222 02 50 / + 32 475 266 495 – moniek.delvou@belfius.be -
press@belfius.be

Electrabel – Anne-Sophie Hugé – GSM: +32 473 481 412 – anne-sophie.huge@electrabel.com

Accenture – Philippe Ruttens – GSM: +32 478 916 192 – philippe.ruttens@accenture.com